



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205292753 U

(45) 授权公告日 2016. 06. 08

(21) 申请号 201521037841. 6

(22) 申请日 2015. 12. 15

(73) 专利权人 浙江农业商贸职业学院

地址 312088 浙江省绍兴市袍江经济技术开
发区世纪东街 770 号

(72) 发明人 张冬松 郑月婵 刘永泰 张全
丁炜青 陈裕坤

(74) 专利代理机构 绍兴市越兴专利事务所(普
通合伙) 33220

代理人 蒋卫东

(51) Int. Cl.

B62B 7/12(2006. 01)

B62B 7/14(2006. 01)

B62B 9/20(2006. 01)

B62B 9/24(2006. 01)

B62K 9/00(2006. 01)

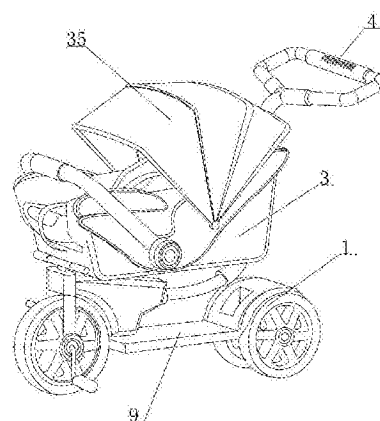
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种多功能童车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种多功能童车,包括可骑行的自行车,自行车的中部安装有可供儿童双脚站立的滑板,自行车的前部可拆卸式安装有滑板扶手,自行车上还可拆卸式安装有车载座椅和推车把手,车载座椅的顶部安装有可折叠的遮挡篷。本实用新型多功能童车集推车、车载座椅、自行车、滑板车等多种功能于一体,结构紧凑,体积小。



1.一种多功能童车,其特征在于:包括可骑行的自行车,自行车的中部安装有可供儿童双脚站立的滑板,自行车的前部可拆卸式安装有滑板扶手,自行车上还可拆卸式安装有车载座椅和推车把手,车载座椅的顶部安装有可折叠的遮挡篷。

2.根据权利要求1所述的一种多功能童车,其特征在于:所述自行车包括前叉子、后轮安装座、T字形车把、车座、车座安装座和滑板,前叉子上安装有前轮,后轮安装座上安装有后轮,车座安装座与前叉子相连接,滑板的一端与车座安装座的底部相连,另一端与后轮安装座的下部相连,前轮上安装有脚踏,车座和车载座椅可轮换着可拆卸式的安装于车座安装座上,T字形车把和滑板扶手可轮换着可拆卸式的安装于前叉子上。

3.根据权利要求2所述的一种多功能童车,其特征在于:所述车座安装座的上端面开设有定位孔,车座和车载座椅的底部均安装有与定位孔相匹配的定位柱,车座和车载座椅通过定位柱插入定位孔中实现可拆卸式安装。

4.根据权利要求2所述的一种多功能童车,其特征在于:所述前叉子的顶部开设有插孔,T字形车把和滑板扶手的末端均具有与插孔相匹配的插接头,T字形车把和滑板扶手均通过末端的插接头插入插孔中实现可拆卸式安装。

5.根据权利要求1所述的一种多功能童车,其特征在于:所述推车把手插接式连接于车座安装座上。

6.根据权利要求1所述的一种多功能童车,其特征在于:所述推车把手包括水平杆和竖杆,水平杆与竖杆之间通过弧形关节插接式连接,竖杆上与水平杆相连的一端具有与前叉子顶部的插孔相匹配的插接头,另一端安装有扶手。

7.根据权利要求1所述的一种多功能童车,其特征在于:所述车载座椅的后部两侧各安装有一个肩部保险带,车载座椅的中部两侧各安装有一个腰部保险带,车载座椅的前部安装有一个裆部保险带,两个肩部保险带、两个腰部保险带和一个裆部保险带的插扣均可拆式连接于位于中部的锁扣盘上。

