

na 5 elementu 6 i ścianą wewnętrzną 2 rury 4 osadzona jest współśrodkowo kierownica 1, której kształt pokrywa się z linią prądu strumienia powietrza wpływającego do tego kanału. Kierownica 1 połączona jest ze ścianami 2 i 5 kanału 9. Kierownica 1 porządkuje ruch ziaren pyłu w kierunku wlotu wychwytywacza 3.

Odpylacze z kierownicami mogą znaleźć zastosowanie do silników turbinowych śmigłowych lub do silników spalinowych tłokowych dużych mocy, zwłaszcza gdy są one zastosowane w pojazdach pracujących w warunkach dużego stężenia zapylenia.

Zastrzeżenie patentowe

Odpylacz powietrza wlotowego do silników spalinowych pracujący na zasadzie wykorzystania

sił bezwładności działających na ziarna pyłu, stanowiący krzywoliniowy kanał z wlotem promieniowym, składający się z rury z zaprofilowanym wlotem w kształcie lemniskaty, połączonej współśrodkowo z kanałem doprowadzającym powietrze do silnika, w której to rurze na wlocie osadzony jest element o kształcie opływowym zbliżonym do stożka oraz z wychwytywacza pyłów, osadzonego współśrodkowo w tej rurze tak, że wierzchołek elementu o kształcie opływowym znajduje się wewnątrz wychwytywacza, **znamienny** tym, że zawiera kierownicę (1) umieszczoną na wlocie wewnątrz kanału wlotowego (9) odpylacza, połączoną sztywno za pomocą żeber (7) ze ścianami wewnętrznymi (2) i/lub (5) kanału wlotowego (9) odpylacza, przy czym kształt kierownicy (1) pokrywa się z linią prądu strumienia powietrza wpływającego do kanału (9) odpylacza.

