KONINKRIJK BELGIE

UITVINDINGSOCTROOI

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

PUBLIKATIENUMMER : 1009367A6

INDIENINGSNUMMER : 09500423

Internat. klassif. : B65D

Datum van verlening : 04 Februari 1997

De Minister van Economische Zaken,

Gelet op de wet van 28 Maart 1984 op de uitvindingsoctrooien inzonderheid artikel 22;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 2 December 1986, betreffende het aanvragen, verlenen en in stand houden van uitvindingsoctrooien, inzonderheid artikel 28;

Gelet op het proces-verbaal opgesteld door de Dienst voor Industriële Eigendom op 10 Mei 1995 te 12u00

BESLUIT :

ARTIKEL 1.- Er wordt toegekend aan : VERSTRAETEN Marc
Vuurkruisenlei 33, B-2930 BRASSCHAAT(BELGIË)

een uitvindingsoctrooi voor de duur van 6 jaar, onder voorbehoud van de betaling van de jaartaksen voor : ANTISTORMCORNERCASTING.

ARTIKEL 2.- Dit octrooi is toegekend zonder voorafgaand onderzoek van zijn octrooieerbaarheid, zonder waarborg voor zijn waarde of van de juistheid van de beschrijving der uitvinding en op eigen risico van de aanvrager(s).

Brussel, 04 Februari 1997
BIJ SPECIALE MACHTIGING :

WUYTS L
Directeur

9500423AC

Antistormcornercastings

Antistormcornercastings worden aan containers vastgelast met tot doel dat ze bij het opeenstapellen,bij storm of onweer niet meer wegwaaien of van elkaar schuiven.

Een Antistormcornercasting zijn twee holle blokken metaal van een speciaal model met aan de ene blok een uitsparing en aan het andere blok zoveel materiaal meer als de uitsparing van de andere.

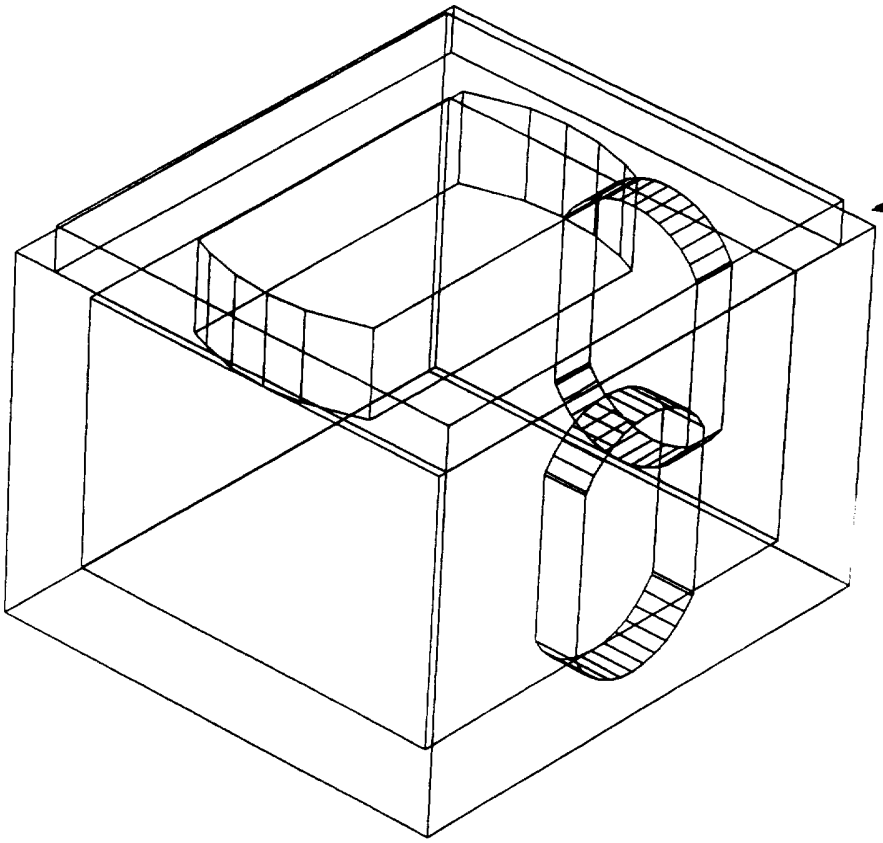
Een Antistormcornercasting wordt op de acht hoeken van een container vastgelast.
De bovenste vier (fig,a) hebben zoveel materiaal meer dan de onderste vier (fig,b) .wanneer ze opeen gezet worden passen ze in elkaar en vormen apart toch een blok.
Momenteel worden in alle Havens,Containerterminal's Depot's en Transportfirma's over de hele wereld containers gestapeld met gewone cornercastings.
Als deze containers dan gestapeld zijn schuiven ze bij storm en onweer van elkaar en veroorzaken veel schade aan de containers zelf maar ook aan derden.

