



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201472450 U

(45) 授权公告日 2010. 05. 19

(21) 申请号 200920208113. 5

(22) 申请日 2009. 08. 20

(73) 专利权人 陈金益

地址 201801 上海市嘉定区马陆镇彭赵村沈石路 628 号

(72) 发明人 陈金益

(74) 专利代理机构 上海蓝迪专利事务所 31215

代理人 徐筱梅

(51) Int. Cl.

B62D 1/04 (2006. 01)

B62K 21/12 (2006. 01)

B60K 16/00 (2006. 01)

B60L 1/16 (2006. 01)

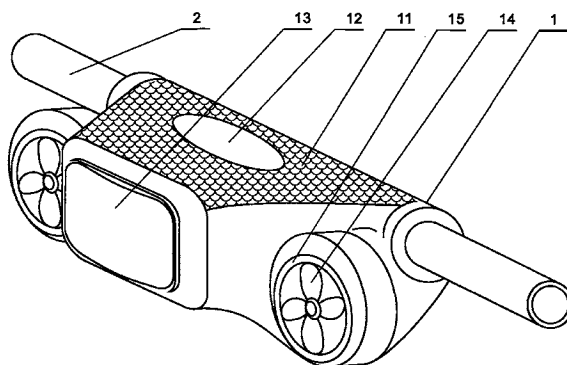
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

太阳能与风能方向盘

(57) 摘要

本实用新型公开了一种太阳能与风能方向盘,它包括方向盘壳体及把式方向盘,所述的方向盘壳体固定设置在把式方向盘上;方向盘壳体的上表面设有太阳能板、仪表盘,前面中部设有大灯、两侧设有风力发电机,风力发电机外罩上设有环行转向灯;所述的太阳能板、仪表盘、大灯、风力发电机、环行转向灯经导线与车辆的蓄电池连接。本实用新型通过太阳能板、风力发电机为车辆的蓄电池蓄电,可随时为车辆补充环保的能源。



1. 一种太阳能与风能方向盘,其特征在于它包括方向盘壳体(1)及把式方向盘(2),所述的方向盘壳体(1)固定设置在把式方向盘(2)上;方向盘壳体(1)的上表面设有太阳能板(11)、仪表盘(12),前面中部设有大灯(13)、两侧设有风力发电机(14),风力发电机(14)外罩上设有环行转向灯(15);所述的太阳能板(11)、仪表盘(12)、大灯(13)、风力发电机(14)、环行转向灯(15)经导线与车辆的蓄电池连接。

太阳能与风能方向盘

技术领域

[0001] 本实用新型涉及综合能源的把式方向机动车技术领域,尤其是一种太阳能与风能方向盘。

背景技术

[0002] 现有技术的机动车、摩托车、轻便车主要依靠燃烧燃料或消耗电能驱动车辆运行,造成大量的能源消耗和严重环境污染,却无法自行补充能量。随着社会的文明进步,节约能源和保护环境已成为全人类高度认同的现实,如何充分有效利用自然界的能源,例如,吸收风能、太阳能为车辆补充能量,减少车辆的能耗,也是能源专家为之而努力的目标。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是针对现有技术的不足而提供的一种太阳能与风能方向盘。本实用新型通过太阳能板、风力发电机为车辆的蓄电池蓄电,可随时为车辆补充环保的能源。

[0004] 实现本实用新型目的的具体技术方案是:

[0005] 一种太阳能与风能方向盘,其特点是它包括方向盘壳体及把式方向盘,所述的方向盘壳体固定设置在把式方向盘上;方向盘壳体的上表面设有太阳能板、仪表盘,前面中部设有大灯、两侧设有风力发电机,风力发电机外罩上设有环行转向灯;所述的太阳能板、仪表盘、大灯、风力发电机、环行转向灯经导线与车辆的蓄电池连接。

[0006] 本实用新型通过太阳能板、风力发电机为车辆的蓄电池蓄电,可随时为车辆补充环保的能源。

附图说明

[0007] 图 1 为本实用新型的结构示意图

具体实施方式

[0008] 参阅图 1,本实用新型包括方向盘壳体 1 及把式方向盘 2,所述的方向盘壳体 1 固定设置在把式方向盘 2 上;方向盘壳体 1 的上表面设有太阳能板 11、仪表盘 12,其前面中部设有大灯 13、两侧设有风力发电机 14,风力发电机 14 外罩上设有环行转向灯 15;所述的太阳能板 11、仪表盘 12、大灯 13、风力发电机 14、环行转向灯 15 经导线与车辆的蓄电池连接。

