



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205311790 U

(45) 授权公告日 2016. 06. 15

(21) 申请号 201521142506. 2

(22) 申请日 2015. 12. 31

(73) 专利权人 平湖米家儿童用品有限公司

地址 314200 浙江省嘉兴市平湖市全塘镇兴
港路 1389 号

(72) 发明人 邱靖涛 鱼兆悦

(74) 专利代理机构 杭州金道专利代理有限公司
33246

代理人 吴辉辉

(51) Int. Cl.

B62K 9/02(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

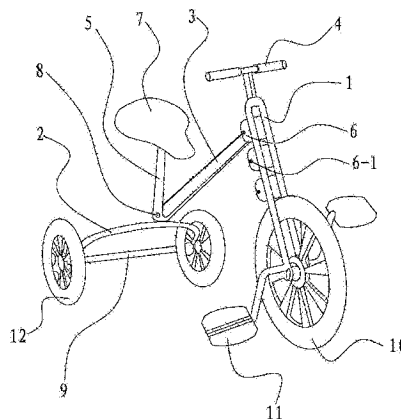
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种长度可调节的童车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种长度可调节的童车,包括前轮架,后轮架,设置在所述前轮架和后轮架之间的连接管,以及设置在所述前轮架上方的把手,前轮架下端连接前车轮,后轮架的两端安装有后车轮,后轮架中间固定连接有支撑座,该支撑座与后轮架形成为“T”形转向架,该支撑座靠近后轮架处设有转动轴,该连接管的一端连接转动轴,并通过转动轴与支撑座转动连接,所述前轮架从上至下设有若干连接座,该连接座与连接管可拆式连接;前轮架上设置多个连接座,并通过该连接座与连接管可拆式连接,我们可以根据不同年龄段儿童的需要进行调整,以适应不同年龄段儿童的需要。



1. 一种长度可调节的童车,其特征在于:包括前轮架(1),后轮架(2),设置在所述前轮架(1)和后轮架(2)之间的连接管(3),以及设置在所述前轮架(1)上方的把手(4),前轮架(1)下端连接前车轮(10),前车轮(10)两侧安装脚踏板(11),后轮架(2)的两端安装有后车轮(12),后轮架(2)中间固定连接支撑座(5),支撑座(5)上设有座位(7),该支撑座(5)与后轮架(2)形成为“T”形转向架,该支撑座(5)靠近后轮架(2)处设有转动轴(8),该连接管(3)的一端连接转动轴(8),并通过转动轴(8)与支撑座(5)转动连接,所述前轮架(1)从上至下设有若干连接座(6),该连接座(6)与连接管(3)可拆式连接。

2. 根据权利要求1所述的一种长度可调节的童车,其特征在于:所述后轮架(2)的两端呈弧形结构,呈弧形结构的后轮架(2)两端横向延伸连接有横轴(9),两个后车轮(12)安装在横轴(9)两端并与横轴(9)轴接。

3. 根据权利要求1所述的一种长度可调节的童车,其特征在于:所述连接座(6)设于把手(4)的下端与前车轮(10)的上端。

4. 根据权利要求1所述的一种长度可调节的童车,其特征在于:所述连接座(6)上设有通孔(6-1),与此相对应的,所述连接管(3)设有与通孔(6-1)相对应的插孔(13),插孔(13)与连接座(6)通过插销(14)连接,用于固定车把连接管(3)与车架。

一种长度可调节的童车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及童车技术领域,特别涉及一种长度可调节的童车。

背景技术

[0002] 现有的童车,几乎是每个家庭为孩子必备的工具,大多数都是整体制造而成,整体牢固性能好,以保证使用者的使用安全,但是,随着小孩年龄的增大,需要更换不同种类的童车,以适应对童车长度和速度的需求,而更换的童车要么扔掉,或者放置在家里,在住房面积紧张的家庭里,节约空间显得尤为重要,而且频繁更换童车需要不菲的金钱,对本来不富裕的家庭就显得尤为困难。

