



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

217 386

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 16 12 80
(21) PV 8871-80

(51) Int. Cl.³ E 21 F 17/00
B 66 B 19/06

(40) Zveřejněno 28 03 82
(45) Vydáno 01 09 84

(75)

Autor vynálezu VAVŘÍČEK VALTER, KARVINA

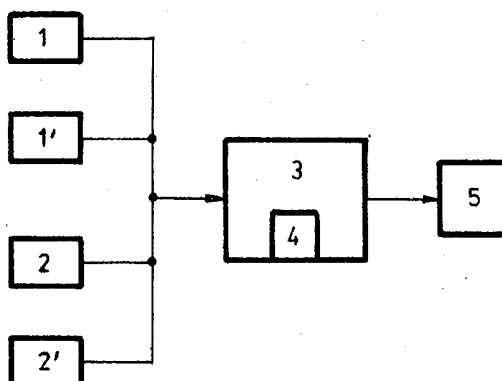
(54) Zapojení návěstního časového normálu

217 386

Vynález řeší zapojení návěstního časového normálu, zejména v důlní dopravě, u těžního stroje.

Účelem vynálezu je umožnit řídicí obsluhu těžního stroje, aby zejména v případě provozu "jízdy mužstva" a v případě provozu tzv. "samojízdy" mohla postupovat pohotově a objektivně podle předepsaného -normovaného času, jakožto bezpečnostně nezbytné čekací doby k započetí rozjezdu stroje po obdržení patřičné návěsti. Přičemž pro každý výše uvedený případ provozu stroje platí jiný druh návěsti, ale stejný normovaný čas, například 5 sekund.

Uvedeného účelu se dosáhne tím, že na časový člen opatřený regulačním prvkem a spojený s indikačním prvkem je napojen nejméně jeden návěstní výstup, například od návěsti rázové z dolu, z povrchu a od návěsti z dopravní nádoby, z první i z druhé. Popsané zapojení podle vynálezu je možné využívat u většiny těžních strojů a podobných dopravních zařízení.



Vynález řeší zapojení návěstního časového normálu zejména v důlní dopravě, u těžního stroje.

Pro řídicí obsluhu těžního stroje bývají spravidla předepsáno, aby v případě určitého provozu stroje, zejména v případě provozu " jízdy mužstva " a v případě provozu tzv. " samojízdy ", začínala rozjezd až za určitý čas po obdržení patřičné návěsti. Přičemž v prvním případě jde obvykle o návěst rázovou a ve druhém o návěst z dopravní nádoby. A u většiny těžních strojů je pro oba případy předepsán - normován stejný čas, například 5 sekund; jakožto nezbytná čekací doba, aby odbavení jízdy stroje bylo bezpečné.

Dosud však není známo žádné zapojení, které by realizovalo výše uvedený časový údaj, podle něhož by pak řídicí obsluha těžního stroje mohla pohotově a objektivně postupovat a nepostupovala by jako obvykle podle vlastního, subjektivního odhadu času.

Výše uvedený nedostatek odstraňuje zapojení podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že na časový člen opatřený regulačním prvkem a spojený s indikačním prvkem je napojen nejméně jeden návěstní výstup, například od návěsti rázové z dolu, z povrchu a od návěsti z dopravní nádoby, z první i z druhé.

Předností zapojení podle vynálezu je, že řídicí obsluha těžního stroje má umožněno postupovat pohotově a objektivně podle normovaného časového údaje. A výhodou je, že předmětné zapojení lze pomocí příslušného regulačního prvku jednoduše nastavit na normovaný čas a v případě potřeby rektifikovat.

Na přiloženém výkrese je znázorněno blokové schéma konkrétního provedení zapojení podle vynálezu.

Na časový člen 2 opatřený regulačním prvkem 4 a spojený s indikačním prvkem 2 je napojen jednak návěstní výstup 1 od návěsti rázové z dolu, jednak návěstní výstup 1' od návěsti rázové z povrchu, jednak návěstní výstup 2 od návěsti z první dopravní nádoby a jednak návěstní výstup 2' od návěsti z druhé dopravní nádoby. Časová konstanta časového členu 2 je pověřeným specialistou nastavena pomocí regulačního prvku 4 na normovaný čas 5-ti sekund.

Jednotlivé impulsy návěsti, když vycházejí z některého z uvedených návěstních výstupů 1, 1', 2, 2', jsou časovým členem 2 prodlužovány o nastavený normovaný čas, a protože obvykle jdou za sebou v kratším než normovaném čase, jsou na indikačním prvkem 2 indikovány už jako jediný spojitý signál - optický, trvající ještě 5 sekund po posledním impulsu.

Po skončení optického spojitého signálu na indikačním prvkem 2 může řídicí obsluha těžního stroje přistoupit k započetí rozjezdu.

Popsané zapojení podle vynálezu je možné využívat u většiny těžních strojů a podobných dopravních zařízení.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Zapojení návěstního časového normálu, zejména v důlní dopravě, u těžního stroje, vynášející se tím, že časový člen (3) opatřený regulačním prvkem (4) a spojený s indikačním prvkem (5) je spojen nejméně jeden návěstní výstup (1, 1', 2, 2').

1 výkres

