



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209413617 U

(45)授权公告日 2019.09.20

(21)申请号 201821186094.6

(22)申请日 2018.07.25

(73)专利权人 广东炬森五金精密制造有限公司

地址 528322 广东省佛山市顺德区勒流众涌村港口路以西1-1-2号地块

(72)发明人 戚志 李东亨 邱宗平

(74)专利代理机构 北京振安创业专利代理有限公司
责任公司 11025

代理人 姜林

(51)Int.Cl.

E05D 13/00(2006.01)

E05F 5/06(2006.01)

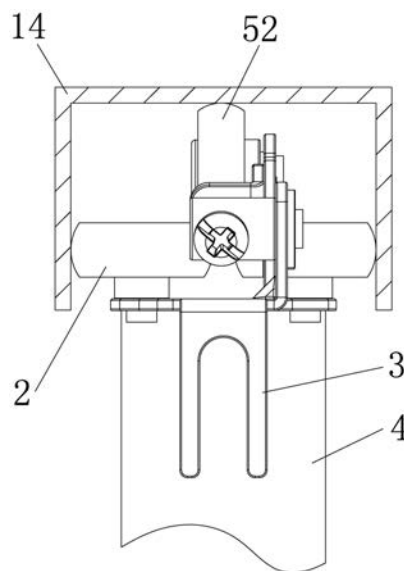
权利要求书1页 说明书2页 附图6页

(54)实用新型名称

一种具有防跳轮调节功能的平趟门缓冲器

(57)摘要

一种具有防跳轮调节功能的平趟门缓冲器，其包括固定主板、安装于固定主板上方的滑动轮及设于固定主板一侧与门体连接脚叉，其特征在于：所述的固定主板上设有防跳轮组，所述的防跳轮组包括与固定主板铰接的活动板及设于活动板一侧的防跳轮，活动板通过传动板与调节螺丝连接，通过旋转调节螺丝推动传动板前后移动，使得活动板摆动，从而改变防跳轮与固定主板间的相对距离。本实用新型的有益效果是：缓冲器上安装有防跳轮组，利用防跳轮组中的防跳轮顶在导轨内，限制门体向上活动的间隙，起到防跳作用。



1. 一种具有防跳轮调节功能的平趟门缓冲器,其包括固定主板(1)、安装于固定主板(1)上方的滑动轮(2)及设于固定主板(1)一侧与门体(4)连接脚叉(3),其特征在于:所述的固定主板(1)上方设有防跳轮组(5),所述的防跳轮组(5)包括与固定主板(1)铰接的活动板(51)及设于活动板(51)一侧的防跳轮(52),活动板(51)通过传动板(6)与调节螺丝(7)连接,通过旋转调节螺丝(7)推动传动板(6)前后移动,使得活动板(51)摆动,从而改变防跳轮(52)与固定主板(1)间的相对距离。

2. 根据权利要求1所述的一种具有防跳轮调节功能的平趟门缓冲器,其特征在于:所述的活动板(51)通过固定铆钉(8)分别与防跳轮(52)、固定主板(1)及传动板(6)铆接。

3. 根据权利要求1所述的一种具有防跳轮调节功能的平趟门缓冲器,其特征在于:所述的传动板(6)包括横侧板(61)及纵侧板(62),横侧板(61)及纵侧板(62)呈“7”字型分布;所述的横侧板(61)与活动板(51)铆接,纵侧板(62)通过其上的螺纹孔(9)与调节螺丝(7)螺接。

4. 根据权利要求1所述的一种具有防跳轮调节功能的平趟门缓冲器,其特征在于:所述的固定主板(1)上还铆接有定位柱(10),调节螺丝(7)穿过定位柱(10)与传动板(6)螺接。

5. 根据权利要求4所述的一种具有防跳轮调节功能的平趟门缓冲器,其特征在于:所述的调节螺丝(7)的柱面上设有卡槽(11),调节螺丝(7)安装在设于定位柱(10)上的通孔(12)后,卡簧(13)卡置于调节螺丝(7)的卡槽(11)上,限制调节螺丝(7)与定位柱(10)的轴向移动。

