

肆、聲明事項：

☐ 本案係符合專利法第二十條第一項 ☐ 第一款但書或 ☐ 第二款但書規定之期間，其日期為： 年 月 日。

◎ 本案申請前已向下列國家（地區）申請專利

☒ 主張國際優先權：

【格式請依：受理國家（地區）；申請日；申請案號數 順序註記】

1. 德國；2002.3.25；202 04 725.3

2.

3.

4.

5.

☐ 主張國內優先權（專利法第二十五條之一）：

【格式請依：申請日；申請案號數 順序註記】

1.

2.

☐ 主張專利法第二十六條微生物：

☐ 國內微生物 【格式請依：寄存機構；日期；號碼 順序註記】

☐ 國外微生物 【格式請依：寄存國名；機構；日期；號碼 順序註記】

☐ 熟習該項技術者易於獲得，不須寄存。

玖、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明關於一種將受導進或移動的傢俱部分的相向運動能量及／或撞擊緩衝的裝置，特別是將在導引件上導進的抽屜緩衝著，它具有一個固定在一位置固定或可動的傢俱部分上的緩衝手段，該傢俱部分的一個承受運動或衝擊的部分向另一部分的一止擋部移動。

【先前技術】

舉例而言，在歐洲專利 EP 1120066A2 及 EP 01111420.4 發表了具有拉入裝置的抽屜導引件，它們設有緩衝手段，這些緩衝手段將某區域（在此區域中該拉入裝置為有效者）中猛推入的抽屜的衝量緩衝。在上述傢俱部分，特別是上述種類抽屜作相向運動的場合，可能會有該緩衝手段不能將運動能量完全吸收，因此在它們被關閉裝置或拉入裝置拉入其關閉位置前，該傢俱部分或抽屜會彈回。

【發明內容】

因此本發明的目的在將上述種類的裝置改革，使它可避免上述不當之傢俱部分回彈的情事，且因此當該傢俱部分以高速運動或朝其關閉位置的方向撞擊時，能作規則的關閉運動。

依本發明，這種目的，在上述種類的裝置，其達成之道，係使該止擋部由一個彈簧彈性或吸收能量的部件或由一緩衝裝置構成。由於在本發明的裝置，該止擋部設計成具彈簧彈性，能吸收能量，或設計成緩衝裝置形式，因此即使是該可動傢俱部分的快速及衝撞式的運動也能緩衝，否則只有一個向一剛性的止擋部移行的緩衝裝置並不能有

效地將這種運動緩衝及承受。

該止擋部可由一個受彈簧作用的移動器或推桿構成。

該移動器宜受到一個設在一圓筒形殼體中的壓縮彈簧作用，該彈簧的預應力可用一螺絲調整。

依本發明另一實施例，該止擋部由一緩衝性的活塞-缸單元構成。

依一較佳實施例，該構成止擋部的彈簧彈性部分或吸收能量的部分或該構成止擋部的緩衝裝置的剎止或緩衝作用比該第一緩衝裝置的緩衝作用小。

第一緩衝器及／或該彈簧彈性或吸收能量的部分或該第二緩衝裝置可固定在一載板上，該載板可與該傢俱部分或一導引軌呈形狀接合式力量接合方式的連接。

第另一實施例，該載板係與該傢俱部份或導引軌焊接或螺合。

以下利用圖式細說明本發明的實施例。

【實施方式】

在第 1 及第 2 圖中顯示一抽屜導引件右邊的上視圖。圖中未示的抽屜導引件的左邊係與右邊呈鏡像對稱的相同設計。

抽屜導引件由一載軌(1)軌成，該載軌的垂直腿(2)以第 3 圖所示的方式固定在本體部的側壁(4)上，該載軌(1)的水平腿的邊緣折彎成直角之 Z 形角狀。該折彎角狀部的突出的腿以第 3 圖所示的方式被一「拉出軌」(5)夾入，該拉出軌(5)以第 3 圖所示的方式與抽屜(6)的底的側部位連接。由該載軌(1)之上突的腿所折彎成的水平邊緣條帶

(7)係利用圖中未示的滾子支承在該拉出軌(5)的型條(它折彎成箱形)的水平腿之間。至此為止，所述的抽屜部分係沿襲自歐洲專利 EP 01111420.4 所發表的抽屜導引件，關於此部分的細節可參考該案。