8.根据权利要求1所述的一种多功能童车,其特征在于:所述车载座椅的前部两侧各安装有一个保险带固定板,保险带固定板与车载座椅之间具有可供保险带穿过的间隙。

9.根据权利要求1所述的一种多功能童车,其特征在于:所述车载座椅上铰接有U型提手。

一种多功能童车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及儿童车技术领域,具体讲是一种多功能童车。

背景技术

[0002] 童车是儿童玩具之中的一大门类,其中包括儿童推车、儿童自行车、儿童滑板车等三大类。但是现有技术的童车功能单一,随着儿童的成长,需要更换不同的童车来满足不同年龄段的需求。

[0003] 为了解决上述问题,本案由此而生。

发明内容

[0004] 本实用新型的目的在于克服现有技术的不足,提供一种集推车、车载座椅、自行车、滑板车等多种功能于一体的多功能童车。

[0005] 为了实现上述目的,本实用新型的技术方案如下:一种多功能童车,包括可骑行的自行车,自行车的中部安装有可供儿童双脚站立的滑板,自行车的前部可拆卸式安装有滑板扶手,自行车上还可拆卸式安装有车载座椅和推车把手,车载座椅的顶部安装有可折叠的遮挡篷。

[0006] 进一步地,所述自行车包括前叉子、后轮安装座、T字形车把、车座、车座安装座和滑板,前叉子上安装有前轮,后轮安装座上安装有后轮,车座安装座与前叉子相连接,滑板的一端与车座安装座的底部相连,另一端与后轮安装座的下部相连,前轮上安装有脚踏,车座和车载座椅可轮换着可拆卸式的安装于车座安装座上,T字形车把和滑板扶手可轮换着可拆卸式的安装于前叉子上。

[0007] 进一步地,所述车座安装座的上端面开设有定位孔,车座和车载座椅的底部均安装有与定位孔相匹配的定位柱,车座和车载座椅通过定位柱插入定位孔中实现可拆卸式安装。

[0008] 进一步地,所述前叉子的顶部开设有插孔,T字形车把和滑板扶手的末端均具有与插孔相匹配的插接头,T字形车把和滑板扶手均通过末端的插接头插入插孔中实现可拆卸式安装。

[0009] 进一步地,所述推车把手插接式连接于车座安装座上。

[0010] 进一步地,所述推车把手包括水平杆和竖杆,水平杆与竖杆之间通过弧形关节插接式连接,竖杆上与水平杆相连的一端具有与前叉子顶部的插孔相匹配的插接头,另一端安装有扶手。

[0011] 进一步地,所述车载座椅的后部两侧各安装有一个肩部保险带,车载座椅的中部两侧各安装有一个腰部保险带,车载座椅的前部安装有一个裆部保险带,两个肩部保险带、两个腰部保险带和一个裆部保险带的插扣均可拆式连接于位于中部的锁扣盘上。

[0012] 进一步地,所述车载座椅的前部两侧各安装有一个保险带固定板,保险带固定板与车载座椅之间具有可供保险带穿过的间隙。

[0013] 进一步地,所述车载座椅上铰接有U型提手。

[0014] 采用上述技术方案后,本实用新型与现有技术相比,具有以下优点:本实用新型多功能童车打破了传统童车功能单一的缺陷,集推车、车载座椅、自行车、滑板车等多种功能于一体,能够伴随着儿童的成长,满足他们在不同年龄段对于不同玩具的需求。

附图说明

[0015] 图1是本实用新型作为婴幼儿推车使用时的结构示意图。

[0016] 图2是本实用新型作为儿童推车使用时的结构示意图。

[0017] 图3是本实用新型作为儿童自行车使用时的结构示意图。

[0018] 图4是本实用新型作为儿童自行车使用时的结构示意图(未安装丁字形手把)。

[0019] 图5是本实用新型作为儿童滑板车使用时的结构示意图。

[0020] 图6是本实用新型中车载座椅的结构示意图。

[0021] 图7是本实用新型中推车把手拆卸后的结构示意图。

[0022] 图中所示:1、自行车 11、前叉子 12、后轮安装座 13、T字形车把 14、车座 15、车座安装座 16、前轮 17、后轮 18、脚踏 2、滑板扶手 3、车载座椅 31、肩部保险带 32、腰部保险带 33、裆部保险带 34、锁扣盘 35、遮挡篷 36、保险带固定板 37、U型提手 4、推车把手 41、水平杆 42、竖杆 43、弧形关节 44、扶手 5、定位孔 6、定位柱 7、插孔 8、插接头 9、滑板 19、插扣 20、插扣槽。

