



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104417699 A

(43) 申请公布日 2015. 03. 18

(21) 申请号 201310391802. 5

(22) 申请日 2013. 09. 02

(71) 申请人 西安泛光电子科技有限公司

地址 710000 陕西省西安市高新区锦业路
38号粤汉国际第1幢2单元9层20901
号房

(72) 发明人 何家鹏

(74) 专利代理机构 西安吉盛专利代理有限责任
公司 61108

代理人 潘宪曾

(51) Int. Cl.

B62K 25/04(2006. 01)

B62K 1/00(2006. 01)

B62K 11/00(2013. 01)

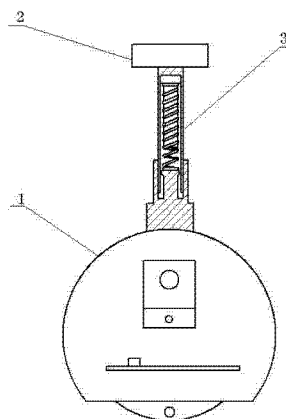
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 发明名称

一种减震电动独轮车

(57) 摘要

本发明属于电动车技术领域,具体提供了一种减震电动独轮车,包括车架和车座,车座的座杆上设置有弹簧减震机构。在驾驶过程中,车座和车架直接的减震机构可以抵消或者削弱来自于车轮的颠簸,从而增加驾驶的舒适感,即便不小心从小石子上或者路面凸凹处驶过,驾驶者也不会感受到强烈的颠簸。



1. 一种减震电动独轮车,包括车架(1)和车座(2),其特征在于:所述车座(2)的座杆上设置有弹簧减震机构(3)。

2. 根据权利要求1所述的一种减震电动独轮车,其特征在于:所述弹簧减震机构(3)包括一个与车架(1)固定的位于金属管(5)内的活塞轴(4),所述活塞轴(4)与金属管(5)为一体;与车座(2)固定的主体外套(6)插入金属管(5)内并套在活塞轴(4)外面,主体外套(6)内有一个与其内腔顶面固定的金属杆(7),主体外套(6)内还一个套设在该金属杆(7)上的减震弹簧(8);

减震弹簧(8)的下端固定在活塞轴(4)上,下端抵在主体外套(6)的内腔顶面,所述金属杆(7)插入减震弹簧(8)中。

一种减震电动独轮车

技术领域

[0001] 本发明属于电动车技术领域,具体涉及一种减震电动独轮车。

背景技术

[0002] 随着中国城市化的发展,城市中的汽车越来越多,交通拥堵现象日趋严重,电动独轮车的出现给人们提供了一种体积小、灵活机动的代步工具。然而,目前市场上常见的电动独轮车需要驾驶者极其小心地注意路面的平坦状况,如果遇到路面不平坦或者有较多的石子,车子会很颠簸,让驾驶者不舒服。

发明内容

[0003] 本发明的目的是克服电动独轮车在骑行时因路面状况而颠簸严重的问题。

[0004] 为此,本发明提供了一种减震电动独轮车,包括车架和车座,车座的座杆上设置有弹簧减震机构。

[0005] 上述弹簧减震机构包括一个与车架固定的位于金属管内的活塞轴,活塞轴与金属管为一体;与车座固定的主体外套插入金属管内并套在活塞轴外面,主体外套内有一个与其内腔顶面固定的金属杆,主体外套内还一个套设在该金属杆上的减震弹簧;

减震弹簧的下端固定在活塞轴上,下端抵在主体外套的内腔顶面,所述金属杆插入减震弹簧中。

[0006] 本发明的有益效果:提供了一种具有减震功能的电动独轮车,当行驶的路面不够平坦时,即便是引起车体的颠簸,颠簸引起的震动也会被减震机构削弱,从而减轻驾驶者所感受到的震动。

附图说明

[0007] 图1是本发明示意图;

图2是弹簧减震机构结构示意图。

[0008] 附图标记说明:1、车架;2、车座;3、弹簧减震机构;4、活塞轴;5、金属管;6、主体外套;7、金属杆;8、减震弹簧。

具体实施方式

[0009] 如图1所示,本发明所述的减震电动独轮车包括车架1和车座2,车座2的座杆上设置有弹簧减震机构3。

[0010] 弹簧减震机构3包括一个与车架1固定的位于金属管5内的活塞轴4,活塞轴4与金属管5为一体;与车座2固定的主体外套6插入金属管5内并套在活塞轴4外面,主体外套6内有一个与其内腔顶面固定的金属杆7,主体外套6内还一个套设在该金属杆7上的减震弹簧8;减震弹簧8的下端固定在活塞轴4上,下端抵在主体外套6的内腔顶面,所述金属杆7插入减震弹簧8中。

[0011] 在驾驶过程中,弹簧减震机构会抵消或者削弱来自于车轮的颠簸,不论是小震动还是较大的震动,都能够起到较好的减震效果,从而增加驾驶的舒适感,即便不小心从小石子上或者路面凸凹处驶过,驾驶者也不会感受到强烈的颠簸。

