

Warszawa, 15 czerwca 1934 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 19925.

Kl. 21 a², 16/01.

Ignacy Dormont
(Warszawa, Polska).

**Urządzenie rozdzielcze w pociągach do kierowania prądów akustycznych
do pewnej liczby słuchawek.**

Zgłoszono 19 sierpnia 1932 r.

Udzielono 26 marca 1934 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest urządzenie rozdzielcze, umieszczane w wagonach kolejowych w celu słuchania audycji radiowych. Urządzenie to służy do rozdzielania prądów małej częstotliwości na pewną liczbę słuchawek, włączonych równolegle w obwód wyjściowy wzmacniacza odbiorczego aparatu radiowego, znajdującego się w jednym z wagonów pociągu.

Urządzenie według wynalazku jest zaopatrzone w transformator, którego uzwojenie pierwotne jest włączone w obwód wyjściowy wzmacniacza, natomiast uzwojenie wtórne jest podzielone na pewną liczbę sekcji, połączonych ze sobą szeregowo, przyczem od punktów wspólnych tych sek-

cyj wyprowadzono zaczepty, dołączone do kontaktów przełącznika. Chodzi bowiem o to, aby bez względu na liczbę włączonych jednocześnie słuchawek przynajmniej w przybliżeniu oporność tych słuchawek była dopasowana do wewnętrznej oporności lampy wzmacniacza końcowego. Ponieważ dopasowanie może być uskutecznione dzięki doborowi odpowiedniej przekładni transformatora, zatem, aby przy zmiennej oporności wszystkich słuchawek (w zależności od liczby słuchawek, włączonych jednocześnie) dopasowanie było jednak zadowalające, należy transformator wykonać ze zmienną przekładnią. W tym więc celu wtórne uzwojenie transformatora podzielono na sekcje.

Urządzenie rozdzielcze według wynalazku jest pomyślane tak, aby słuchaczom prócz audycji radiowych można było nadawać jeszcze muzykę z płyt gramofonowych przy pomocy adaptera lub też można było im udzielać informacji lokalnych przy pomocy mikrofonu.

Na rysunku podano tytułem przykładu schemat połączeń urządzenia według wynalazku.

Zaciski 1 służą do łączenia pierwotnego uzwojenia transformatora 2 z obwodem wyjściowym wzmacniacza, nie pokazanym na rysunku. Wtórne uzwojenie transformatora, wykonane z drutu grubszego, jest podzielone na trzy sekcje z wyprowadzonymi przewodami 3 — 6. Z przewodami 3 — 5 może być łączony zapomocą przełącznika 7 przewód 8, zakończony jednym z zacisków 9. Do zacisków 9 jest przyłączona sieć z równolegle połączonymi ze sobą słuchawkami. Przewód 6 jest połączony zapomocą wyłącznika 10 z drugim zaciskiem 9. Przewody 8 i 6 są połączone przewodami 11 i 12 z zaciskami 13, służącymi do włączania słuchawek kontrolnych, przy pomocy których obsługujący urządzenie może kontrolować przebieg audycji.

Zaciski 14 służą do włączania adaptera w przypadku nadawania audycji z płyt gramofonowych z kabiny, znajdującej się w pociągu. Jeden z zacisków 14 jest połączony z uziemionym przewodem 15. Do przewodu tego jest przyłączony również jeden z zacisków 17, które są połączone z wejściowym obwodem wzmacniacza w podobny sposób, w jaki zaciski 14 są przyłączone za zaciskami 21, do których jest przyłączone lokalne urządzenie mikrofonowe. Przełącznik 19 służy do przyłączania do

zacisków 17 bądź mikrofonu (zaciski 21), bądź adaptera (zaciski 14) lub też do odłączania od tych zacisków 17 jednocześnie mikrofonu i adaptera.

Gdy przełącznik 19 znajduje się w położeniu *a*, wówczas urządzenie jest nastawione na odbiór z płyt gramofonowych, w położeniu *b* — na odbiór audycji radiowych, a w położeniu *c* na odbiór lokalnych informacji mikrofonowych.