一种具有防跳轮调节功能的平趟门缓冲器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种平趟门缓冲器,具体是一种具有防跳轮调节功能的平趟门缓冲器。

背景技术

[0002] 目前,在家具的平趟门上一般都使用了缓冲阻尼器,并在平趟门的上轨道内安装的拨动阻尼器的拨块,当推动平趟门靠边时,拨块卡在阻尼器的活动件上,带动平趟门缓慢移动,直到停靠在门的边框旁边,由于阻尼器的缓冲作用,使平趟门在靠近门框的时候不会发生碰撞,避免因碰撞发出噪声,甚至是保护平趟门不会因此而碰撞损坏,因此,颇受消费者的喜爱。然而,当人们用力过猛或力气过大的推动平趟门时,由于此时平趟门的惯性较大,拨块与阻尼器配合的瞬间,平趟门的一侧会出现蹦跳的现象,产生噪声,严重时还易使平趟门的底轮脱离道轨。

[0003] 为了解决以上弊端,急需提出一种具有防跳轮调节功能的平趟门缓冲器。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是为了克服已有技术存在的缺点,提供一种结构简单,安全方便,使得平趟门平稳安静运行,安装调节方便的一种具有防跳轮调节功能的平趟门缓冲器。

[0005] 本实用新型目的是用以下方式实现的:一种具有防跳轮调节功能的平趟门缓冲器,其包括固定主板、安装于固定主板上方的滑动轮及设于固定主板一侧与门体连接脚叉,其特征在于:所述的固定主板上设有防跳轮组,所述的防跳轮组包括与固定主板铰接的活动板及设于活动板一侧的防跳轮,活动板通过传动板与调节螺丝连接,通过旋转调节螺丝推动传动板前后移动,使得活动板摆动,从而改变防跳轮与固定主板间的相对距离。

[0006] 所述的活动板通过固定铆钉分别与防跳轮、固定主板及传动板铆接。

[0007] 所述的传动板包括横侧板及纵侧板,横侧板及纵侧板呈“”字型分布;所述的横侧板与活动板铆接,纵侧板通过其上的螺纹孔与调节螺丝螺接。

[0008] 所述的固定主板上还铆接有定位柱,调节螺丝穿过定位柱与传动板螺接。

[0009] 所述的调节螺丝的柱面上设有卡槽,调节螺丝安装在设于定位柱上的通孔后,卡簧卡置于调节螺丝的卡槽上,限制调节螺丝与定位柱的轴向移动。

[0010] 本实用新型的有益效果是:1)结构简单,生产成本低,提高市场竞争力。2)缓冲器上安装有防跳轮组,利用防跳轮组中的防跳轮顶在导轨内,限制门体向上活动的间隙,起到防跳作用。3)可方便调整防跳轮的工作状态,有利于使得防跳轮达到最佳的工作效果,防止防跳轮过松起不到防跳作用,也可避免防跳轮过紧门体开关阻力大,使用寿命短等弊端。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型总装效果图。

[0012] 图2为本实用新型中防跳轮组使用状态图。

[0013] 图3为本实用新型中防跳轮组结构放大图。

[0014] 图4-6为本实用新型中防跳轮组装配图。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图对本实用新型作具体进一步的说明。一种具有防跳轮调节功能的平趟门缓冲器,其包括固定主板1、安装于固定主板1上方的滑动轮2及设于固定主板1一侧与门体4连接的脚叉3,其特征在于:所述的固定主板1上方设有防跳轮组5,所述的防跳轮组5包括与固定主板1铰接的活动板51及设于活动板51一侧的防跳轮52,活动板51通过传动板6与调节螺丝7连接,通过旋转调节螺丝7推动传动板6前后移动,使得活动板51摆动,从而改变防跳轮52与固定主板1间的相对距离。

