



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201626379 U

(45) 授权公告日 2010. 11. 10

(21) 申请号 200920299569. 7

(22) 申请日 2009. 12. 22

(73) 专利权人 奇瑞汽车股份有限公司

地址 241009 安徽省芜湖市经济技术开发区
长春路 8 号

(72) 发明人 郭同刚

(74) 专利代理机构 芜湖安汇知识产权代理有限
公司 34107

代理人 蒋光恩

(51) Int. Cl.

B60S 1/60 (2006. 01)

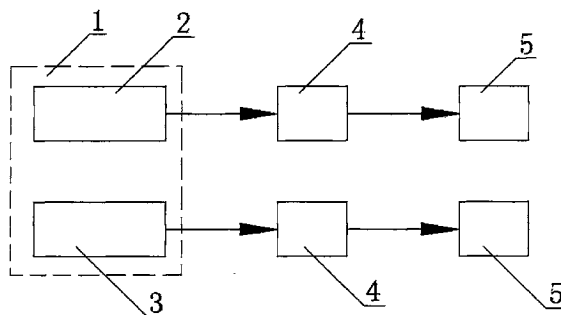
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种用于汽车后视镜的除雾装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种用于汽车后视镜的除雾装置,该除雾装置包括雨量输入信号(1),车身控制模块(2)与所述的雨量输入信号(1)连接并检测雨量输入信号(1)发出的信号,安装在汽车后视镜玻璃后面的加热元件(3)与车身控制模块(2)连接并接收车身控制模块(2)的标定结果自动调节对后视镜的加热间隔时间,雨量输入信号(1)为能够发出的雨量大小信号的雨量传感器(4),雨量输入信号(1)还可以是雨刮档位信号(5),加热元件(3)是利用电阻丝进行加热。具有该种结构的汽车后视镜的除雾装置通过对具体的加热控制逻辑进行优化,能够实现无需驾驶员操作就可以进行后视镜除雾的功能,降低了雨天驾驶的风险。



1. 一种用于汽车后视镜的除雾装置,其特征在于:该除雾装置包括雨量输入信号(1),车身控制模块(2)与所述的雨量输入信号(1)连接并检测雨量输入信号(1)发出的信号,安装在汽车后视镜玻璃后面的加热元件(3)与车身控制模块(2)连接并接收车身控制模块(2)的标定结果自动调节对后视镜的加热间隔时间。

2. 根据权利要求1所述的一种用于汽车后视镜的除雾装置,其特征在于:所述的雨量输入信号(1)为能够发出的雨量大小信号的雨量传感器(4)。

3. 根据权利要求1所述的一种用于汽车后视镜的除雾装置,其特征在于:所述的雨量输入信号(1)为雨刮档位信号(5)。

4. 根据权利要求1-3任一项权利要求所述的一种用于汽车后视镜的除雾装置,其特征在于:所述的加热元件(3)是利用电阻丝进行加热。

一种用于汽车后视镜的除雾装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种用于汽车后视镜的除雾装置。

背景技术

[0002] 汽车后视镜是汽车安全的重要部分,给驾驶员提供车后情况信息以帮助驾驶员进行超车、停车等操作。通常情况下,后视镜都是干净清晰的,但是在雨天情况下,后视镜因沾有雨水而导致后视野一片模糊导致驾驶员无法及时了解车后的信息,在此时变道或者转向时易发生车祸,给驾驶员带来安全隐患。

[0003] 目前,针对该情况,各主机厂对此并无绝对可靠的方法,一般采用如下方式进行除雾工作:1、通过对后视镜上缘进行加长或增加后视镜雨刮来进行除雾;2、通过增加电加热功能来实现除雾,此功能通过同后风挡加热并在一条线上,没有单独的加热功能,而且,电加热后视镜均是通过手控或判断是否倒车来进行加热。上述两种除雾方式均存在着不同程度的缺陷,如:第一种除雾方式由于加长了后视镜上缘或增加后视镜雨刮,对整车外观效果影响较大,影响汽车的美观;第二种除雾方式使得驾驶员在行车过程中对该功能进行操作时,驾驶员无法专心驾驶,同样会带来安全隐患。

实用新型内容

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题是针对现有技术中存在的问题提供一种用于汽车后视镜的除雾装置,其目的是在无需驾驶员操作的情况下即可实现后视镜的除雾功能,避免由此到来的安全隐患。

[0005] 本实用新型的技术方案是该种用于汽车后视镜的除雾装置包括雨量输入信号,车身控制模块与所述的雨量输入信号连接并检测雨量输入信号发出的信号,安装在汽车后视镜玻璃后面的加热元件与车身控制模块连接并接收车身控制模块的标定结果自动调节对后视镜的加热间隔时间,标定结果是指实车根据不同雨量时接受到雨量传感器的信号的不同来确认后视镜加热时间,将该时间写入软件,批量后车便可以根据收到的雨量传感器信号来控制对后视镜加热的时间。