具体实施方式

[0023] 下面通过附图和实施例对本实用新型作进一步详细阐述。

[0024] 如图1至图7所示:一种多功能童车,包括可骑行的自行车1,自行车1的中部安装有可供儿童双脚站立的滑板9,自行车1的前部可拆卸式安装有滑板扶手2,自行车1上还可拆卸式安装有车载座椅3和推车把手4。

[0025] 车载座椅3的顶部安装有可折叠的遮挡篷35。遮挡篷35能够起到遮风、挡雨、防晒的作用,从而满足不同天气的使用要求,有效提高整车的通用性。同时,将遮挡篷35设计成可折叠结构,便于遮挡篷35的收拢与打开。

[0026] 自行车1包括前叉子11、后轮安装座12、T字形车把13、车座14、车座安装座16和滑板9。前叉子11上安装有前轮17,后轮安装座12上安装有后轮17。车座安装座16与前叉子11相连接。滑板9的一端与车座安装座16的底部相连,另一端与后轮安装座12的下部相连。前轮17上安装有脚踏18。车座14和车载座椅3可轮换着可拆卸式的安装于车座安装座16上。T字形车把13和滑板扶手2可轮换着可拆卸式的安装于前叉子11上。

[0027] 车座安装座16的上端面开设有定位孔5,车座14和车载座椅3的底部均安装有与定位孔5相匹配的定位柱6,车座14和车载座椅3通过定位柱6插入定位孔5中实现可拆卸式安装。采用该结构设计,车座14以及车载座椅3的安装与拆卸十分方便。具体实施时,车载座椅3底部的定位柱6螺纹连接在车载座椅3上,当将车载座椅3单独使用时,需要将该定位柱6卸下。

[0028] 前叉子11的顶部开设有插孔7,T字形车把13和滑板扶手2的末端均具有与插孔7相匹配的插接头8,T字形车把13和滑板扶手2均通过末端的插接头8插入插孔7中实现可拆卸

式安装。采用该结构设计,T字形车把13以及滑板扶手2的安装与拆卸十分方便。

[0029] 推车把手4插接式连接于车座安装座16上。推车把手4包括水平杆41和竖杆42,水平杆41与竖杆42之间通过弧形关节43插接式连接,竖杆42上与水平杆41相连的一端具有与前叉子11顶部的插孔7相匹配的插接头8,另一端安装有扶手44。采用该结构设计,将推车把手4上的水平杆41以及弧形关节43卸下(如图7所示),即可以将余下部分安装到前叉子11上当滑板扶手2使用,起到一杆两用的效果,从而有效降低生产成本,提高携带的便利性。同时,推车把手4的竖杆42与车载座椅3的背侧相抵靠,能够对车载座椅3起到一个很好的支撑作用,可有效提高车载座椅3的稳定性,进而舒适性也得到相应的提高。

[0030] 车载座椅3为现有技术,其可为普通的车载座椅。车载座椅3的后部两侧各安装有一个肩部保险带31,车载座椅3的中部两侧各安装有一个腰部保险带32,车载座椅3的前部安装有一个裆部保险带33,两个肩部保险带31、两个腰部保险带32和一个裆部保险带33的插扣19均可拆式连接于位于中部的锁扣盘34上。采用该结构设计,可将因撞车引起的惯性力分布到五根保险带上,如此可大大降低保险带对儿童造成的伤害,有效提高安全性能。具体实施时,锁扣盘34的外圈壁上与五根保险带相对因的位置开设有五个插扣槽20,五根保险带可分别插入到五个插扣槽20中实现可拆式连接。锁扣盘34上还设置有按钮,按下按钮,保险带的插扣会自动松开。插扣19、插扣槽20的结构为现有技术,其与普通汽车内保险带上的插扣、插扣槽结构相同。