Fig A heeft op de hoeken meer materiaal dan fig B
Als men ze op elkaar plaatst passen ze in elkaar.
Als de containers zouden voorzien zijn in de toekomst met de Antistormcornercastings blijven ze met storm en onweer staan doordat de bovenste container werkelijk in de onderste gezet wordt vormen ze een blok en schuiven of waaien niet meer van elkaar.
Ook bij het laden en lossen van schepen geeft het voordeel
Momenteel worden tussen elke container ankerplaten bevestigd op de schepen met dit model sluit men dat ook uit en zal het laden en lossen van de schepen versnellen door minder werkuren,wat voordelig is voor rederijen en terminals.

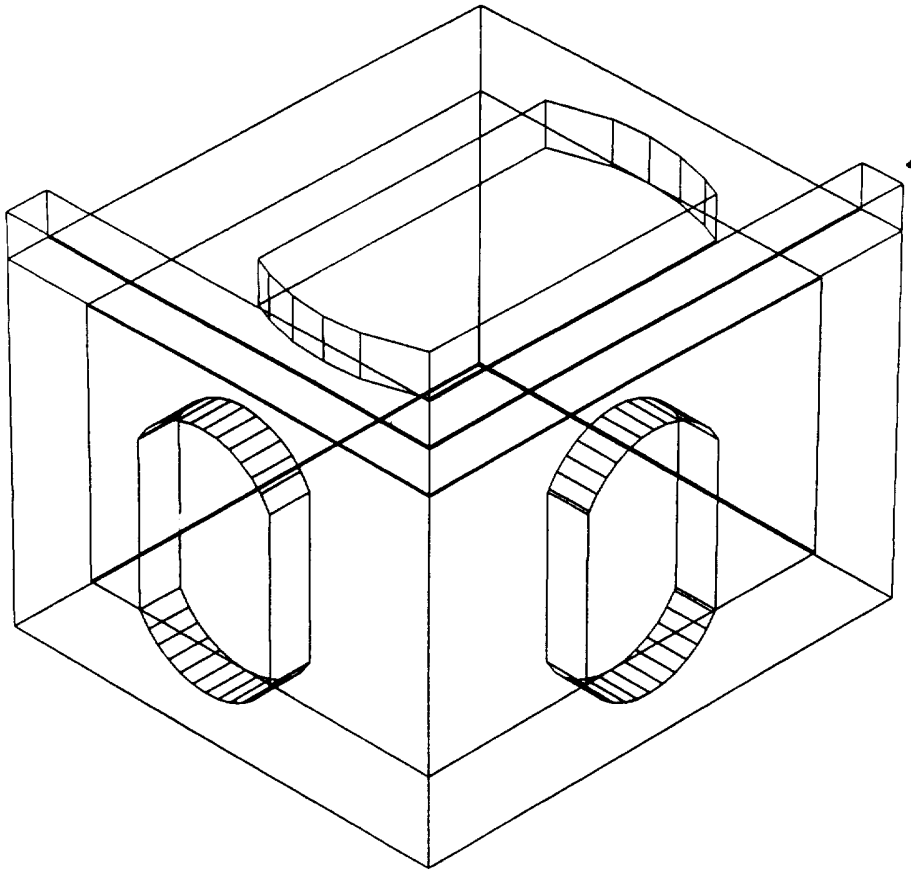
Conclusie

Met deze antistormcornercastings zal er MINDER of GEEN STORMSCHADE meer zijn aan deze containers of aan derden.
Wat zeker zal gewaardeerd worden door de verzekeringmaatschapijen die toch ook een deel van de kosten dragen
Ook zal het een voordeel zijn bij het laden en lossen van schepen daar er geen ankerplaten [redacted] meer tussen gelegd moeten worden zal er sneller geladen en gelost kunnen worden met minder werkmensen.

