

RZECZPOSPOLITA

POLSKA



Urząd Patentowy  
Rzeczypospolitej Polskiej

⑫ **OPIS OCHRONNY** ⑰ **PL** ⑪ **60457**  
**WZORU UŻYTKOWEGO** ⑬ **Y1**

⑳ Numer zgłoszenia: **109290**

⑤① Intel<sup>7</sup>:

**B63H 16/00**

㉒ Data zgłoszenia: **23.02.1999**

⑤④

**Jednostka pływająca, zwłaszcza z własnym napędem**

④③

Zgłoszenie ogłoszono:

**28.08.2000 BUP 18/00**

⑦③

Uprawniony z prawa ochronnego:

Kitowski Bogusław, Giżycko, PL

④⑤

O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

**31.05.2004 WUP 05/04**

⑦②

Twórca wzoru użytkowego:

Bogusław Kitowski, Giżycko, PL

⑤⑦

**PL 60457 Y1**

Ru G0457

### Jednostka pływająca, zwłaszcza z własnym napędem

Przedmiotem wzoru użytkowego jest dwukadłubowa jednostka pływająca, zwłaszcza jednostka z własnym napędem, wykorzystująca do napędu przytwierdzone do niej elastyczne płetwy, odkształcane przez wodę w wyniku pionowych ruchów jednostki, wywoływanych przez osobę płynącą.

Znana jest z opisu patentowego USA nr 3 640 240 jednostka pływająca z własnym napędem, wyposażona w płetwę umieszczoną w osi symetrii kadłuba na trzpieniu ułożyskowanym obrotowo w dnie kadłuba i wewnątrz niego połączonym z platformą napędową. Napęd jednostki odbywa się poprzez wychylenie przez załogę platformy napędowej, a tym samym wychylenie płetwy. Jest to rozwiązanie skomplikowane konstrukcyjnie i wymagające bardzo dobrego uszczelnienia ułożyskowania trzpienia, z którym sztywno jest połączona płetwa. Poza tym konstrukcja ta nie zapewnia efektywnego sterowania jednostką. Znane jest również z polskiego opisu patentowego nr 22260 urządzenie do napędu i sterowania łodzią za pomocą siły nóg. Działanie tego urządzenia polega na wahadłowym poruszaniu sztywnego steru umieszczonego za rufą łodzi, wokół jego osi pionowej. Znana jest również z polskiego opisu ochronnego wzoru użytkowego nr 55503 jednostka pływająca, zwłaszcza z własnym napędem, składająca się z kadłuba głównego i dwóch pływaków bocznych, wyposażona w dwa rzędy elastycznych płetw, których uginanie się, a tym samym napęd jednostki, osiągane jest przez boczne przechyły jednostki wywoływane przez osobę płynącą. Rozwiązanie to jest rozbudowane technicznie i wymaga opanowania przez osobę płynącą techniki pływania.

Jednostka pływająca wyposażona w elastyczne płetwy napędzające, według wzoru użytkowego, charakteryzuje się tym, że posiada dwa kadłuby połączone ze sobą pomostem do którego przytwierdzona jest poręcz ułatwiająca osobie płynącej utrzymanie równowagi. Sztywne listwy zaopatrzone w elastyczne płetwy, za pośrednictwem konstrukcji wsporczej, przytwierdzone są poziomo do kadłubów poniżej linii wodnej jednostki. Napęd jednostki wywołuje osoba płynąca poprzez pionowe ruchy ciała, co powoduje ugięcia płetw elastycznych w wodzie oraz powstanie na nich siły składowej wywołującej ruch jednostki. Skręt jednostki odbywa się poprzez balans ciała osoby płynącej w lewo lub w prawo w chwili, gdy jednostka, podczas swych pionowych ruchów, zajmuje swe górne położenie.

Przedmiot wzoru użytkowego jest uwidoczniony na rysunku, na którym fig.1 przedstawia schematycznie jednostkę pływającą w widoku z góry, fig.2 - schematycznie jednostkę pływającą w widoku z przodu, fig.3 - schematycznie jednostkę pływającą w widoku z boku, a fig.4 przedstawia schematycznie konstrukcję wsporczą wraz ze sztywnymi listwami i elastycznymi płetwami.

Jednostka pływająca składa się z dwóch kadłubów 1 połączonych ze sobą pomostem 2 zabudowanym na wspornikach 3. Do pomostu 2 przytwierdzona jest poręcz 4. Do sztywnych listew 5 przytwierdzone są elastyczne płetwy 6. Listwy 5, są przymocowane do konstrukcji wsporczej 7, która jest przytwierdzona do kadłubów.