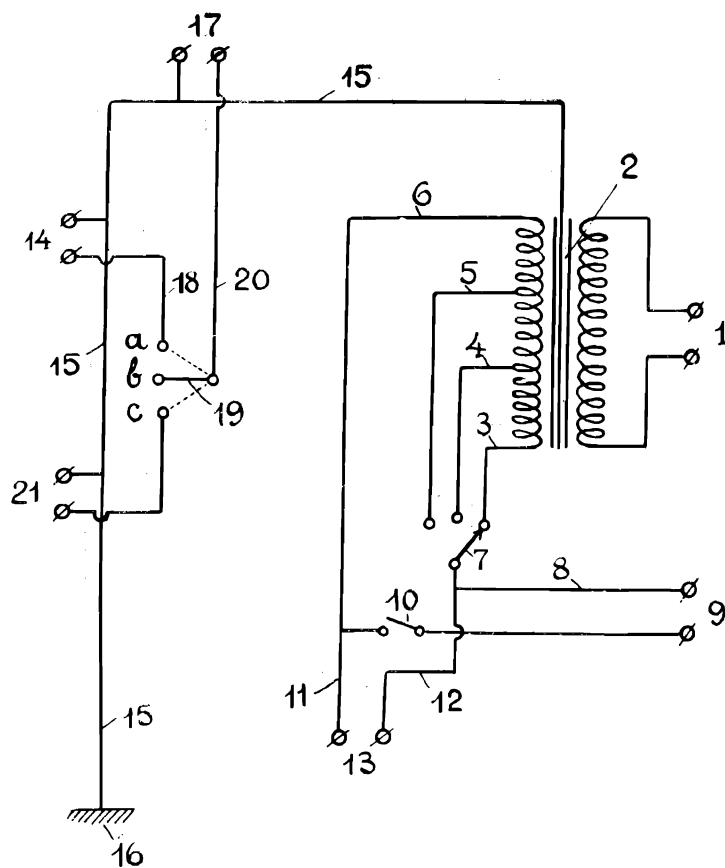
Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie rozdzielcze w pociągach do kierowania prądów akustycznych do pewnej liczby słuchawek, znamienne tem, że jest zaopatrzone w przełącznik (19), którego zadaniem jest włączanie adaptera lub mikrofonu w obwód wejściowy wzmacniacza małej częstotliwości.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że jest zaopatrzone w przełącznik (7), pozwalający na dopasowywanie oporności włączonych w danej chwili słuchawek do wewnętrznej oporności końcowej lampy wzmacniacza małej częstotliwości, przyczem kontakty tego przełącznika są połączone z punktami wspólnymi kilku sekcji wtórnego uzwojenia transformatora wyjściowego, ramię zaś przełącznika jest połączone z jednym przewodem linii, do której przyłączono równolegle pewną liczbę słuchawek, natomiast drugi przewód tej linii jest przyłączony do wolnego końca wtórnego uzwojenia transformatora.

Ignacy Dormont.

Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.



UZUPEŁNIENIE

do opisu patentowego Nr 19925 (Kl. 21 a², 16/01).

Na mocy uchwały Wydziału Spraw Spornych z dnia 4 lutego 1936 r. patent Nr 19925 został częściowo unieważniony przez skreślenie zastrz. 1 oraz nadanie dotychczasowemu zastrzeżeniu 2 następującego brzmienia:

„Urządzenie rozdzielcze w pociągach do kierowania prądów akustycznych do pewnej liczby słuchawek, zaopatrzone w przełącznik, umożliwiający włączanie zarówno odbiorczego aparatu radiowego, jak i adaptera lub mikrofonu w obwód wejściowy wzmacniacza małej częstotliwości oraz zaopatrzone w znany sam przez się transformator z odprowadzeniami w uzwojeniu wtórnym, znamienne tem, że jest wyposażone w przełącznik (7), pozwalający na dopasowywanie oporności słuchawek, włączonych w danej chwili, do wewnętrznej oporności końcowej lampy wzmacniacza małej częstotliwości, przyczem kontakty tego przełącznika są połączone z jednym końcem wtórnego uzwojenia transformatora wyjściowego oraz z punktami wspólnymi kilku sekcji tego uzwojenia, ramię zaś przełącznika jest połączone z jednym przewodem linii, do której przyłączono równolegle pewną liczbę słuchawek, natomiast drugi przewód tej linii jest przyłączony do drugiego swobodnego końca wtórnego uzwojenia omawianego transformatora“.

