(19) OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

(11) Número de publicación: **1 267 805**

(21) Número de solicitud: 202130444

(51) Int. CI.:

A45C 5/03 (2006.01)
A47C 17/82 (2006.01)

(12) SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD U

(22) Fecha de presentación:

03.03.2021

(43) Fecha de publicación de la solicitud:

18.05.2021

(71) Solicitantes:

MEDINA MALLA, Francisco (50.0%)
C/ Camp Llarg 10 Pol. Ind. La Rivera
17256 ESCLANYA (Girona) ES y
GOU RIEMBAU, Juan (50.0%)

(72) Inventor/es:

MEDINA MALLA, Francisco y
GOU RIEMBAU, Juan

(74) Agente/Representante:

ESPIELL VOLART, Eduardo María

(54) Título: **MALETA-CAMA**

ES 1 267 805 U

DESCRIPCIÓN

MALETA-CAMA

OBJETO DE LA INVENCIÓN

La invención, tal como expresa el enunciado de la presente memoria descriptiva, se refiere a una maleta-cama que aporta, a la función a que se destina, ventajas y características, que se describen en detalle más adelante y que suponen una novedad del estado actual de la técnica.

El objeto de la presente invención recae en una maleta apta para transportar objetos que se distingue por presentar una estructura con un mecanismo que permite su transformación para ampliar su superficie y poder ser utilizada además como cama por un usuario.

CAMPO DE APLICACIÓN DE LA INVENCIÓN

El campo de aplicación de la presente invención se enmarca dentro del sector de la industria dedicada a la fabricación de maletas, abarcando a la vez el ámbito de los muebles de descanso transformables y/o plegables y/o extensibles.

ANTECEDENTES DE LA INVENCIÓN

Como referencia al estado actual de la técnica, aunque se conocen en el mercado diferentes tipos y modelos de maletas así como diferentes tipos y modelos de muebles de descanso transformables y/o plegables, al menos por parte de los solicitantes, se desconoce la existencia de ninguna otra maleta que presente unas características técnicas y estructurales iguales o semejantes a las que presenta la que aquí se

reivindica.

EXPLICACIÓN DE LA INVENCIÓN

La maleta-cama que la invención propone, como se ha apuntado anteriormente, es una maleta que, además de ser apta para transportar objetos como cualquier maleta, presenta la particularidad de comprender una estructura que incluye un mecanismo que permite su transformación para ampliar su superficie y poder ser utilizada como cama por un usuario.

Para ello, dicha maleta, es concretamente una maleta grande, no de cabina, preferentemente de unas dimensiones aproximadas de 95cm de largo x 32 cm de alto x 60cm de ancho aunque puede ser de cualquier otra medida, que presenta en su superficie mayor, sobre la tapa de la misma que da acceso al alojamiento interior, un mecanismo que comprende una superficie adicional que es extensible de tal modo que queda fuera del cuerpo de la maleta por, al menos, uno de sus lados menores, ampliando la longitud de la superficie de la misma para que un usuario se pueda tumbar sobre ella.

Preferentemente, dicho mecanismo comprende dos superficies adicionales que se pueden extender, respectivamente, por ambos lados menores de la tapa de la maleta, ampliando la longitud de la misma por ambos lados.

Preferentemente, al menos una superficie del mecanismo de la tapa que, en posición extendida, queda fuera del cuerpo de la maleta, dispone de unas patas sobre las cuales puede quedar soportada cuando está en posición extendida, proporcionando mayor robustez y resistencia a la maleta-cama cuando se usa como cama.

No se descarta, sin embargo, que la superficie o superficies del mecanismo extensible de la tapa puedan quedar al aire y así permitir una mayor comodidad al usuario.

En cualquier caso, la superficie o superficies del mecanismo extensible de la tapa, preferentemente, son superficies acolchada aunque también se ha previsto que la superficie o superficies del mecanismo extensible de la tapa estén fabricadas en lona suspendida.