第 1～第 3 圖所示的抽屜導引件設有拉入裝置(9)，它基本上相當於 EP 01111420.4 所發表者，細節部分可參考該案。

由一活塞缸單元構成的緩衝裝置(12)經由該載板(11)固定該載軌(1)的水平框條部(10)上。

為了將載板(11)固定在載軌的框條部(10)上，故該框條部以第 1 圖所示的方式設有二個長方形通過孔(13)，在一條對齊線上相隔一段距離設置，其側邊(14)呈楔形朝向該通過孔(13)的後緣延伸。載板(11)設有舌片(16)，由游離段(15)形成，且互相隔著該通過孔(13)的距離，該舌片由一突起的部段(17)及一個由該部段(17)彎折了一角度的端部段(18)構成，該端部段對載板(11)的平面呈銳角傾斜。端部段(18)的邊緣設有一傾斜部(19)。為了將載板(11)固定在載軌(1)的框條部(10)上，故將該呈鈎狀彎曲的舌片(16)穿過該通過孔(13)。然後將載板沿第 1 圖箭頭 A 的方向朝向通過孔(13)的後端方向壓迫。在此，該鈎的部段(17)的側邊隨通過孔(14)的側緣側傾，因為部段(17)的寬度等於或者最好大於該通過孔(13)右邊端區域上該通過孔(13)的側邊(14)的距離。由於鈎(16)的端部段(18)朝載板(11)的方向傾斜，故此端部段也呈夾合方式夾持在框條(10)的通過孔(13)的邊緣上。

該由活塞-缸單元(12)構成的緩衝裝置的缸在載板(11)上利用一突片(Lappen)(20)〔它在一端彎折成直角狀〕及一個彎成弧形的舌片(21)〔它由載板(11)彎出來，且將該緩衝裝置的圓筒形部分以部分地形狀接合及夾合的方式夾入〕固定住。為了將該緩衝裝置(11)的圓筒形部分更牢地固定在載板(11)上，該載板(11)設有隆起部(24)(25)，該圓筒形的部分區域的下函殼線支承在該隆起部上。

拉出軌(5)設有一止擋部(26)，它在抽屜(6)推入時，沿箭頭 A 的方向朝向緩衝裝置(12)的推桿的蓋(27)衝撞。

止擋部(26)由一圓筒形殼體(30)成，該殼體內有一壓縮彈簧(31)夾入在一推桿(33)〔它帶有一前側板(32)〕的變寬端與一調整螺絲(34)〔它旋入該圓筒形殼體(30)的底中〕之間。該圓筒形殼體(31)利用一片保持板〕或一些保持裝置與該「拉出軌」(5)連接。

該緩衝裝置(12)與該止擋部(26)隨該推桿(33)與板(32)固定在該載軌(1)與拉出軌(5)上的方式，使得該抽屜之沿關閉位置方向 A 作用的撞擊作用在該拉入裝置的拉入運動的終區域中受到緩衝。該拉入裝置(9)的彈簧力量夠大，使它將在一股衝擊緩衝後將二個推桿(28)及(33)慢慢地拉入第 2 圖所示的關閉位置中。

第 7～第 12 圖的實施例與第 1～第 6 圖所示之不同處在於：該止擋部(26)由一緩衝裝置構成，該緩衝裝置基本上與固定在載軌(1)上的緩衝裝置(12)呈相同構造。

第二緩衝裝置(40)〔它構成該止擋部(26)，且可為一

活塞缸單元形式〕固定在一載板(41)上，該載板(41)設有一突片(42)，在端側折彎成直角，以支持該底，並設有一彈性舌片(43)，在側面呈弧形彎曲，用於將該構成止擋部的第二緩衝裝置(40)的圓筒形部分夾入。板(41)設有鑄印出的隆起部(44)(45)，該第二緩衝裝置(40)的圓筒形部分在一函殼線區域倚到該隆起部上，此外該保持板(41)設有折彎一角度的突片(46)，它用於將保持板(41)利用焊接或其他方式固定在「拉出軌」(5)上。