[0016] 所述的活动板51通过固定铆钉8分别与防跳轮52、固定主板1及传动板6铆接。

[0017] 所述的传动板6包括横侧板61及纵侧板62,横侧板61及纵侧板62呈“7”字型分布;所述的横侧板61与活动板51铆接,纵侧板62通过其上的螺纹孔9与调节螺丝7螺接。

[0018] 所述的固定主板1上还铆接有定位柱10,调节螺丝7穿过定位柱10与传动板6螺接。

[0019] 所述的调节螺丝7的柱面上设有卡槽11,调节螺丝7安装在设于定位柱10上的通孔12后,卡簧13卡置于调节螺丝7的卡槽11上,限制调节螺丝7与定位柱10的轴向移动。

[0020] 工作原理:安装时,缓冲器通过固定主板与门体连接后,将门体放入导轨内,由于门体顶端与导轨14底端留有一定的间隙,所以门体有向上跳起的运动空间,因而导致门体下端容易与导轨脱离。在本实用新型中,缓冲器上安装有防跳轮组,利用防跳轮组中的防跳轮顶在导轨内,限制门体向上活动的间隙,起到防跳作用。

[0021] 当门体安装到导轨14内后,通过旋转调节螺丝,推动传动板向前或向后移动,使得活动板绕着自身固定铆钉进行转动,从而将防跳轮向上抬起,与导轨槽底接触,达到填补门体与导轨槽底间的间隙作用。

[0022] 由于防跳轮组调节的是防跳轮与固定主板间的相对距离,且是在其工作使用的导轨内进行调节,所以可以起到及时更新防跳轮的工作状态,有利于使得防跳轮达到最佳的工作效果,防止防跳轮过松起不到防跳作用,防跳轮过紧门体开关阻力大,使用寿命短等弊端。