Además, en un modo de realización preferido, la zona de la tapa sobre la que se incorpora la superficie o superficies del mecanismo extensible, una vez extendido dicho mecanismo, queda al mismo nivel que dicha superficie o superficies.

Para ello, en una forma de realización preferida, donde la superficie o superficies extensibles del mecanismo de la tapa se deslizan hacia uno o ambos lados de la tapa sin elevarse, la zona de la tapa sobre la que se incorpora dicha superficie o superficies comprende una parte móvil tal que, una vez extendido dicho mecanismo, puede subirse de nivel para nivelarse con las partes extensibles que están a un nivel superior.

La maleta-cama objeto de la invención puede estar fabricada en cualquier material y puede ser de cualquier medida apta para cumplir con su función principal que es la de soportar el peso de una persona estirada sobre ella.

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se

acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, un juego de planos en el que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado lo siguiente:

Las figuras número 1, 2 y 3.- Muestran respectivas vistas esquemáticas, del frontal y los laterales de un lado y otro respectivamente, de un ejemplo de realización de la maleta-cama objeto de la invención, representada con el mecanismo de la tapa en posición plegada;

la figura número 4.- Muestra una vista esquemática en planta de la tapa superior de la maleta-cama mostrada en las figuras precedentes, apreciándose los elementos del mecanismo extensible que comprende en dicha tapa, el cual se ha representado igualmente en posición plegada;

la figura número 5.- Muestra una vista en planta de la maleta-cama, similar a la mostrada en la figura 4, en este caso representada con el mecanismo extensible de la tapa en posición extendida, apreciándose la ampliación de la superficie que conlleva dicha extensión;

la figura número 6.- Muestra una vista del frontal de la maleta-cama en posición extendida, según la posición mostrada en la figura 5; y

la figura número 7.- Muestra una vista en sección de la maleta-cama, según el corte A-A, señalado en la figura 5, en este caso representada con las patas desplegadas y con un usuario tendido sobre la misma.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCIÓN

A la vista de las mencionadas figuras, y de acuerdo con la numeración adoptada, se puede observar en ellas un ejemplo de realización no limitativa de la maleta-cama de la invención, la cual comprende lo que se

describe en detalle a continuación.

Así, tal como se observa en dichas figuras, la maleta-cama de la invención comprende, de manera conocida, un cuerpo (1) paralelepipédico, formado por una base (2) y una tapa (3) que definen un alojamiento (4) interior apto para incorporar objetos y poder ser transportados mediante un asa (5), y se distingue por comprender, en dicha tapa (3), un mecanismo extensible con, al menos, una superficie adicional (6) extensible de modo que, en posición extendida, queda parcialmente fuera del cuerpo (1) ampliando la superficie del mismo de modo que un usuario se puede tumbar sobre ella y usarla como cama, tal como muestra la figura 7.

Preferentemente, el mecanismo extensible de la tapa (3) comprende dos superficies adicionales, una mayor (6) y una menor (6'), que se pueden extender, respectivamente, por ambos lados menores de la tapa (3) rectangular de la maleta, ampliando la longitud de la misma por ambos lados, siendo uno para abarcar las piernas del usuario y el otro para la cabeza.

Preferentemente, al menos una superficie adicional (6) del mecanismo extensible de la tapa (3), preferentemente la superficie mayor, dispone de unas patas (7) plegables sobre las cuales puede quedar soportada cuando está en posición extendida.

Preferentemente, dichas patas (7) están incorporadas en los extremos distales de la superficie adicional (6) y fijadas mediante unión articulada (8) para desplegarlas una vez extendida dicha superficie adicional (6).

Preferentemente, la superficie o superficies adicionales (6, 6') del mecanismo extensible de la tapa (3), están constituidas por piezas planas de material ligero y debidamente acolchadas.