[0003] 针对上述技术问题,故需要进行改进。

实用新型内容

[0004] 本实用新型要解决的技术问题是针对现有技术的不足,提出一种结构简单,实用方便,并且可以调整车架长度的一种童车,以适应不同年龄段儿童对于童车的需求。

[0005] 为了达到以上目的,本实用新型所采用的技术方案是:一种长度可调节的童车,包括前轮架,后轮架,设置在所述前轮架和后轮架之间的连接管,以及设置在所述前轮架上方的把手,前轮架下端连接前车轮,前车轮两侧安装脚踏板,后轮架的两端安装有后车轮,后轮架中间固定连接支撑座,支撑座上设有座位,该支撑座与后轮架形成“T”形转向架,该支撑座靠近后轮架处设有转动轴,该连接管的一端连接转动轴,并通过转动轴与支撑座转动连接,所述前轮架从上至下设有若干连接座,该连接座与连接管可拆式连接。

[0006] 作为本实用新型的一种优选方案,所述后轮架的两端呈弧形结构,呈弧形结构的后轮架两端横向延伸连接有横轴,两个后车轮安装在横轴两端并与横轴轴接。

[0007] 作为本实用新型的一种优选方案,所述连接座设于把手的下端与前车轮的上端。

[0008] 作为本实用新型的一种优选方案,所述连接座上设有通孔,与此相对应的,所述连接管设有与通孔相对应的插孔,插孔与连接座通过插销连接,用于固定车把连接管与车架。

[0009] 作为本实用新型的一种优选方案,所述连接座的数量至少为2个,等距布设于连接管上。

[0010] 本实用新型的有益效果是:前轮架上设置多个连接座,并通过该连接座与连接管可拆式连接,我们可以根据不同年龄段儿童的需要进行调整,以适应不同年龄段儿童的需要,该童车结构简单,使用和收纳均比较方便,并且提高了该童车使用功能的多样化,节约了成本,利于推广运用。

附图说明

[0011] 图1是本实用新型一种长度可调节的童车结构示意图。

[0012] 图2是本实用新型连接管与连接座连接状态示意图。

[0013] 图中附图标记:前轮架1,后轮架2,连接管3,把手4,支撑座5,连接座6,通孔6-1,座

位7,转动轴8,横轴9,前车轮10,脚踏板11,后车轮12,插孔13,插销14。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图对本实用新型实施例作详细说明。

[0015] 实施例:如图1-2所示,一种长度可调节的童车,包括前轮架1,后轮架2,设置在所述前轮架1和后轮架2之间的连接管3,以及设置在所述前轮架1上方的把手4,前轮架1下端连接前车轮10,前车轮10两侧安装脚踏板11,后轮架2的两端安装有后车轮12,后轮架2中间固定连接支撑座5,支撑座5上设有座位7,该支撑座5与后轮架2形成“T”形转向架,该支撑座5靠近后轮架2处设有转动轴8,该连接管3的一端连接转动轴8,并通过转动轴8与支撑座5转动连接,所述前轮架1从上至下设有若干连接座6,该连接座6与连接管3可拆式连接。带有“T”形转向架,儿童可以使用较强大的双腿来完成方向调节动作,更加适于儿童使用,而且该“T”形转向架的牢固度更加稳定和安全。

[0016] 后轮架2的两端呈弧形结构,该结构可以有效使得后轮架2在骑行状态时具备较好的乘坐感;呈弧形结构的后轮架2两端横向延伸连接有横轴9,两个后车轮12安装在横轴9两端并与横轴9轴接,通过横轴9与后轮架2对后车轮12的支撑和固定,童车整体的牢固度大大提高,进一步增加了童车骑行的舒适感和稳定性,也更加安全。

[0017] 从骑行安全的角度考虑,连接座6设于把手4的下端与前车轮10的上端。

[0018] 连接座6上设有通孔6-1,与此相对应的,所述连接管3设有与通孔6-1相对应的插孔13,插孔13与连接座6通过插销14连接,用于固定车把连接管3与车架;连接座6的数量至少为2个,等距布设于连接管3上;通过多个连接座6与连接管3的连接,我们可以根据不同年龄段儿童的使用进行调整,以适应不同年龄段儿童的需要,该童车结构简单,使用和收纳均比较方便,并且提高了该童车使用功能的多样化,节约了成本,利于推广运用。

[0019] 对所公开的实施例的上述说明,使本领域专业技术人员能够实现或使用本实用新型。对这些实施例的多种修改对本领域的专业技术人员来说将是显而易见的,本文中所定义的一般原理可以在不脱离本实用新型的精神或范围的情况下,在其它实施例中实现。因此,本实用新型将不会被限制于本文所示的这些实施例,而是要符合与本文所公开的原理和新颖特点相一致的最宽的范围。