[0031] 车载座椅3的前部两侧各安装有一个保险带固定板36,保险带固定板36与车载座椅3之间具有可供保险带穿过的间隙。采用该结构设计,当将车载座椅3固定在汽车车座上时,可将保险带从保险带固定板36与车载座椅3之间的间隙中穿过,如此即能够将整个车载座椅3稳定的固定在汽车车座上,结构简单,稳定性高。

[0032] 车载座椅3上铰接有U型提手37。采用该结构设计,当将U型提手37下翻时,可作档杆使用,对座椅上的儿童起到二次防护的作用,以避免在紧急制动时,因保险带断裂或未系而使儿童从座椅上滑落。当将U型提手37上翻时,可作提手使用,便于车载座椅3的携带。

[0033] 本实用新型多功能童车,将车载座椅3和推车把手4安装到车座安装座16上,可以当婴幼儿推车使用,具体结构如图1所示;将车载座椅3卸下,再将车座14安装到车座安装座16上,可以当儿童推车使用,具体结构如图2所示;将车载座椅3和推车把手4卸下,再将T字形车把13和车座14分别安装到前叉子11和车座安装座16上,可以当儿童自行车1使用,具体结构如图3、图4所示;将推车把手4卸下,再将卸下的推车把手4拆分成滑板扶手2并安装到前叉子11上,可以当儿童滑板车使用,具体结构如图5所示;将整个车载座椅3安装到汽车座14椅上,还可以当车载座椅3使用,具体结构如图6所示。综上,本实用新型多功能童车打破了传统推车功能单一的缺陷,集推车、车载座椅3、自行车1、滑板车等多种功能于一体,能够伴随着儿童的成长,满足他们在不同年龄段对于不同玩具的需求。

[0034] 上所述依据实施例为启示,通过上述的说明内容,相关工作人员完全可以在不偏离本项发明思想的范围内,进行多样的变更以及修改。本项实用新型的技术性范围并不局限于说明书上的内容,必须要根据权利要求范围来确定其保护的范围。

