

I października 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



C10k 1/04

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 6154.

Kl. 26 d 1.

Otto Sorge
(Berlin - Grunewald, Niemcy).

Napęd przewietrzników do chłodziw okrężnych.

Zgłoszono 10 października 1925 r.

Udzielono 25 października 1926 r.

Pierwszeństwo: 28 maja 1925 r. (Niemcy).

Przy chłodziwach okrężnych działanie których zwiększa się zapomocą wywoływania ciągu sztucznego przewietrznikami, ważne znaczenie posiada sposób jego działania. Dotychczas w tego rodzaju urządzeniach stosowano przeważnie jako środek napędowy motorów elektrycznych, umieszczanych poza komorą chłodzącą. Motory te były łączone z wentylatorami zapomocą wału lub przekładni. Taki układ posiadał szereg wad, polegających na tem, że wskutek choćby niewielkich, lecz nieuniknionych zmian w ukształtowaniu poszczególnych części tego rodzaju urządzeń, narażonych na szkodliwe działanie wilgoci i dużych zmian temperatury, nie można było uniknąć zmian we wzajemnem położeniu motoru i wentylato-

ra. Wskutek takich zmian następowało często zacieranie się łożysk, sprzęgieł lub przekładni, powodując ruch niespokojny (szarpany) i nadmierne zużycie poszczególnych części, a także okazywały się i inne niedogodności. Wady te, zmniejszające w znacznym stopniu sprawność ruchu usuwa wynalazek niniejszy, przykład wykonania którego uwidoczniłony jest na załączonym rysunku. Poszczególne części urządzenia, stanowiącego przedmiot wynalazku, niniejszego, a mianowicie: przewietrznik *a*, elektromotor *b* i przekładnia *c*, są tak dobrane, że ich montowanie odbywa się już w warsztacie. Motor *b* i przekładnia są umocowane na podstawie *d* i mieszczą się w komorze ochronnej *e*. Komora *e* jest umocowana na

ściankach komory chłodzącej. Wskutek tego układu składowych części urządzenia, zmiany temperatury jak również ciśnienie prądu powietrznego i podobne czynniki nie mogą mieć tutaj żadnego wpływu na wzajemne położenie motoru, jego części napędowej i przewietrznika, dzięki czemu napęd może dłuższy okres czasu pracować bez żadnych nieprawidłowości w ruchu. Wynalazek niniejszy przewiduje również zabezpieczenie motoru napędowego przed ewentualnem szkodliwem działaniem przenikającej wilgoci.

Zastrzeżenie patentowe.

Napęd przewietrzników do chłodziń okrężnych, znamieny tem, że motor i przekładnia są umieszczone w całkowicie zamkniętej komorze ochronnej, umocowanej do ścianek komory chłodzącej.

Otto Sorge.

Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