【圖式簡單說明】

(一) 圖式部分

第 1 圖係在某時刻時，一抽屜右邊的抽屜導引件的上視圖，在此時刻時，該拉入裝置在抽屜關閉時剛剛起作用；

第 2 圖係由該拉入裝置造成的拉入運動終了時，第 1 圖的抽屜導引件，及在拉入時移入的緩衝裝置，

第 3 圖係沿第 2 圖的線 III—III 經該「拉出軌」的一部視圖，

第 4 圖係該載板（它用於將緩衝裝置固定在該載軌上）的一剖面圖以及圈框的部分的放大圖，

第 5 圖係第 4 圖之載板的上視圖，

第 6 圖係沿第 5 圖箭頭 A 方向該載板的視圖，

第 7 圖係一抽屜導引件（對應於第 1 圖的）上視圖，其中該止擋部由一緩衝性的活塞-缸-單元構成。

第 8 圖係該抽屜導引件之對應於第 7 圖的視圖，並顯示當該拉入裝置造成的拉入運動終了時該緩衝裝置在拉入之時移行進去，

第 9 圖係沿第 8 圖的線 IX - IX 經「拉出軌」的一剖視圖，

第 10 圖係經該拉出軌的一橫剖視圖，並顯示一個固定在其上的載板，此載板用於將第二緩衝手段保持住，

第 11 圖係第 10 圖的載板的一上視圖，

第 12 圖係第 11 圖之載板的側視圖。

(二) 元件代表符號

- | | |
|------|--------|
| (1) | 載軌 |
| (2) | 垂直 |
| (4) | 側壁 |
| (5) | 拉出軌 |
| (6) | 抽屜 |
| (7) | 邊緣條帶 |
| (9) | 拉入裝置 |
| (10) | 水平框條部 |
| (11) | 載板 |
| (12) | 第一緩衝裝置 |
| (13) | 通過孔 |
| (14) | 側邊 |
| (15) | 游離段 |
| (16) | 舌片 |

- (17) 突起部段
- (18) 端部段
- (19) 傾斜部
- (20) 突片
- (21) 舌片
- (24)(25) 隆起部
- (26) 止擋部
- (27) 蓋
- (28) 推桿
- (30) 殼體
- (31) 壓縮彈簧
- (32) 前側板
- (33) 推桿
- (34) 調整螺絲
- (40) 第二緩衝裝置
- (41) 載板
- (42) 突片
- (43) 彈性舌片
- (44)(45) 隆起部
- (46) 突片

柒、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第 (1) 圖。

(二)本代表圖之元件代表符號簡單說明：

- (1) 載軌
- (2) 垂直
- (12) 第一緩衝裝置
- (13) 通過孔
- (18) 端部段
- (26) 止擋部
- (27) 蓋
- (28) 推桿
- (31) 壓縮彈簧
- (32) 前側板
- (33) 推桿
- (34) 調整螺絲

捌、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：

拾、申請專利範圍：

1．一種將受導引及可動的傢俱部分的相向運動的能量及／或衝擊緩衝的緩衝裝置，特別是用於將在導引件上導進的抽屜(6)的運動緩衝者，具有一個固定在一位置固定或可動的傢俱部分上的第一緩衝裝置(12)，該第一緩衝裝置(12)的一個呈蓋(27)與推桿形式的承受運動或衝擊的部分向另外的部分的一止擋部(26)移動，其特徵在：