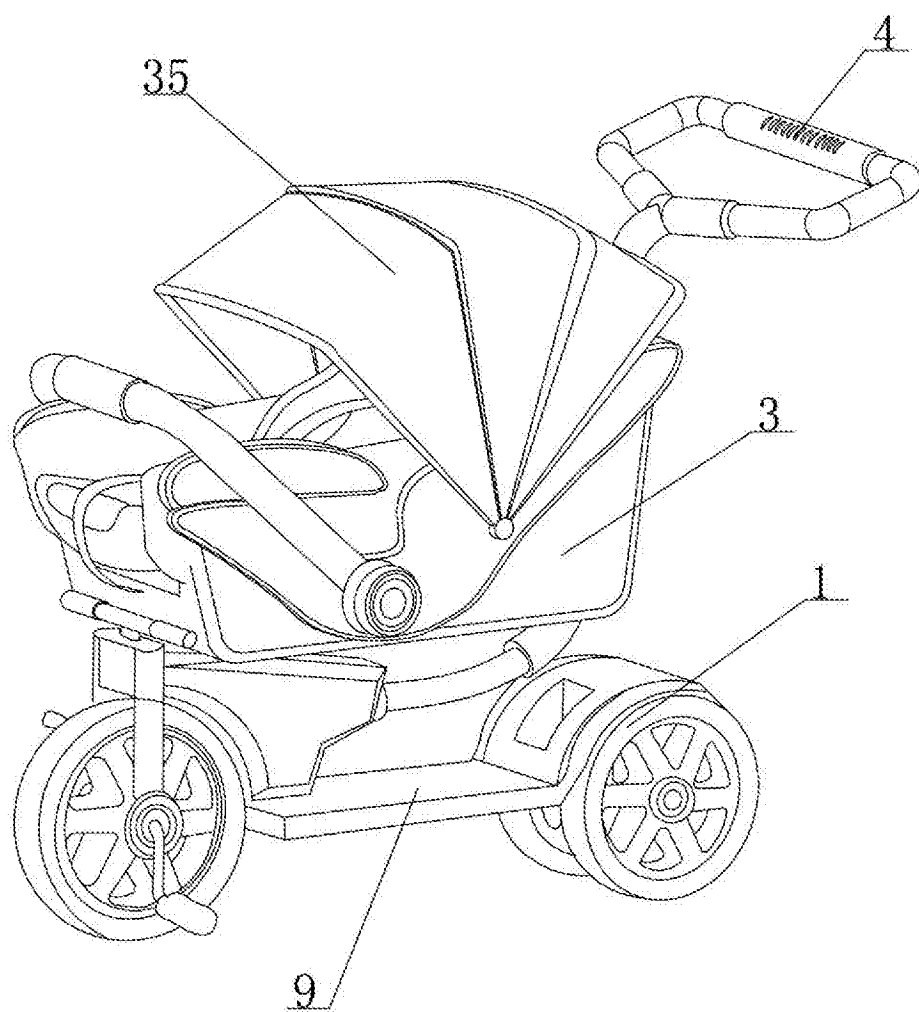


图1

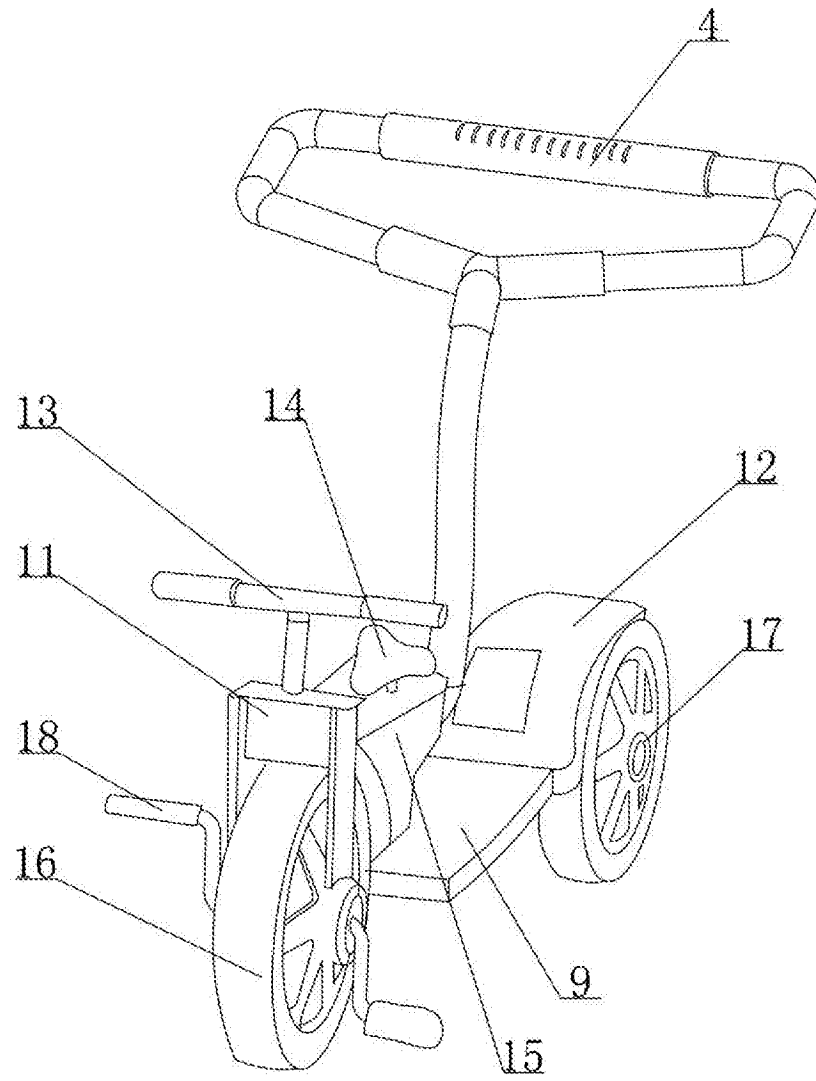


图2