[0023] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。

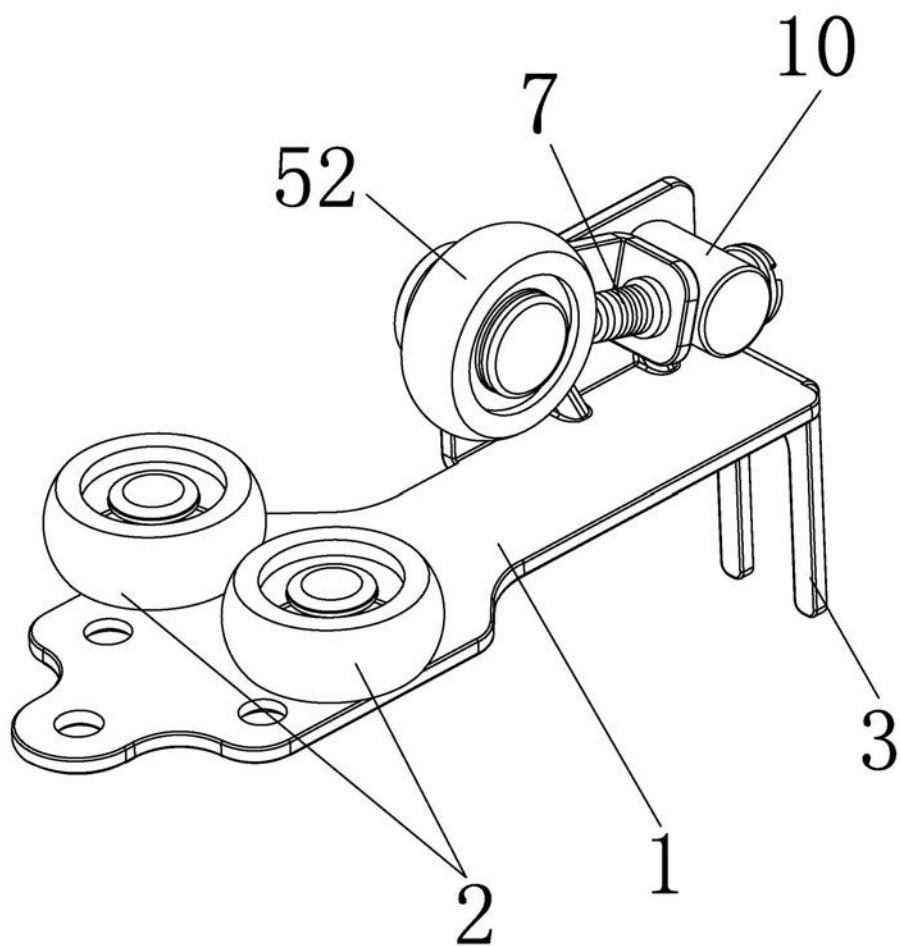


图1

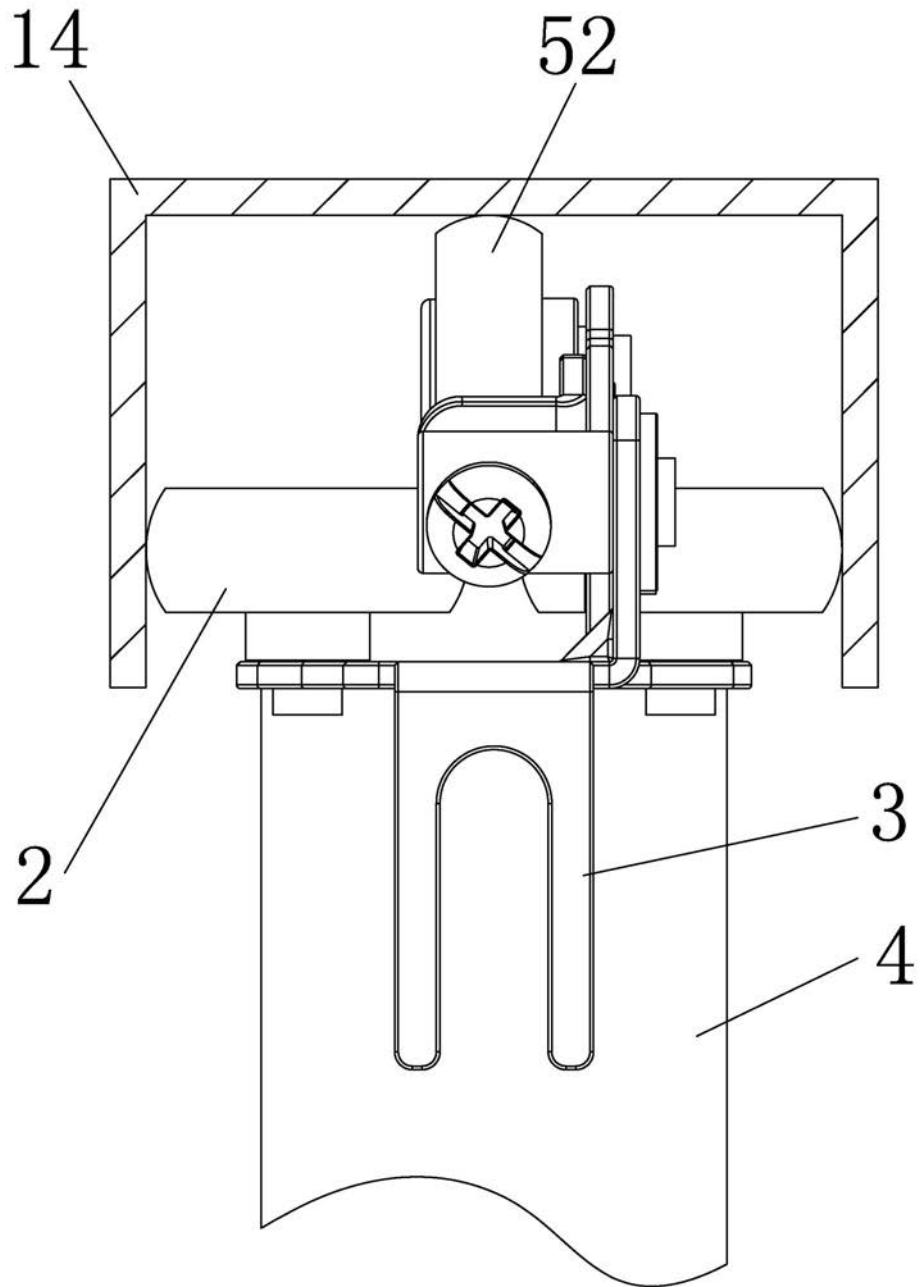