該止擋部(26)由一呈彈簧彈性的或吸收能量的移動器或一第二緩衝裝置(40)構成。

2．如申請專利範圍第1項之緩衝裝置，其中：

該止擋部(26)由一個受彈簧作用的移動器構成，該移動器包含前側板(32)及推桿(33)。

3．如申請專利範圍第1或第2項之緩衝裝置，其中：

該移動器受到一個設在一圓筒形殼體(30)中的壓縮彈簧(31)的彈力作用，該彈簧的預應力可利用一螺絲(34)調整。

4．如申請專利範圍第1項之緩衝裝置，其中：

該止擋部(26)的第二緩衝裝置(40)由一有緩衝作用的活塞-缸單元構成。

5．如申請專利範圍第1或第2項之緩衝裝置，其中：

該構成止擋部(26)的彈簧彈性部分或吸收能量的移動器或該構成止擋部(26)的緩衝裝置的剎止或緩衝作用小於第一緩衝裝置(12)的緩衝作用。

6．如申請專利範圍第1或第2項之緩衝裝置，其中：

該第一緩衝裝置(12)及／或該構成止擋部(26)的緩衝手段固定在載板(11)(41)上，該載板可與該傢俱部份或一導引件以形狀接合及／或力量接合的方式連接。

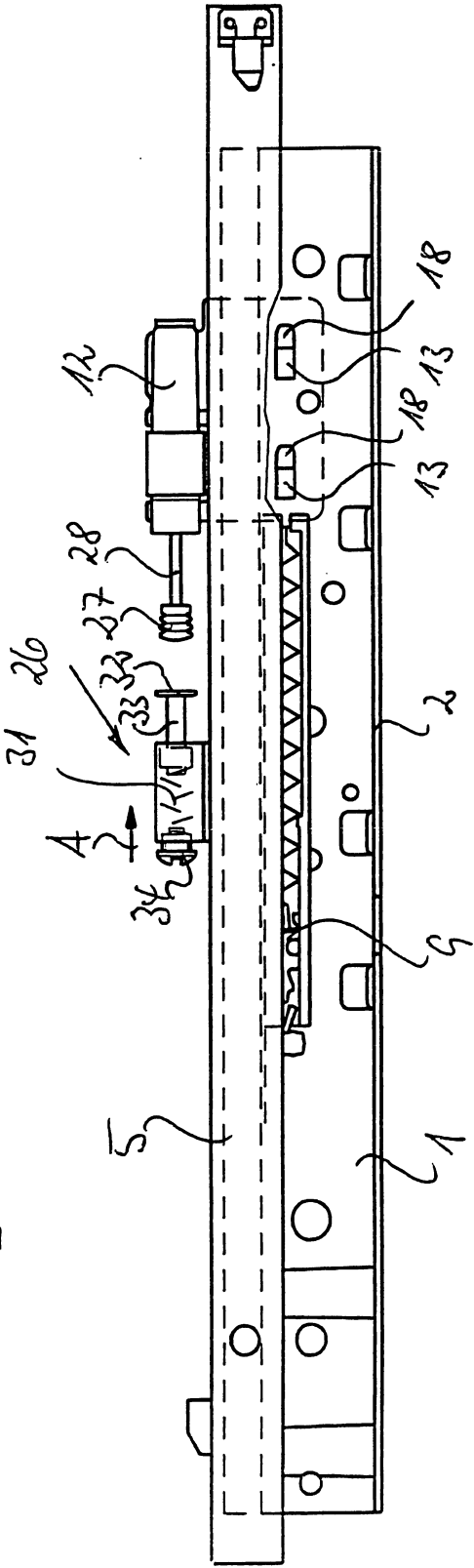
7．如申請專利範圍第1或第2項之緩衝裝置，其中：

該帶有緩衝手段的載板與該傢俱部分或一導引軌焊接或螺合。

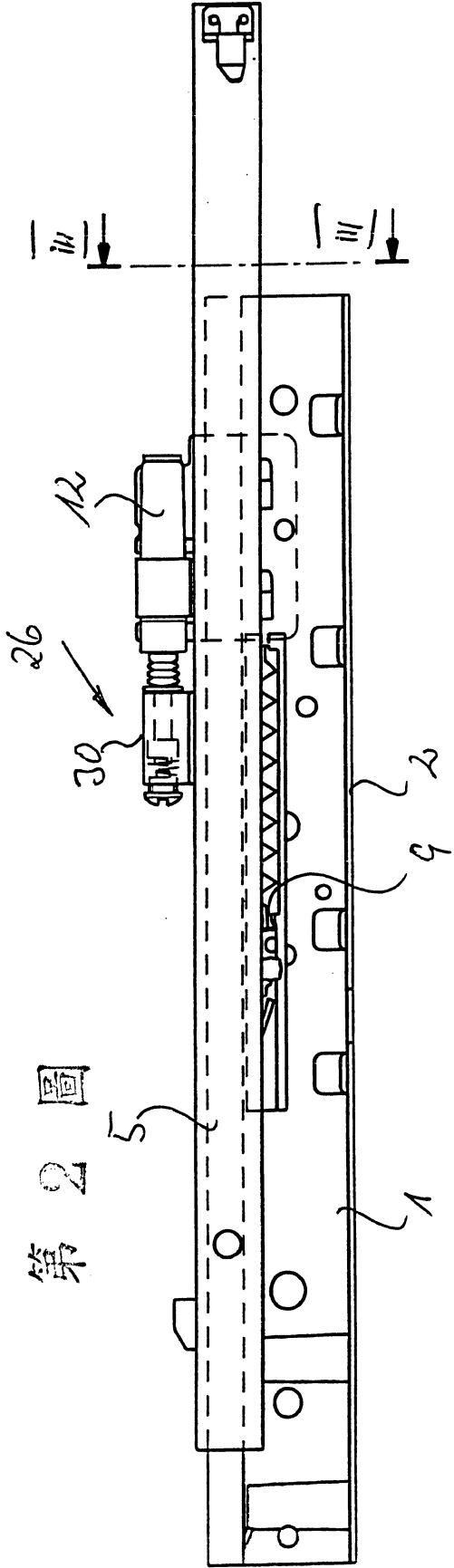
拾壹、圖式：

如次頁。

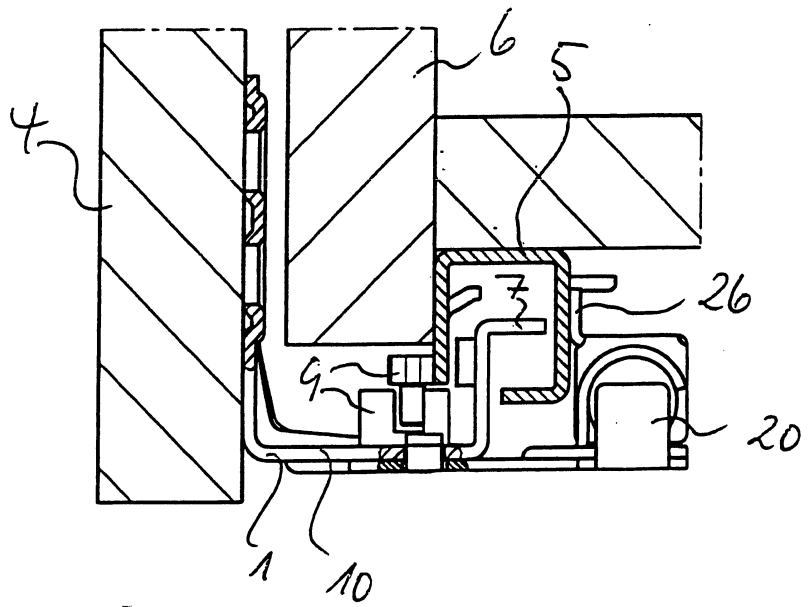
第 1 圖



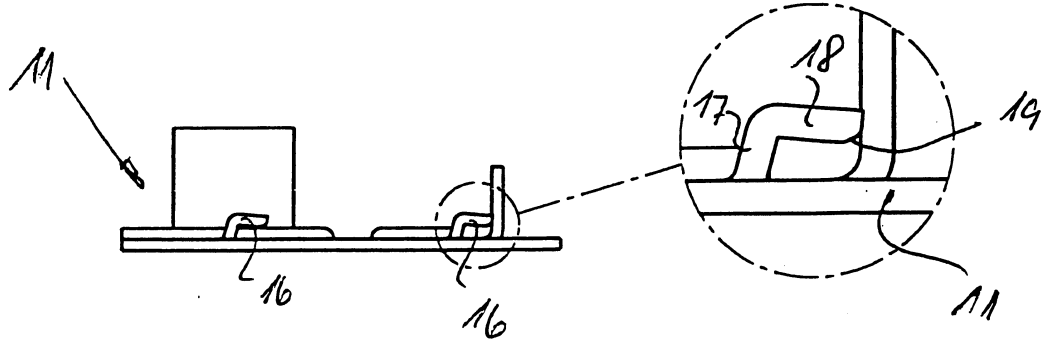
第 2 圖



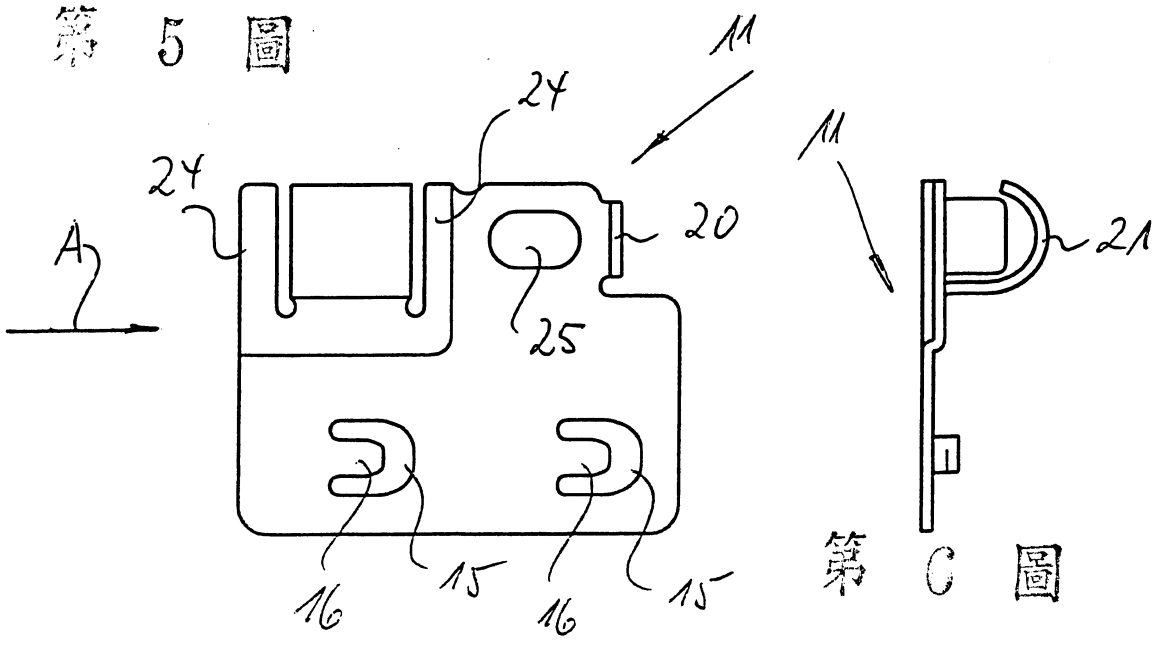
第 3 圖



第 4 圖

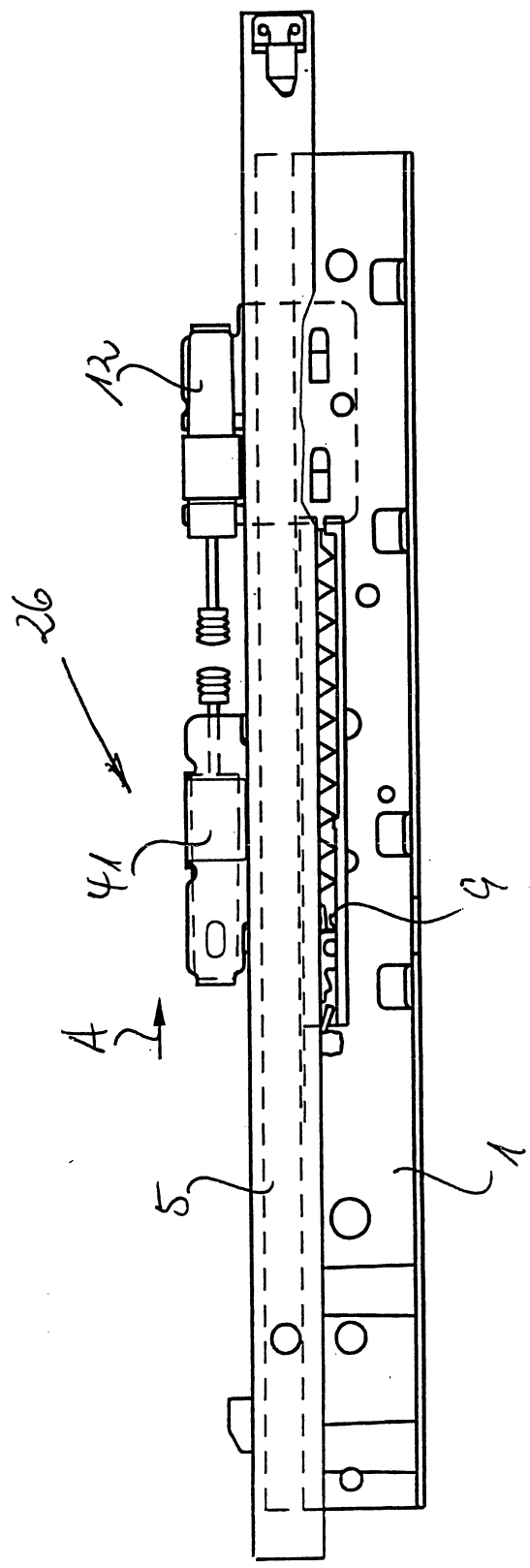


第 5 圖

