【公報種別】特許法第１７条の２の規定による補正の掲載
【部門区分】第２部門第５区分
【発行日】平成23年1月27日(2011.1.27)

【公開番号】特開2010-274914(P2010-274914A)
【公開日】平成22年12月9日(2010.12.9)
【年通号数】公開・登録公報2010-049
【出願番号】特願2010-159849(P2010-159849)
【国際特許分類】
Ｂ６１Ｄ　17/00　　(2006.01)
Ｂ２３Ｋ　26/20　　(2006.01)
Ｂ２４Ｂ　21/04　　(2006.01)
Ｂ６１Ｄ　17/08　　(2006.01)
【ＦＩ】
Ｂ６１Ｄ　17/00　　Ｃ
Ｂ２３Ｋ　26/20　３１０Ｇ
Ｂ２３Ｋ　26/20　３１０Ｎ
Ｂ２４Ｂ　21/04
Ｂ６１Ｄ　17/08

【手続補正書】
【提出日】平成22年11月2日(2010.11.2)
【手続補正１】
【補正対象書類名】特許請求の範囲
【補正対象項目名】請求項３
【補正方法】変更
【補正の内容】
【請求項３】
前記外板は、予めベルトグラインダによるベルトグラインド仕上げが外面に施されている複数の板状部材それぞれの端縁部を重ね合わせて、前記複数の板状部材を内面側から部分溶け込みレーザ溶接により前記車両長手方向に連続的に接合したものであることを特徴とする請求項２に記載の鉄道車両用構体。