图2

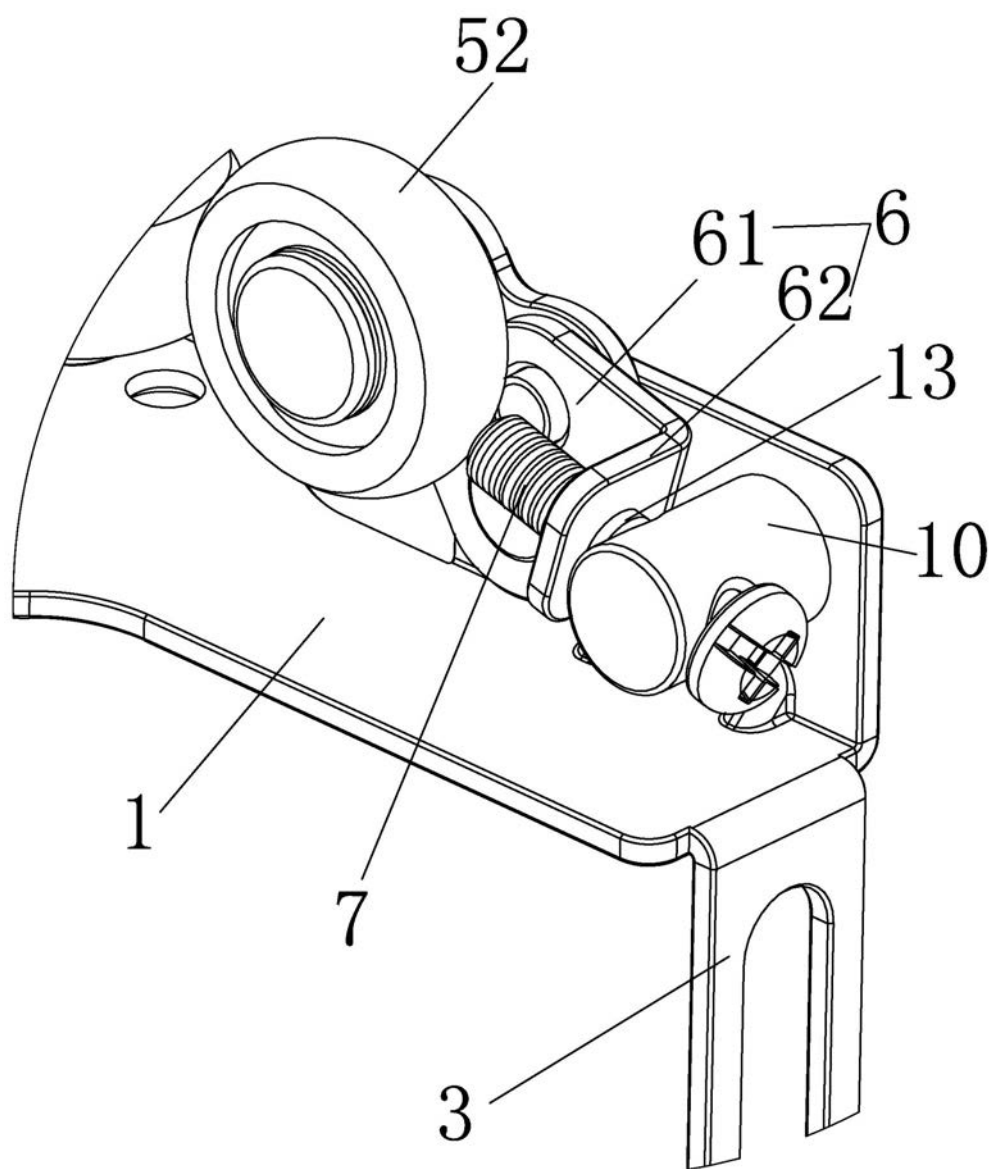


图3