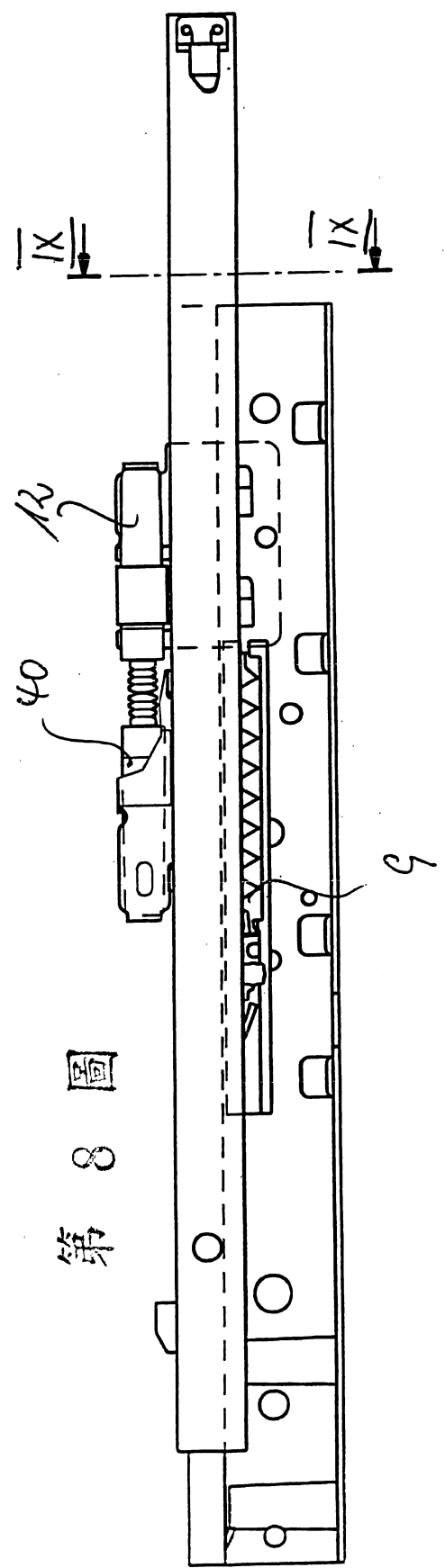


第 C 圖

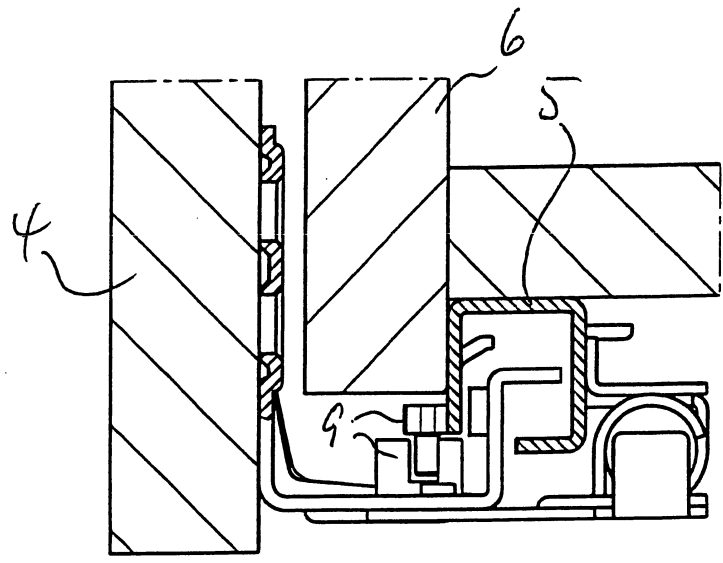
第 7 圖



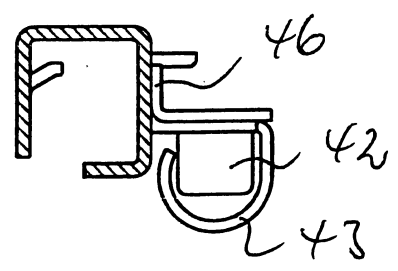
第 8 圖



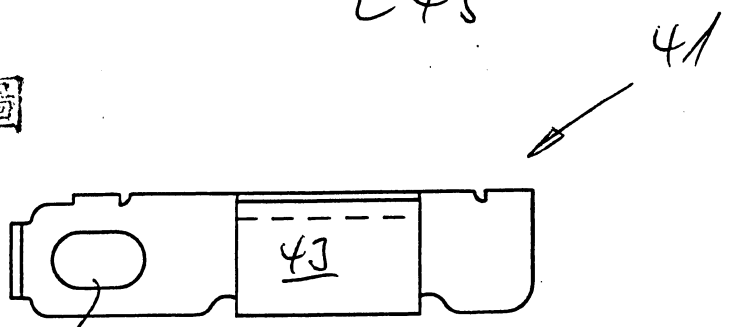
第 9 圖



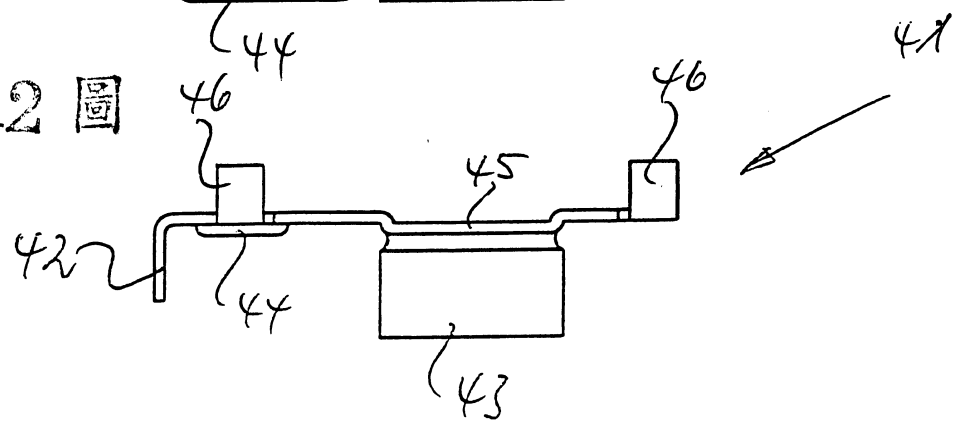
第 10 圖



第 11 圖



第 12 圖



92年11月3日 修正
補充

發明專利說明書

公告本

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※ 申請案號：92/02863

584549

※ 申請日期：92.2.12

※IPC 分類：A47B 96/00