[0009] 本实用新型是这样使用的:

[0010] 参阅图 1,当本实用新型置于阳光下或在阳光下行驶时,方向盘壳体 1 上表面的太阳能板 11 吸收太阳能并转换成电能经导线给车辆的蓄电池充电;当本实用新型在行驶中,在气流的作用下,方向盘壳体 1 前面两侧的风力发电机 14 工作,产生电能并经导线输之车辆的蓄电池充电。

[0011] 本实用新型通过太阳能板 11、风力发电机 14 为车辆的蓄电池蓄电,可随时为车辆补充环保的能源,为电动车辆补充电能,为燃油或燃气车辆的灯光提供照明。

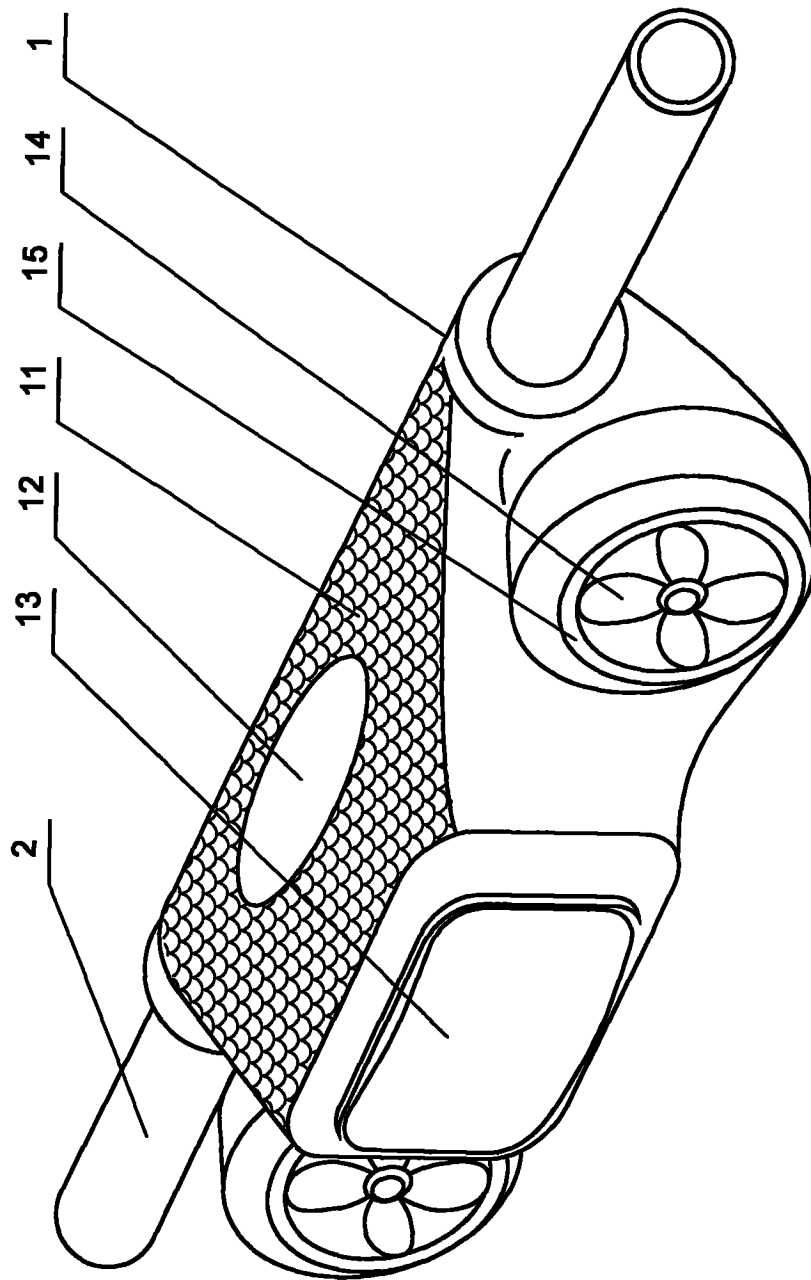


图 1