En una forma de realización preferida, la superficie o superficies adicionales (6, 6') del mecanismo extensible de la tapa (3) se deslizan sin elevarse hacia uno o ambos lados de la misma alojadas entre respectivas guías (9) laterales previstas al efecto.

Y, preferentemente, en la zona de la tapa (3) sobre la que se incorpora dicha superficie o superficies adicionales (6, 6') se ha previsto una pieza móvil (10) que, una vez extendido dicho mecanismo, se eleva, por ejemplo mediante unos soportes desplegables (11), para quedar nivelada a ras con la superficie o superficies adicionales (6, 6').

Preferentemente, el cuerpo (1) de la maleta tiene unas dimensiones aproximadas de 95cm de largo (l) x 32 cm de alto (h) x 60cm de ancho (a), cuando el mecanismo extensible de la tapa (3) está en posición plegada, como muestran las figuras 1 a 4.

Y, preferentemente, en posición desplegada, es decir con las dos superficies adicionales mayor (6) y menor (6') extendidas, que permiten su uso como cama, tiene una longitud total (L) de aproximadamente 190 cm.

Para ello, preferentemente, la superficie adicional mayor (6) presenta una longitud (l) de aproximadamente 70 cm, mientras que la superficie adicional menor (6') tiene unos 25 cm de longitud (l).

Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, no se considera necesario hacer más extensa su explicación para que cualquier experto en la materia comprenda su alcance y las ventajas que de ella se derivan.

REIVINDICACIONES

1.- Maleta-cama que, comprendiendo un cuerpo (1) paralelepipédico, formado por una base (2) y una tapa (3) con un asa (5), está **caracterizada** por comprender, en dicha tapa (3), un mecanismo extensible con, al menos, una superficie adicional (6) extensible tal que, en posición extendida, queda parcialmente fuera del cuerpo (1) ampliando la superficie del mismo de modo que un usuario se puede tumbar sobre ella y usarla como cama.

2.- Maleta-cama, según la reivindicación 1, **caracterizada** porque el mecanismo extensible de la tapa (3) comprende dos superficies adicionales, una mayor (6) y una menor (6'), que se pueden extender, respectivamente, por ambos lados menores de la tapa (3) rectangular de la maleta, ampliando la longitud de la misma por ambos lados.

3.- Maleta-cama, según la reivindicación 1 ó 2, **caracterizada** porque, al menos, una superficie adicional (6) del mecanismo extensible de la tapa (3), dispone de unas patas (7) plegables sobre las cuales puede quedar soportada cuando está en posición extendida.

4.- Maleta-cama, según la reivindicación 3, **caracterizada** porque las patas (7) están incorporadas en los extremos distales de la superficie adicional (6) y fijadas mediante una unión articulada (8) para desplegarlas una vez extendida la superficie adicional (6).

5.- Maleta-cama, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, **caracterizada** porque la superficie o superficies adicionales (6, 6') del mecanismo extensible de la tapa (3), están constituidas por piezas planas de material ligero y convenientemente acolchadas.

6.- Maleta-cama, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada** porque la superficie o superficies adicionales (6, 6') del mecanismo extensible de la tapa (3) se deslizan sin elevarse hacia uno o ambos lados de la misma alojadas entre respectivas guías (9) laterales previstas al efecto.

7.- Maleta-cama, según la reivindicación 6, **caracterizada** porque, en la zona de la tapa (3) sobre la cual se incorpora la superficie o superficies adicionales (6, 6') se ha previsto una pieza móvil (10) que, una vez extendido dicho mecanismo, se eleva para quedar nivelada a ras con la superficie o superficies adicionales (6, 6').

8.- Maleta-cama, según la reivindicación 1, **caracterizada** porque el cuerpo (1) posee unas dimensiones aproximadas de 95cm de largo (l) x 32 cm de alto (h) x 60cm de ancho (a), cuando el mecanismo extensible de la tapa (3) está en posición plegada.