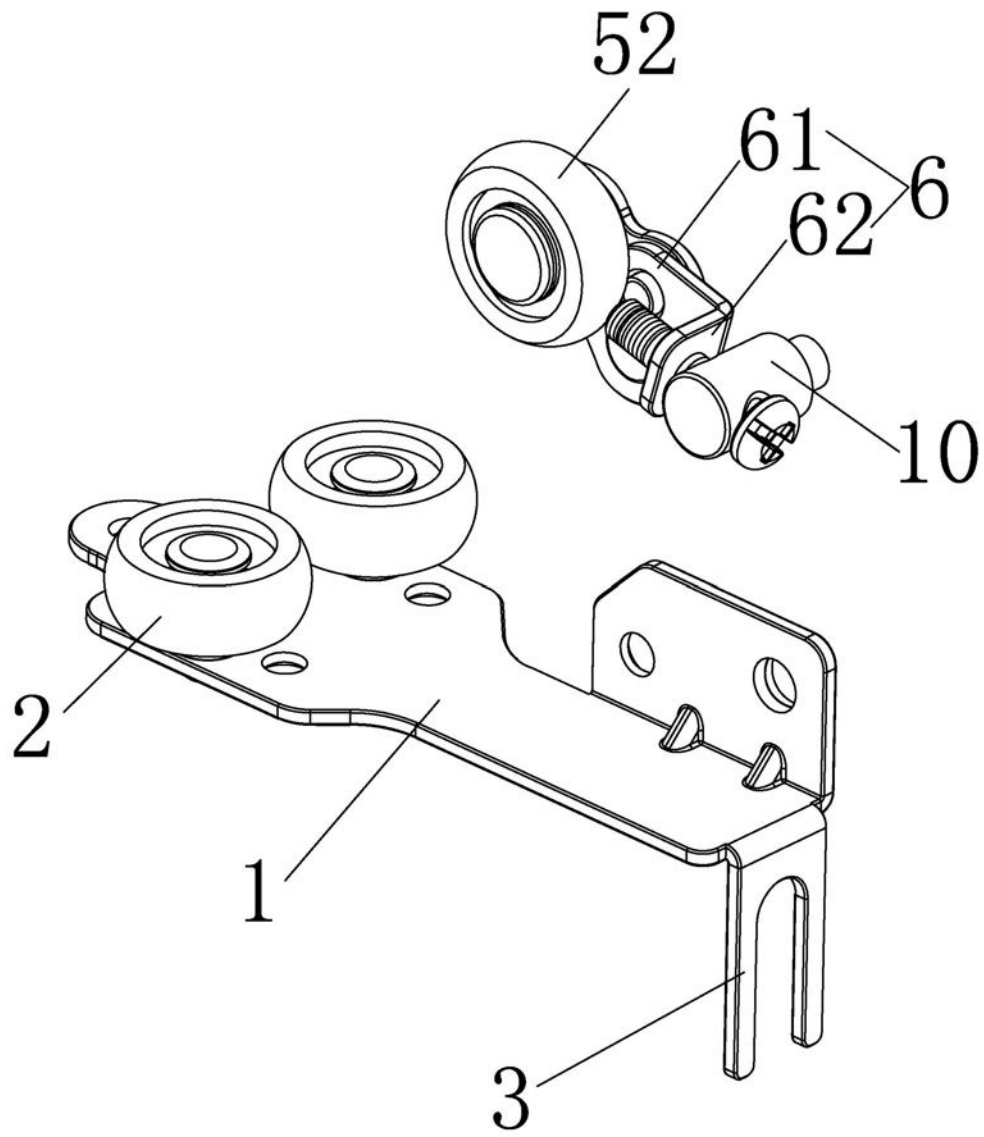


图4

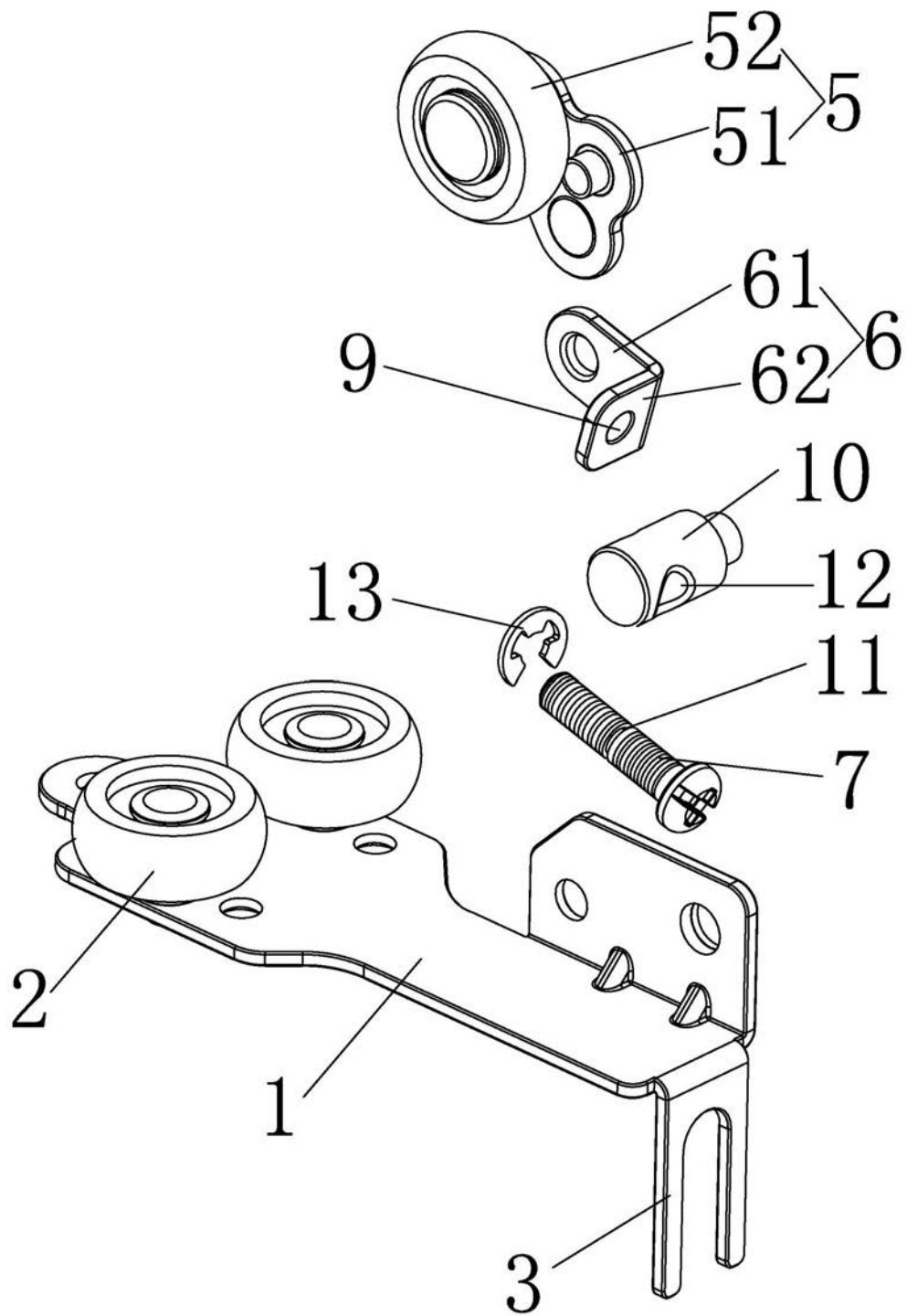


