

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

69 968

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Kl. 35b,23/00

Zgłoszono: 07.07.1971 (P. 149 284)

Pierwszeństwo: _____

MKP B66c 23/00

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 15.03.1974

Twórcy wynalazku: Stefan Czarnecki, Tadeusz Kleszczewski, Henryk Dziwnik

Uprawniony z patentu tymczasowego: Biuro Projektów Budownictwa Morskiego Gdańsk
(Polska)

Nalewak żurawiowy

Przedmiotem wynalazku jest nalewak żurawiowy do cieczy z przeznaczeniem do połączenia szczelnego i elastycznego instalacji rurociągowej stałej z instalacją rurociągową ruchomą.

Znane nalewaki charakteryzują się tym, że posiadają pojedyncze przewody transportowe elastyczne lub stałe wymagające dodatkowych konstrukcji i czynności przy przetłaczaniu różnych cieczy.

Celem wynalazku jest uniknięcie wyżej podanych wad i opracowanie jednej zwartej konstrukcji do przetłaczania różnego rodzaju cieczy odrębnymi przewodami. W tym celu opracowano konstrukcję składającą się z wiązek rur przewodowych spełniających funkcje nośne jako kolumna, wspornik i wysięgnik. Rury te połączone przewodami elastycznymi tworzą również szczelny układ przewodów do przetłaczania cieczy. Zaletą konstrukcji przy zachowaniu zwartej budowy jest możliwość elastycznego połączenia stałej instalacji rurowej z instalacją ruchomą zapewniając możliwość równoczesnego transportu różnych cieczy przy obsłudze przez jedną osobę.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku na którym fig. 1 przedstawia schemat przestrzenny urządzenia, fig. 2 – przekrój wzdłuż linii A-A, fig. 3 – przekrój wzdłuż linii B-B, fig. 4 – przekrój wzdłuż linii C-C.

Urządzenie według wynalazku składa się z kolumny 1, wspornika 2, wysięgnika 3 połączonych elastycznymi przewodami 4 oraz układu dźwigniowego 5 zakończonego przeciwważem 6.

Zastrzeżenie patentowe

Nalewak żurawiowy, znamienny tym, że posiada kolumnę (1), wspornik (2) i wysięgnik (3) złożone z wiązki rur jako elementów nośnych, które połączone między sobą elastycznymi przewodami (4) tworzą zamknięty wielokrotny układ transportowy, przy czym wspornik (2) i wysięgnik (3) utrzymywane są w równowadze dźwigni (5) z przeciwwagą (6).