9.- Maleta-cama, según la reivindicación 8, **caracterizada** porque, en posición desplegada, tiene una longitud total (L) de aproximadamente 190 cm.

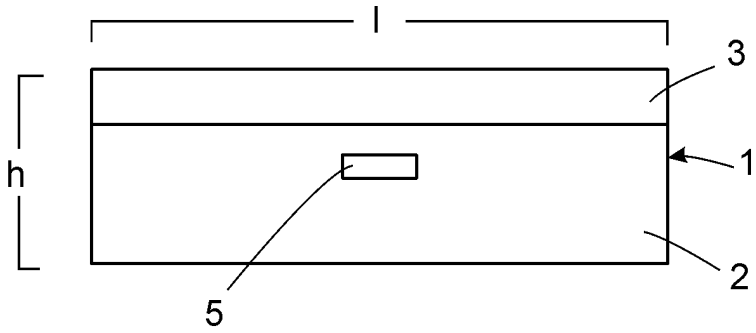


FIG. 1

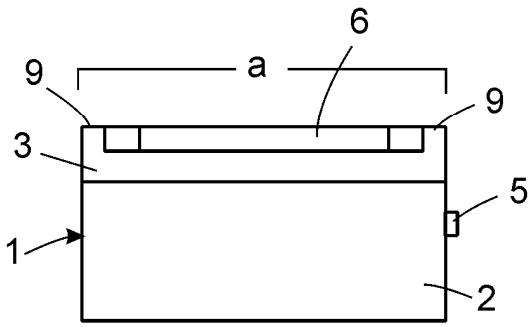


FIG. 2