[0020] 尽管本文较多地使用了图中附图标记:前轮架1,后轮架2,连接管3,把手4,支撑座5,连接座6,通孔6-1,座位7,转动轴8,横轴9,前车轮10,脚踏板11,后车轮12,插孔13,插销14等术语,但并不排除使用其它术语的可能性。使用这些术语仅仅是为了方便地描述和解释本实用新型的本质;把它们解释成任何一种附加的限制都是与本实用新型精神相违背的。

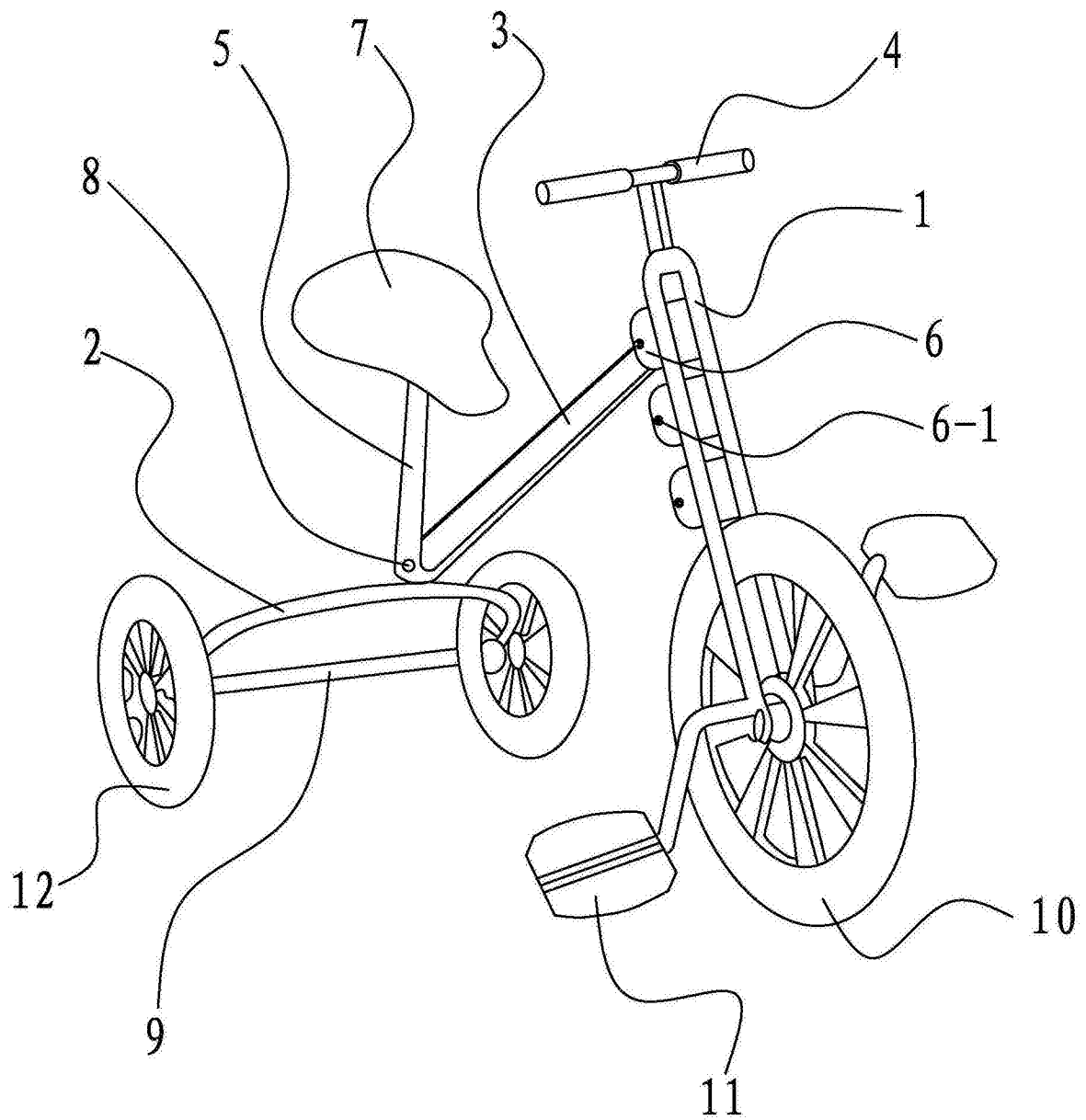


图1

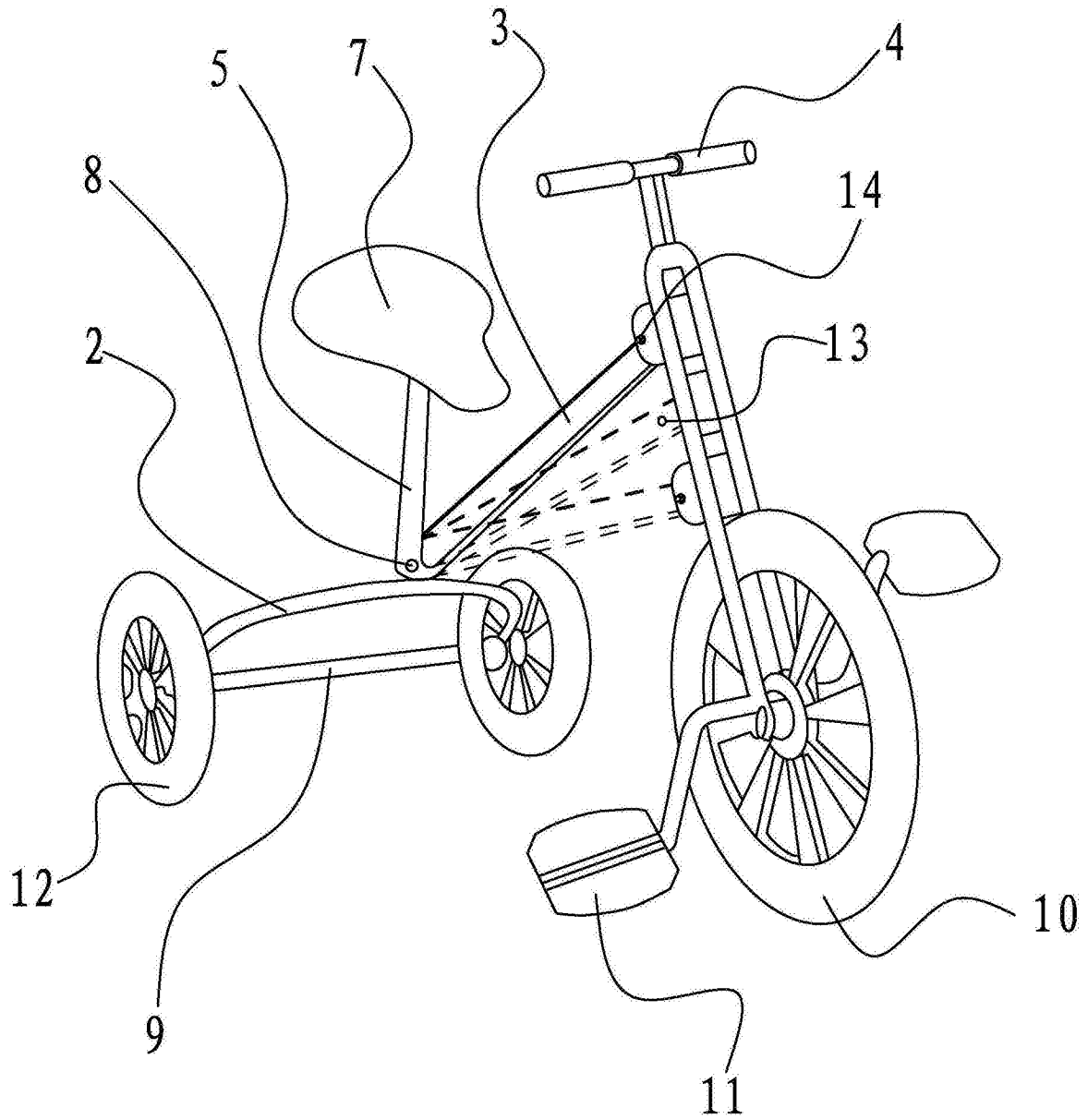


图2