[0012] 以上例举仅仅是对本发明的举例说明,并不构成对本发明的保护范围的限制,凡是与本发明相同或相似的设计均属于本发明的保护范围之内。

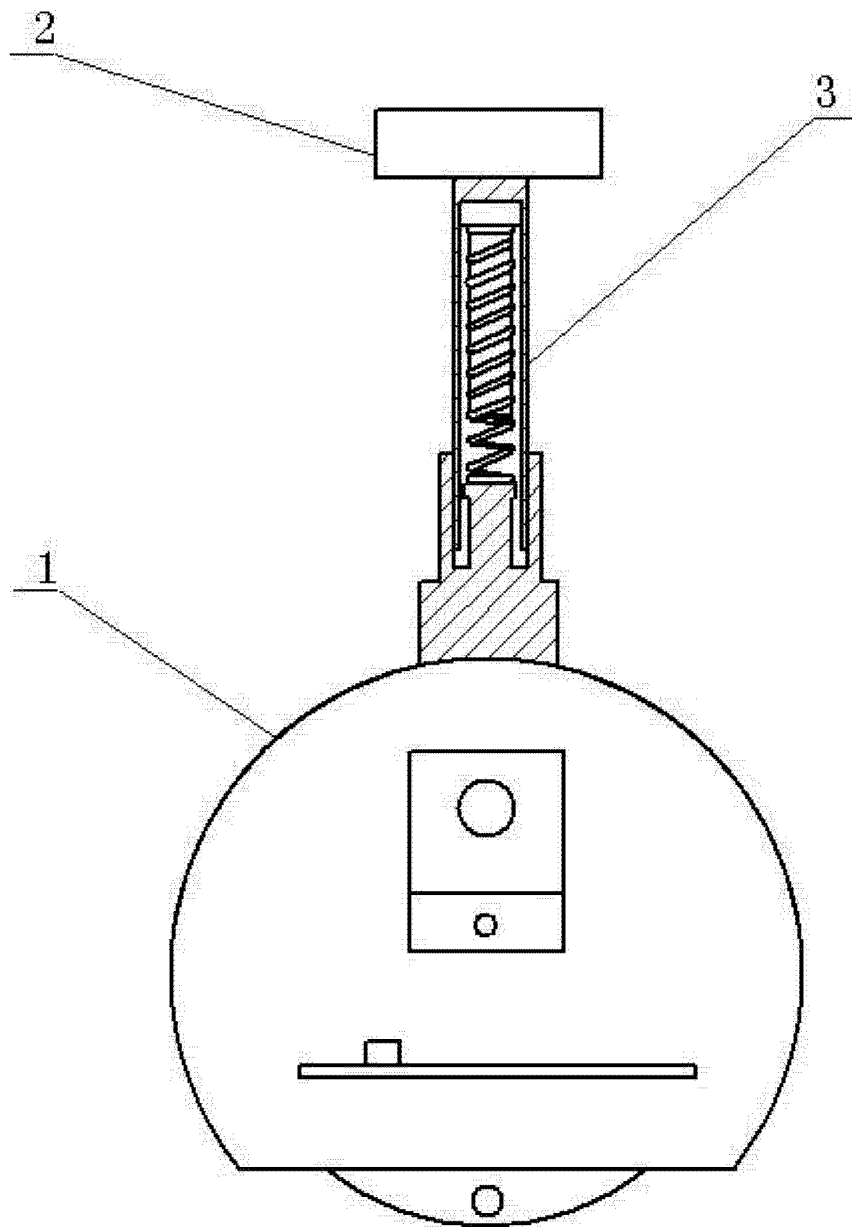


图 1

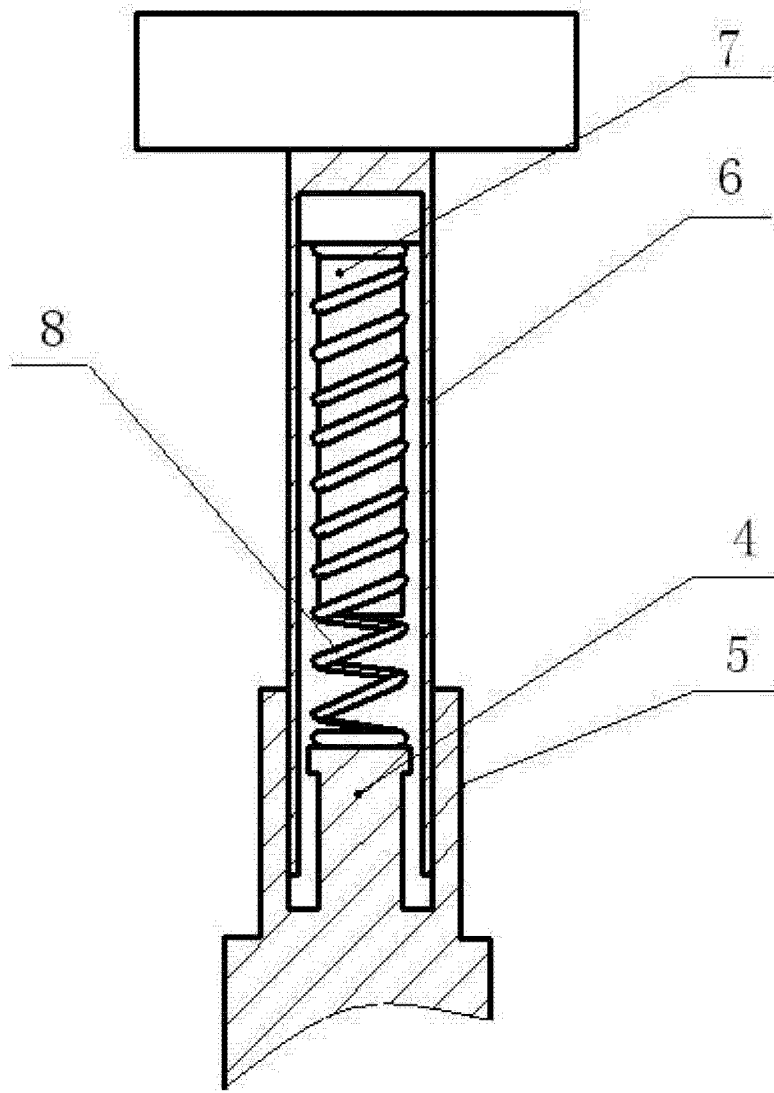


图 2