壹、發明名稱：(中文/英文)

將作動及移動的傢俱部分的相向運動的運動能及／或衝擊緩衝的裝置
Vorrichtung zur Dämpfung der Bewegungsenergie und/oder
des Schlags entgegengesetzter Bewegungen von geführten
und beweglichen Möbelteilen

貳、申請人：(共 1 人)

姓名或名稱：(中文/英文)

亞突洛 沙里斯公司／ARTURO SALICE S.P.A.

代表人：(中文/英文)

露西安諾.沙里斯／Salice, Luciano

住居所或營業所地址：(中文/英文)

義大利(可莫省)22060 諾維得拉, 諾維得拉鄉路 10 號

Via Provinciale Novedrate, 10, I-22060 Carimate, Italy.

國 籍：(中文/英文)

義大利／Italy

參、發明人：(共 1 人)

姓 名：(中文/英文)

露西安諾.沙里斯／Salice, Luciano

住居所地址：(中文/英文)

義大利 I-22060 加里馬特, 洛可路 30 號

Via Ronco, 30, I-22060 Carimate, Italy.

國 籍：(中文/英文)

義大利／Italy

伍、中文發明摘要：

一種將受導進及移動的傢俱部分的相向運動的運動能量及／或撞擊緩衝的裝置。特別是用於將在導引件上導進的抽屜的運動緩衝者，具有一個固定在一位置固定或可動之傢俱部分上的緩衝手段，該傢俱部份的一個承受運動或衝擊的部分向另一部分的一止擋部移動。為了避免一傢俱部分有不想要的彈回等情事，且當該傢俱部分快速移動或向其關閉位置的方向推動時，也能作規則的關閉運動，故該止擋部由一個彈簧彈性的或消耗能量的部分或一緩衝手段構成。

陸、英文發明摘要：