



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202491843 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 17

(21) 申请号 201220123888. 4

(22) 申请日 2012. 03. 28

(73) 专利权人 浙江瑞朗锻造有限公司

地址 313220 浙江省湖州市德清县钟管镇南
舍工业区 27 号

(72) 发明人 陈永听

(74) 专利代理机构 杭州丰禾专利事务所有限公
司 33214

代理人 王晓峰

(51) Int. Cl.

B62D 7/16 (2006. 01)

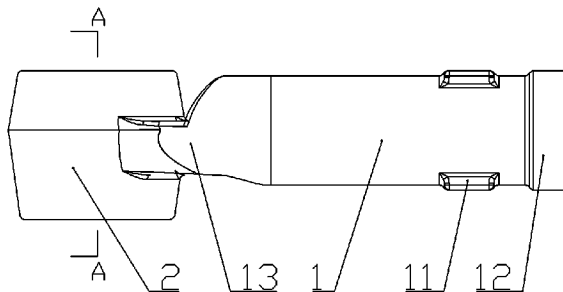
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种拉杆球壳锻件

(57) 摘要

本实用新型公开了一种拉杆球壳锻件,属于汽车底盘零部件技术领域,包括有杆体和球壳体,所述的杆体前端的杆头与球壳体侧壁连接为一体;所述的球壳体内自上而下同轴设有上圆台孔、圆柱孔和下圆台孔;所述的杆体的杆尾口径大于杆体前端部分。所述的杆体后侧设有与圆柱孔同向的矩形凸起。所述的杆体的杆头向一侧弯曲,且其与球壳体连接处的四周向内凹陷。所述的上圆台孔上端口径大于下端,且圆台孔下端部口径与圆柱孔口径相等;所述的下圆台孔下端口径大于上端,且下圆台孔上端与圆柱孔连接处为弧形面。由于采用了上述技术方案,具有结构合理,加工制造方便,安装使用方便,性价比高等优点。



1. 一种拉杆球壳锻件,包括有杆体(1)和球壳体(2),其特征在于:所述的杆体(1)前端的杆头(13)与球壳体(2)侧壁连接为一体;所述的球壳体(2)内自上而下同轴设有上圆台孔(23)、圆柱孔(22)和下圆台孔(21);所述的杆体(1)的杆尾(12)口径大于杆体(1)前端部分。

2. 根据权利要求1所述的一种拉杆球壳锻件,其特征在于:所述的杆体(1)后侧设有与圆柱孔(22)同向的矩形凸起(11)。

3. 根据权利要求1所述的一种拉杆球壳锻件,其特征在于:所述的杆体(1)的杆头(13)向一侧弯曲,且其与球壳体(2)连接处的四周向内凹陷。

4. 根据权利要求1所述的一种拉杆球壳锻件,其特征在于:所述的上圆台孔(23)上端口径大于下端,且上圆台孔(23)下端部口径与圆柱孔(22)口径相等;所述的下圆台孔(21)下端口径大于上端,且下圆台孔(21)上端与圆柱孔(22)连接处为弧形面。

一种拉杆球壳锻件

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车底盘零部件技术,具体涉及一种拉杆球壳锻件。

背景技术

[0002] 汽车的底盘是支承、安装汽车发动机及其各部件、总成,从而形成汽车的整体结构,并传递发动机的动力,使汽车得以正常行驶。底盘是由传动系、行驶系、转向系及制动系统构成。其中,拉杆球壳锻件是汽车底盘的重要部件之一,实现承载和转向的功能,在汽车的行驶过程中运行环境复杂,承受复杂的应力,对球壳锻件的质量具有较高的要求。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于:提供一种结构合理,加工制造方便,使用可靠,性价比高的拉杆球壳锻件。

[0004] 为实现本实用新型之目的,采用以下技术方案予以实现:一种拉杆球壳锻件,包括有杆体和球壳体,所述的杆体前端的杆头与球壳体侧壁连接为一体;所述的球壳体内自上而下同轴设有上圆台孔、圆柱孔和下圆台孔;所述的杆体的杆尾口径大于杆体前端部分。

[0005] 作为优选方案:所述的杆体后侧设有与圆柱孔同向的矩形凸起。

[0006] 作为优选方案:所述的杆体的杆头向一侧弯曲,且其与球壳体连接处的四周向内凹陷。

[0007] 作为优选方案:所述的上圆台孔上端口径大于下端,且圆台孔下端部口径与圆柱孔口径相等;所述的下圆台孔下端口径大于上端,且下圆台孔上端与圆柱孔连接处为弧形面。