图5

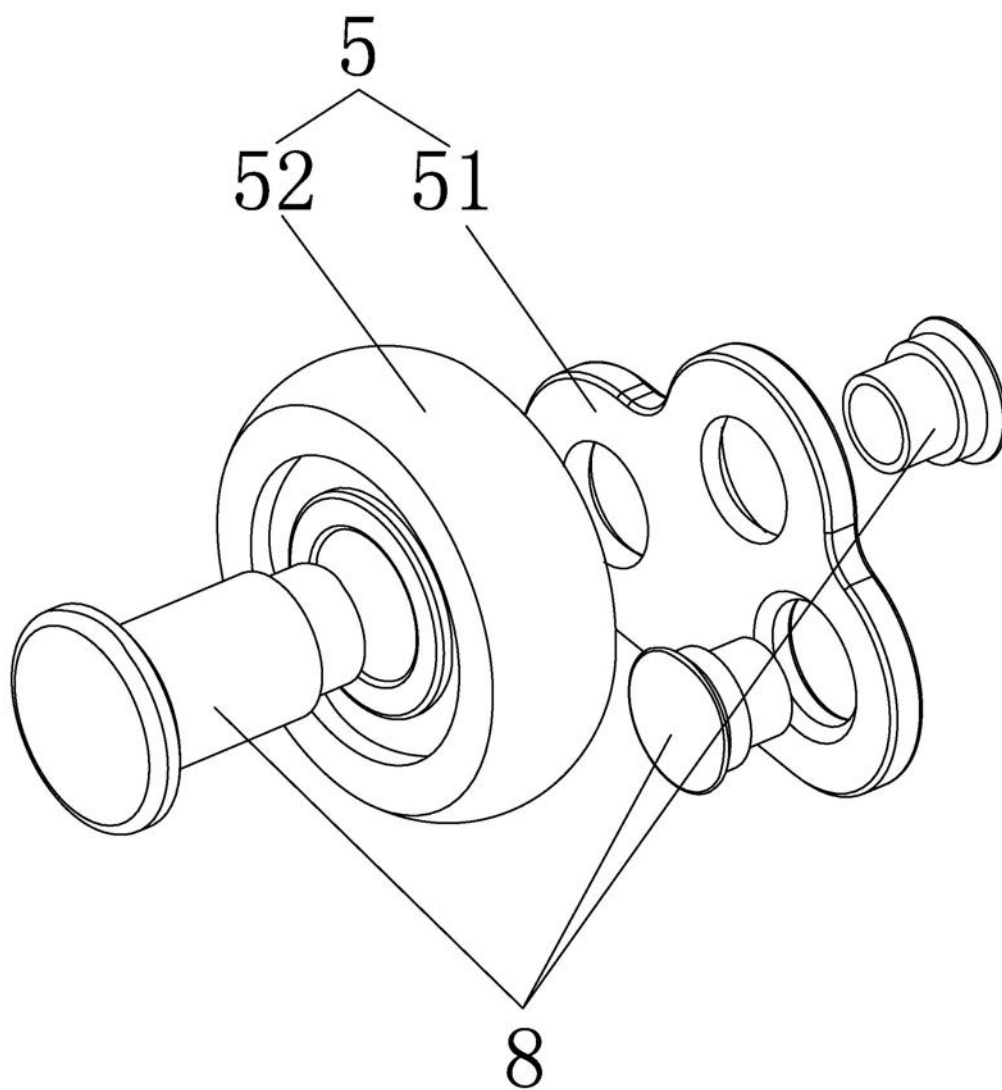


图6