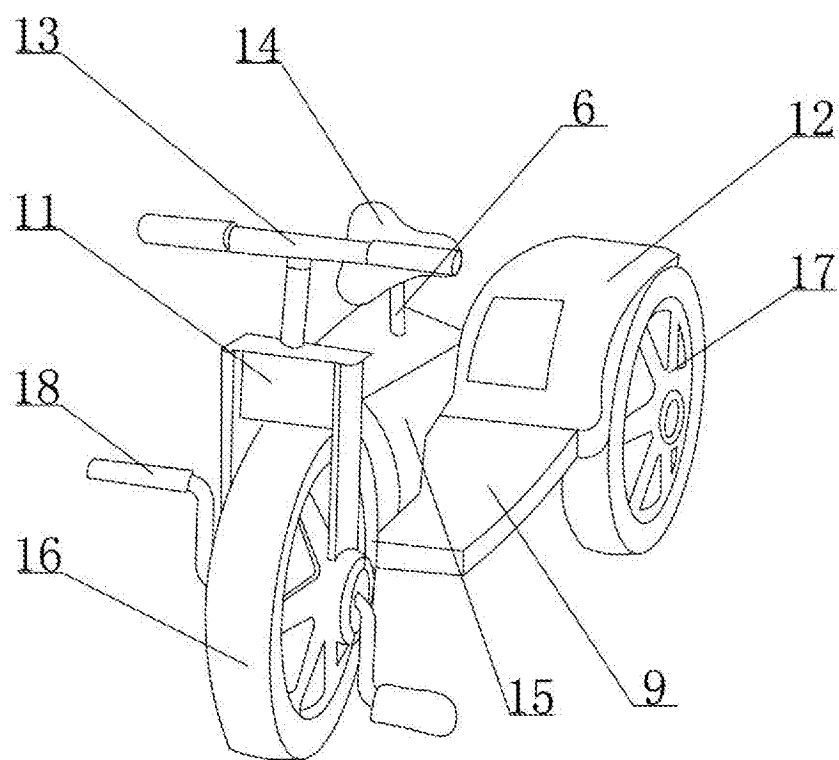


图3

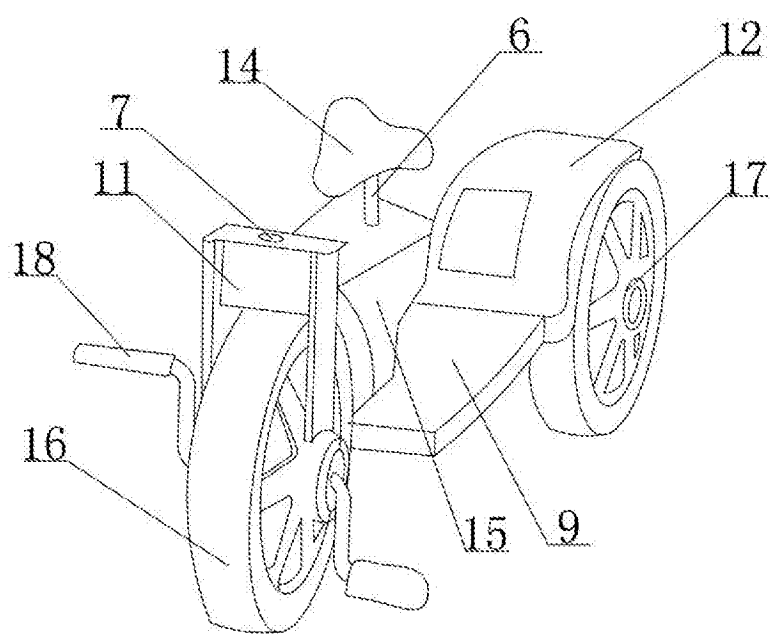


图4

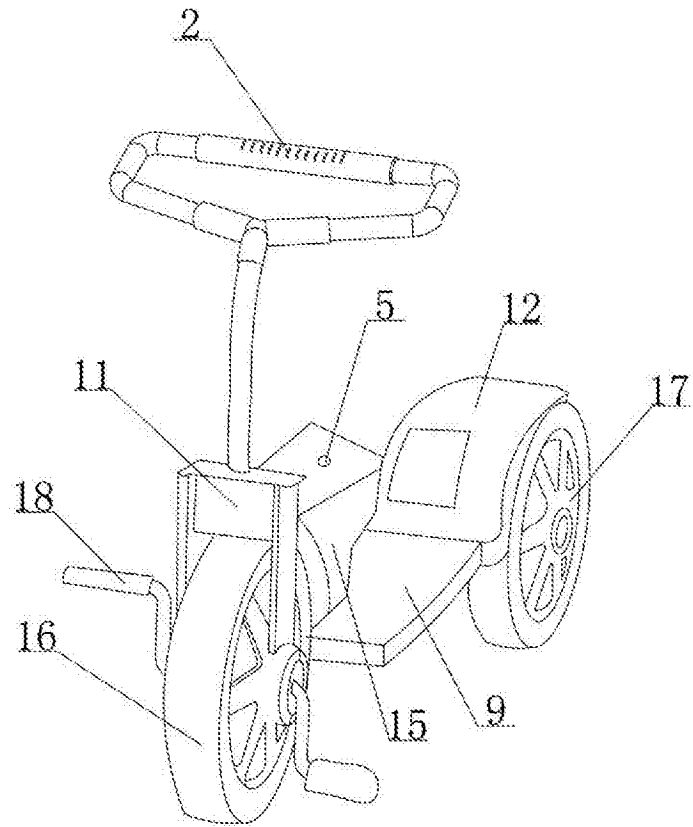