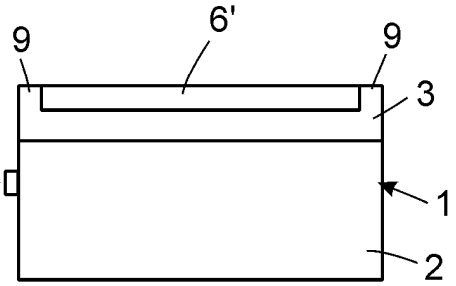


FIG. 3

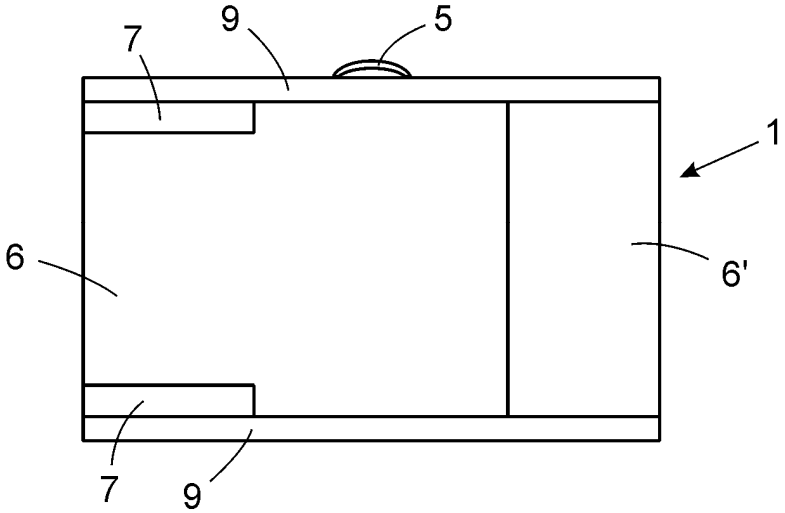


FIG. 4

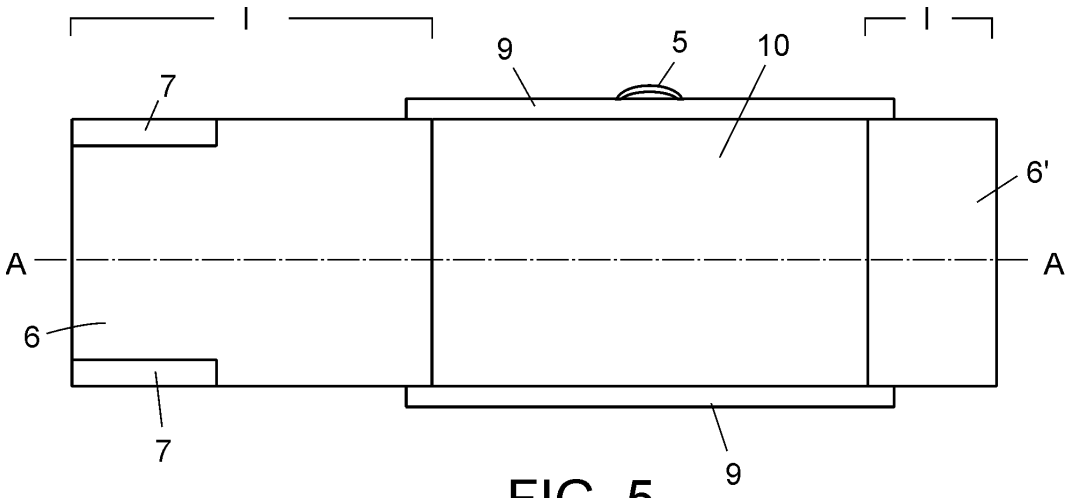


FIG. 5

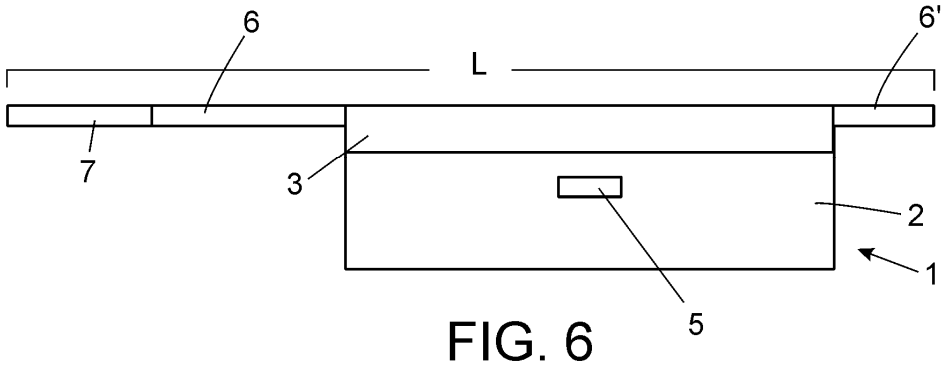


FIG. 6

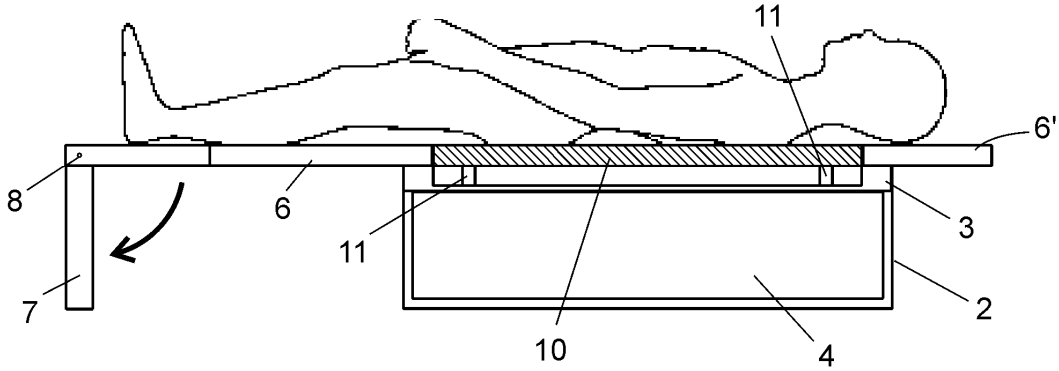


FIG. 7