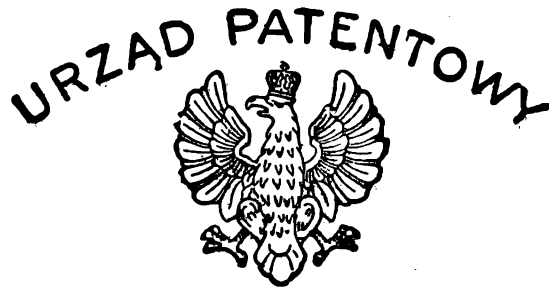


20 kwietnia 1926 r.



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY B64c, 35/00

Nr 3274.

Société des Bateaux Glisseurs „De Lambert”
(Nanterre, Francja).

Kl. 65 a 9.

~~MKP B64c 35/00~~

Hydroplan.

Zgłoszono 26 maja 1920 r.

Udzielono 22 października 1925 r.

Pierwszeństwo: 29 kwietnia 1914 r. (Francja).

Wynalazek niniejszy ma na celu udoskonalenie hydroplanów i statków ślizgających

Udoskonalenie dotyczy w szczególności budowy kadłuba, składającego się, jak domo, z kilku skrzynek lub pływaków, łączonych tak, aby cały kadłub, jako całość, mógł się odkształcać. Powierzchnia zynek tworzy pomost, co zapewnia znaczne zmniejszenie ciężaru. Taki sposób łączy kadłuba pozwala całości stawiać odporu, jakie mogą zachodzić podczas ruchu. Wynalazek dotyczy także i innych szczegółów, które będą opisane bardziej szczegółowo poniżej.

Załączony rysunek przedstawia jeden z układów wykonania wynalazku.

Fig. 1 przedstawia widok podłużny części przyrządu, fig. 2 — rzut poziomy czę-

ści hydroplanu, uwidoczniający podciąg łączący pływak, fig. 3 — widok skrzynki z tyłu, uwidoczniający klapę do usuwania wody i listwę osłaniającą, fig. 4 — widok radiatora, służącego do chłodzenia wody, krążącej w silniku, fig. 5 — przyrząd do naprężania łańcucha przekładni od silnika do śmigła, fig. 6 — przekrój podłużny skrzyni, fig. 7 — plan tejże, fig. zaś 8 — schemat usztywnienia spodu skrzyń.

Kadłub statku składa się z kilku skrzyń lub pływaków 1, związanych z sobą za pomocą podciągów 2. Przestrzenie wolne między pływakami są pokryte listwami 3 tak, iż wierzch skrzynek tworzy całkowity pokład. Pokład nie jest zupełnie sztywny, gdyż podciąg są przeznaczone do tego tylko, aby nadać zespołowi skrzyń pewną od-

porność na uderzenia, jakie zachodzą bez przerwy podczas ruchu; każda skrzynka jest przytwierdzona do podciągów zapomocą wiązań 4, umocowanych śrubami. Wobec tego, skrzynie można łatwo łączyć lub rozłączać. Skrzynie są utworzone w rzeczywistości z pewnej ilości komór 5, w których umieszcza się nieprzemakalne worki, napełnione kapokiem. Każda skrzynia posiada kształt skośnego równoległoscianu, a przód 7 każdej z nich jest nieco nachylony. Aby osłonić skrzynie i ułatwić hydroplanowi ruch, skrzynie można zaopatrzyć od dołu w listwę lub żłób 8. Pływaki posiadają przyrząd do samoczynnego opróżniania, składający się głównie z kłapy 9, uruchomianej samoczynnie lub ręcznie zapomocą dźwigni 10. Kłapy są odpowiednio wprawiane w ruch przy pomocy jednej dźwigni. Hydroplan posiada na przodzie ster 11, zaopatrzony w sprężynę 12. Dzięki temu wszelkie przeszkody, jakie spotyka ster, zmuszają go do podnoszenia się bez uszkodzenia. Ztyłu lub z boku są umieszczone na przegubach 15 kile boczne 14, które mogą przeto omijać przeszkody. Kile te są zaopatrzone w przyrząd kierowniczy, działający w kierunku pionowym, składający się z kulisy 17, w którą wchodzi czop 16, przytwierdzony do skrzynki. Hydroplan jest także zaopatrzony w urządzenie umacniające, nadające równowagę całemu hydroplanowi. Urządzenie to składa się z listew płaskich 18, umieszczonych pod skrzyniami, od których można je dowolnie odsuwać zapomocą dźwigni 18¹. Podpory 20 służą do podtrzymywania osiek z kółkami, ułatwiającemi bieg po ziemi i spust hydroplanu na wodę.

Radjator 19, chłodzący wodę krążącą w silniku, umieszczony jest pomiędzy dwiema skrzynkami w ten sposób, że może dotykać wody, nie przeszkadzając w niczem ślizganiu się statku. Radjator ten jest osadzony elastycznie i z tego powodu nie podlega odkształceniom całego zespołu. Posiada on

otwory 21 i 22, przez które woda wchodzi i wychodzi. Między silnikiem a śmigłem umieszczono przekładnię, odkształcającą się bez szkody i składającą się z łańcuchów i napinacza. Przekładnia może też posiadać większą ilość łańcuchów.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Hydroplan, złożony ze skrzyń lub pływaków odpowiednio zespolonych, znamienny tem, że pomost jego w ten sposób utworzony jest z wierzchów skrzyń, połączonych między sobą przy pomocy podciągów i listew, że całość może podlegać małym odkształceniom.

2. Hydroplan według zastrz. 1, znamienny tem, że skrzynie podzielone są na pewną ilość komór, zawierających worki z kapokiem.

3. Hydroplan według zastrz. 1, znamienny tem, że każda ze skrzyń zaopatrzona jest w jedną lub kilka kłap do opróżniania z wody, uruchomianych ręcznie lub samoczynnie.

4. Hydroplan według zastrz. 1, znamienny tem, że zaopatrzony jest, najwłaściwiej ztyłu, w kile boczne i ster, mogące zmieniać swe położenie w kierunku pionowym w chwilach napotkania przeszkód podczas biegu, celem zapobieżenia uszkodzeniom.

5. Hydroplan według zastrz. 1, znamienny tem, że jest zaopatrzony w radjator do chłodzenia wody krążącej w silniku, umieszczony między dwiema skrzyniami i dotykający wody.

6. Hydroplan według zastrz. 1, znamienny tem, że skrzynie są umocnione przy pomocy listew płaskich, ustawianych na dowolnej odległości od ich spodu.

Société des Bateaux
Glisseurs „de Lambert“.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