图5

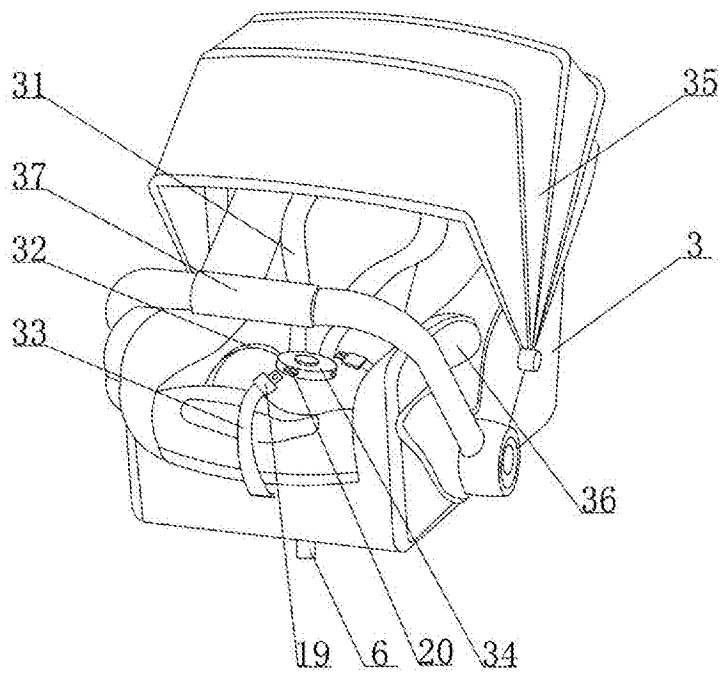


图6

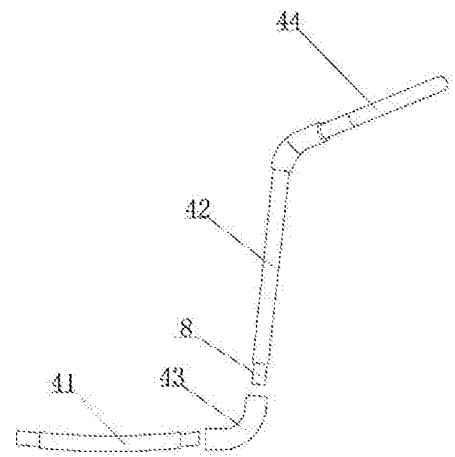


图7