

15 października 1928 r.



B60b 7/04

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 8743.

Kl. 63 c 45.

Janusz Kajetan Kraszewski
(Dołhe, Polska)
i Mieczysław Antoni Kraszewski
(Warszawa, Polska).

Składana karoserja samochodowa.

Zgłoszono 1 lipca 1927 r.
Udzielono 23 kwietnia 1928 r.

Znane dotychczas składane karoserje samochodowe do samochodów otwartych (torpedo) pozostawiają wiele do życzenia ze względu na swój nieestetyczny wygląd, a także ze względu na znaczne niedogodności.

Według wynalazku niniejszego karoserja składana do samochodu otwartego (torpedo) wykonana jest w ten sposób, że zarówno całość jak i poszczególne części składowe są sztywne np. z drzewa lub metalu.

Składa się ją ku tyłowi samochodu, złożoną w kształcie kuferka i umieszcza się z zewnątrz samochodu i z tyłu jego na pomoście lub w skrzynce w tym celu się tam znajdującej.

Na rysunku przedstawiono dla przy-

kładu jedną z postaci wykonania wynalazku.

Fig. 1 przedstawia widok z boku samochodu z rozpiętą na nim karoserją składaną.

Fig. 2 i 3 przedstawiają widoki samochodu z boku z karoserją składaną w chwili jej składania.

Fig. 4 przedstawia widok samochodu z boku z karoserją złożoną i ustawioną na właściwym miejscu.

Fig. 5 przedstawia widok karoserji z tyłu według fig. 4.

Karoserję składaną stanowią części sztywne 1, 2, 3, 4, z których części 1, 2, 3 stanowią dach, a część 4 tył karoserji składanej. Część 1 może być również np. ze skóry i przymocowana jest w jakikol-

wiek sposób przechylnie tylną swą częścią do części środkowej 2 dachu.

Przy składaniu część 2 dachu, zakreślając na przegubach 5 łuk, układa się pod część 3 dachu (fig. 2), następnie całość tę przechyla się ku przodowi na przegubach 6 (fig. 3) i łącznie z tylną częścią 4 karoserji składanej przechyla się na przegubach 8 ku tyłowi samochodu i nazewnątrz jego, aby zajęła miejsce ztyłu za karoserją stałą samochodu w skrzynce 9 i w postaci kuferka 10 (fig. 4 i 5). Część 3 dachu jest połączona na przegubach 7 z karoserją stałą.

Wtedy część 1 dachu tworzy wierzch tego kuferka 10.

Płytką skrzynka 9 posiada dno dowolnego kształtu, opuszczona jest niżej, aniżeli spód samochodu, oraz ścianki boczne, niewystające ponad błotniki 11 i nie posiada zupełnie wierzchu.

Błotniki 11 są odpowiednio do długości skrzynki przedłużone ze względów estetycznych. Ramy okienne 12 wraz z szybami są w jakikolwiek znany sposób tak przymocowane do karoserji stałej i składanej w stanie jej rozpiętym, aby jako całość łatwo były zdejmowalne.

Mogą być również ramy okienne umocowane na stałe np. do słupków krótkich i wraz z niemi składane.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Składana karoserja samochodowa

do samochodów otwartych, znamienna tem, że składane na przegubach poszczególne części tworzą łącznie całość, dającą się złożyć w kształcie kuferka i umieszczone na pomoście lub w skrzynce (9) ztyłu nazewnątrz samochodu, przyczem skrzynka ta może stanowić całość z samochodem, np. w postaci podwójnej tylnej ściany.

2. Składana karoserja samochodowa według zastrz. 1, znamienna tem, że składa się z części przedniej (1), umocowanej przechylnie tylną swą krawędzią do części środkowej dachu (2), która to część środkowa złączona jest przegubowo (5) z częścią tylną (3) dachu, ta zaś przegubowo (6) z częścią (4) karoserji składanej i przegubowo (7) z karoserją stałą, a część (4) wreszcie przegubowo (8) z karoserją stałą.

3. Składana karoserja samochodowa według zastrz. 1 i 2, znamienna tem, że w stanie złożonym ma kształt kuferka (10), wewnątrz którego umieszczone są ramy okienne (12) z szybami i którego wierzch tworzy część przednia (11) dachu, ścianki — boczna część (4) karoserji składanej, a ściankę tylną — części (2, 3) przednia i środkowa dachu złożone jedna w drugą.

Janusz Kajetan Kraszewski.

Mieczysław Antoni

Kraszewski.

Zastępca: Inż. J. Wyganowski,

rzecznik patentowy.