[0008] 与现有技术相比较,本实用新型的有益效果是:由于采用了上述技术方案,具有结构合理,加工制造方便,安装使用方便,性价比高等优点。

附图说明

[0009] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0010] 图2是图1的A-A向剖视结构示意图。

[0011] 图3是图1的俯视结构示意图。

[0012] 1、杆体;11、矩形凸起;12、杆尾;13、杆头;2、球壳体;21、下圆台孔;22、圆柱孔;23、上圆台孔。

具体实施方式

[0013] 下面根据附图对本实用新型的具体实施方式做一个详细的说明。

实施例

[0014] 根据图1、图2和图3所示,本实施例所述的一种拉杆球壳锻件,包括有杆体1和球

壳体 2,所述的杆体 1 前端的杆头 13 与球壳体 2 侧壁连接为一体;所述的球壳体 2 内自上而下同轴设有上圆台孔 23、圆柱孔 22 和下圆台孔 21;所述的杆体 1 的杆尾 12 口径大于杆体 1 前端部分。

[0015] 所述的杆体 1 后侧设有与圆柱孔 22 同向的矩形凸起 11。

[0016] 所述的杆体 1 的杆头 13 向一侧弯曲,且其与球壳体 2 连接处的四周向内凹陷。凹陷处部分整体也呈平滑的圆弧过渡。

[0017] 所述的上圆台孔 23 上端口径大于下端,且上圆台孔 23 下端部口径与圆柱孔 22 口径相等;所述的下圆台孔 21 下端口径大于上端,且下圆台孔 21 上端与圆柱孔 22 连接处为弧形面。

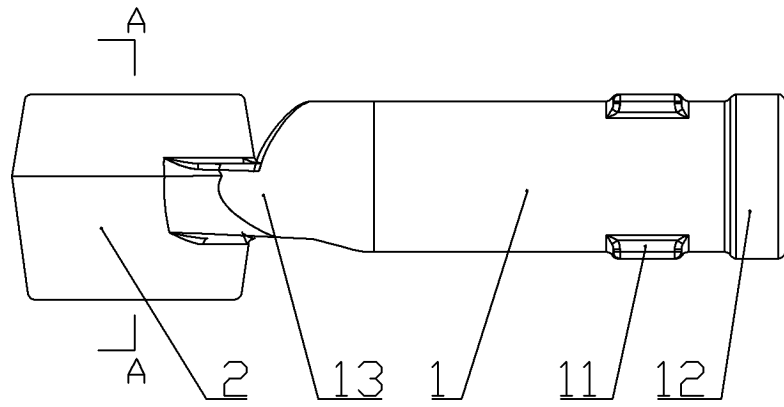


图 1

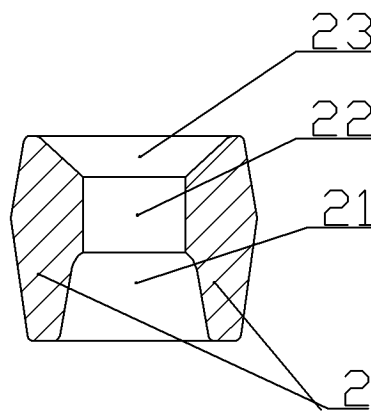


图 2

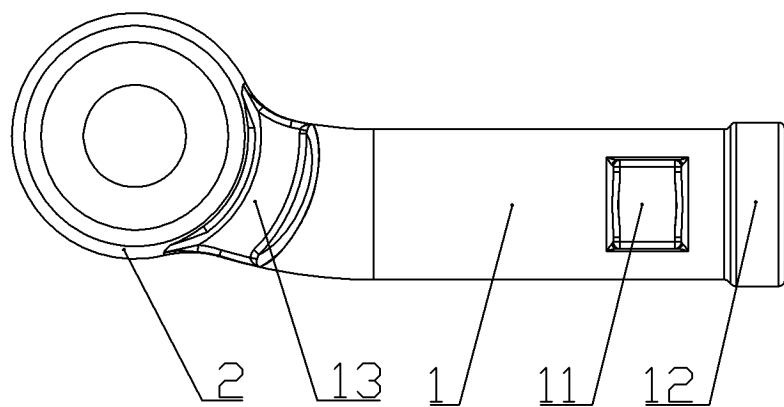


图 3