[0006] 所述的雨量输入信号为能够发出的雨量大小信号的雨量传感器。

[0007] 所述的雨量输入信号为雨刮档位信号。

[0008] 所述的加热元件是利用电阻丝进行加热。

[0009] 具有上述特殊结构的一种用于汽车后视镜的除雾装置具有以下优点:

[0010] 1、该种用于汽车后视镜的除雾装置通过对具体的加热控制逻辑进行优化,能够实现无需驾驶员操作就可以进行后视镜除雾的功能,降低了雨天驾驶的风险。

[0011] 2、该种用于汽车后视镜的除雾装置结构简单,不增加成本,通过对内部控制逻辑及控制电路进行优化,不改变整车外观的情况下能取得较好的后视镜加热效果,且效果十分可靠。

附图说明

[0012] 下面结合附图对本实用新型作进一步说明：

[0013] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0014] 在图 1 中,1 :雨量输入信号 ;2 :车身控制模块 ;3 :加热元件 ;4 :雨量传感器 ;5 :雨量档位信号。

具体实施方式

[0015] 由图 1 所示结构可知,该种用于汽车后视镜的除雾装置包括雨量输入信号 1,车身控制模块 2 与所述的雨量输入信号 1 连接并检测雨量输入信号 1 发出的信号,安装在汽车后视镜玻璃后面的加热元件 3 与车身控制模块 2 连接并接收车身控制模块 2 的标定结果自动调节对后视镜的加热间隔时间,标定结果是指实车根据不同雨量时接受到雨量传感器的信号的不同来确认后视镜加热时间,将该时间写入软件,批量后车便可以根据收到的雨量传感器信号来控制对后视镜加热的时间 ;加热元件 3 是利用电阻丝进行加热。

[0016] 作为本实用新型的第一种具体实施例,所述的雨量输入信号 1 为能够发出的雨量大小信号的雨量传感器 4。即,在汽车高配置中都配有雨量传感器 4 以控制前风档雨刮的刮刷速度,该实施例利用该设备作为信号输入,车身控制模块通过检测雨量传感器 4 发过来的信号判断车外雨量大小,根据雨量大小根据标定结果自动调节对后视镜加热间隔时间。

[0017] 作为本实用新型的第二种具体实施例,所述的雨量输入信号 1 为雨刮档位信号。车主会根据外界雨量大小调节雨刮刮刷速度,因此可以根据雨刮速度对外界雨量大小进行判断。即,在未配置雨量传感器 4 的车上,车身控制模块 2 根据接收到的雨刮档位信号 5 后根据标定内容进行驱动后视镜加热时间间隔。

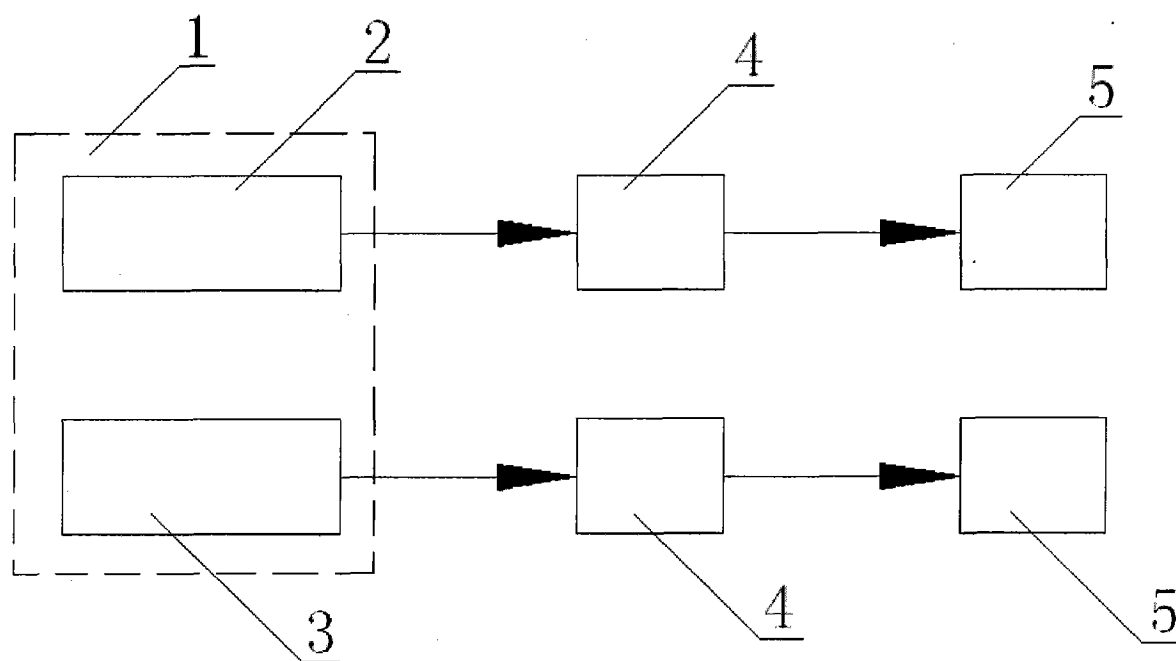


图 1