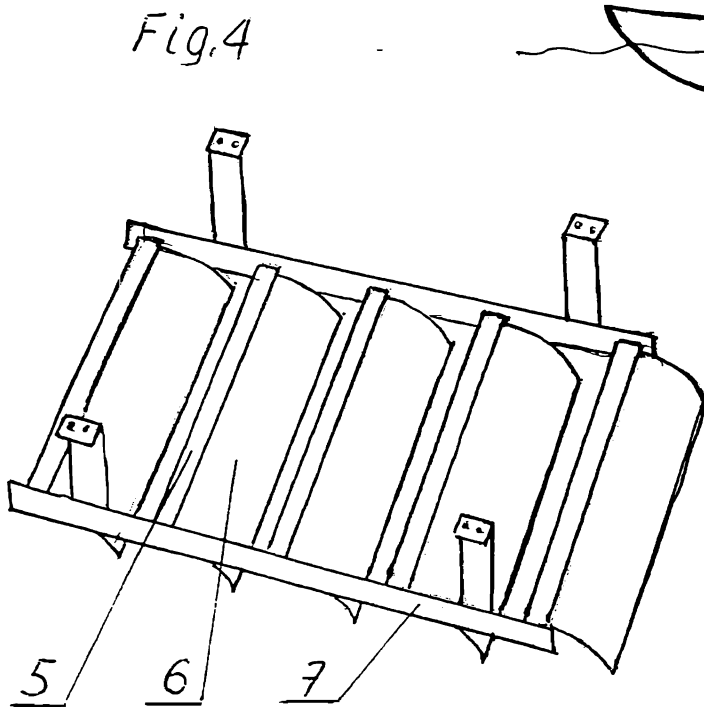
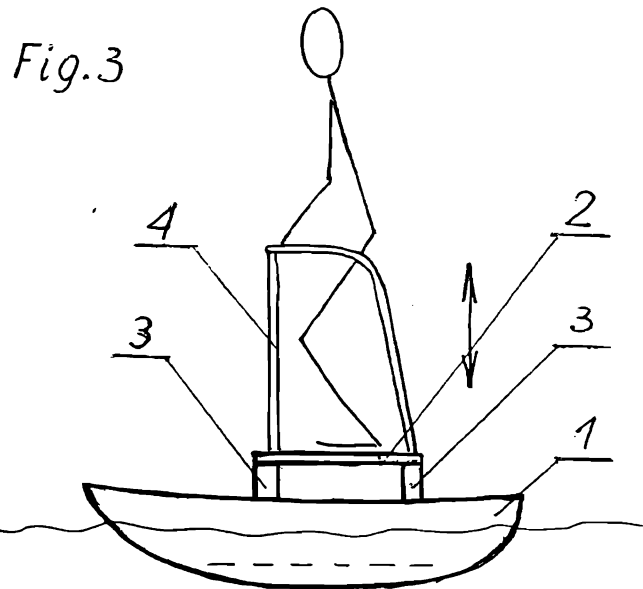
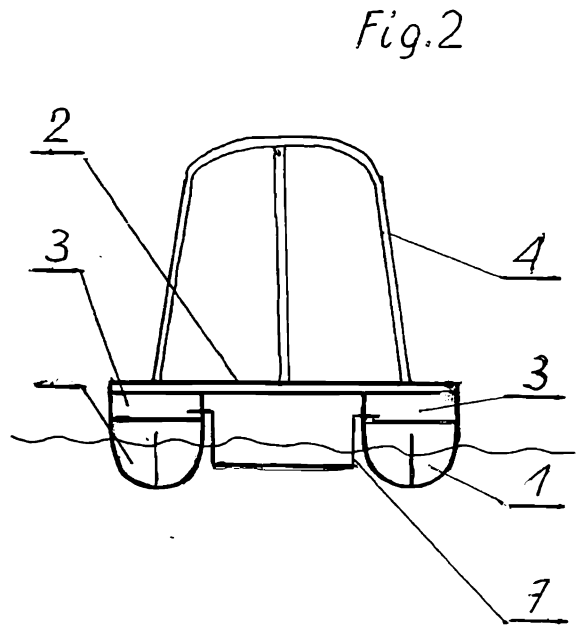
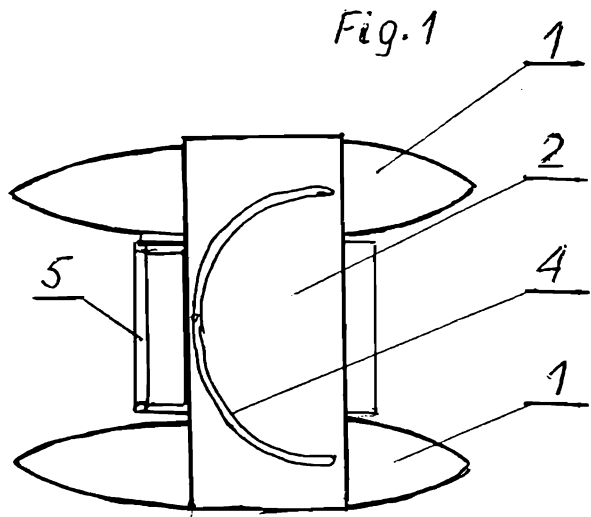


Golik

## Zastrzeżenie ochronne

Jednostka pływająca, zwłaszcza z własnym napędem, wyposażona w elastyczne płetwy napędzające, znamiona tym, że płetwy elastyczne (6) usytuowane są poniżej linii wodnej jednostki w płaszczyźnie poziomej pomiędzy dwoma kadłubami (1) połączonymi z sobą pomostem (2).

M. i.



Phi