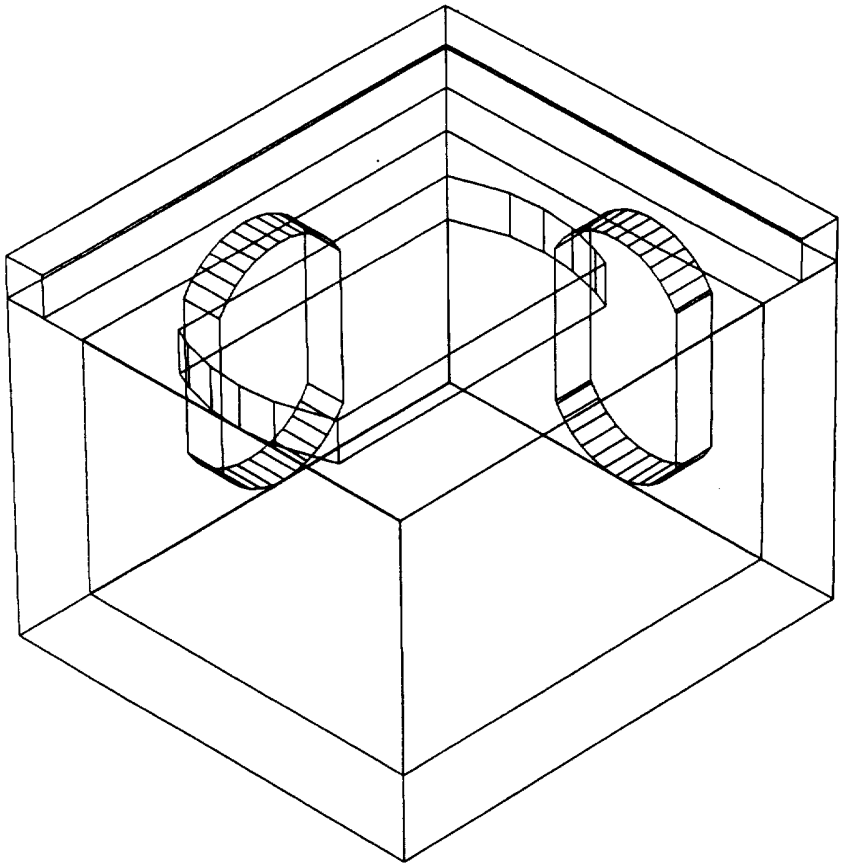
09500423



- FIG. B -
ONDERSTE



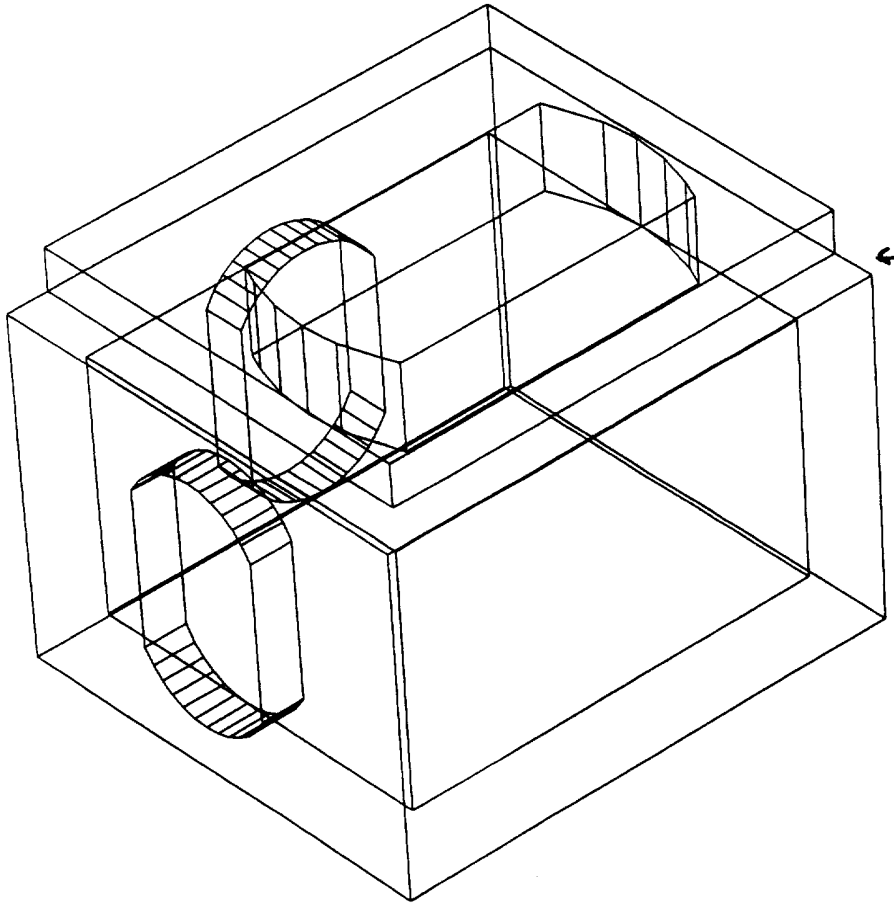
- FIG. A -
BOVENSTE



MATERIAAL MEER

_ FIG. A _

BOVENSTE



UITSPARING

_ FIG. B

ONDERSTE