

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY**
WZORU UŻYTKOWEGO (19) **PL** (11) **70716**

(21) Numer zgłoszenia: **126180**

(13) **Y1**

(51) Int.Cl.
E06B 3/56 (2006.01)
E06B 3/70 (2006.01)

(22) Data zgłoszenia: **24.03.2017**

(54)

Skrzydło drzwiowe

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

08.10.2018 BUP 21/18

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

LITWIŃSKI ARTUR, Warszawa, PL

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

30.04.2019 WUP 04/19

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

ARTUR LITWIŃSKI, Warszawa, PL

PL 70716 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest skrzydło drzwiowe, w którym osadzony jest zespół szybowy. Ze stanu techniki znane są przeszklenia w skrzydłach drzwiowych, służące do doświetlenia przedpokoju.

Przeszklenia zawierają zwykle uszczelkę, która pomaga doszczelnić szybę do korpusu drzwi. Uszczelka zwykle posiada nosek, który pomaga uzyskać przejście pomiędzy szybą a zwykle prostopadłą do niej powierzchnią ramy skrzydła (pos. 1). Wysokość noska nie ma większego znaczenia – powinien być on jedynie na tyle elastyczny, żeby zapewnić odpowiednie ułożenie się uszczelki na powierzchni ramy skrzydła.

Podobnie, dla drzwi wykonanych z blach stosuje się dodatkową profilową ramkę mocującą szybę i uszczelkę, która pozwala uszczelnić szybę do tej ramki mocującej (pos. 2). Jednocześnie profilowa ramka mocująca – wykonana zwykle z tworzywa sztucznego – pozwala zakryć krawędzie otworu wyciętego w blasze skrzydła drzwiowego. Jest to o tyle ważne, że najczęściej stosowaną blachą na drzwi stalowe jest blacha o grubości w zakresie 0,5–1 mm, wstępnie powlekana w procesie coil coatingu folią ozdobną lub lakierem. Wycięcie otworu na szybę w takiej powleczonej na gotowo blasze powoduje, że krawędzie blachy w otworze są odkryte i nie posiadają powłoki dekoracyjnej. Stąd konieczność ich zakrycia ramką szyby. Taki sposób szklenia przy pomocy ramek profilowych nadaje drzwiom klasycznego, rustykalnego charakteru i niezbyt nadaje się estetycznie do drzwi o nowoczesnym wzornictwie.

Dla drzwi wykonanych z blach powlekanych w procesie coil coatingu dla uzyskania nowoczesnego wzornictwa przeszkleń stosuje się ramki mocujące wykonane najczęściej z blachy nierdzewnej, wycinane laserem (pos. 3). Przy pomocy takich ramek i taśmy dwustronnie klejącej lub kleju mocuje się szybę w otworze korpusu drzwi. Rozwiązanie to wymusza jednak zastosowanie dość szerokiej opaski z blachy nierdzewnej wokół szyby z dwu stron, co daje dość wysokie koszty produkcji i ogranicza możliwości wzornicze.

Dla drzwi wykonywanych z blach aluminiowych, zwykle o grubości blach w zakresie 2–3 mm stosuje się najczęściej powłoki lakiernicze z lakieru proszkowego nakładane na gotowe elementy poszycia drzwi. Dzięki takiemu procesowi krawędzie blachy w otworach przeszklania pokryte są tak jak powierzchnia blachy powłoką lakierniczą i nie są odkryte (pos. 4). Umożliwia to wklejenie szyby pomiędzy poszycia drzwi i uzyskanie nowoczesnego, minimalistycznego wzornictwa. Rozwiązanie to jest jednak drogie, gdyż każdy arkusz poszycia drzwi musi być lakierowany indywidualnie, co jest o wiele droższe niż powlekane blach w procesie coil coatingu.

Producenci poszukują nowych rozwiązań dla uzyskania nowoczesnego wzornictwa dla drzwi wykonywanych z blach powlekanych metodą coil coatingu. Znane jest rozwiązanie, gdzie w powierzchni blach wykonane jest przetłoczenie w formie gniazda, w którym osadzono szerszą z szyb pakietu szybowego (pos. 5). Dzięki temu uzyskuje się nowoczesny wygląd i zasłania się odkrytą krawędź blachy w otworze skrzydła. Rozwiązanie to wymaga jednak tłoczenia gniazda w poszyciu drzwi, co jest kosztowne ze względu na użycie drogich tłoczników i pras o dużym nacisku. Dodatkowo na szybie szerszej konieczne jest naniesienie ramki maskującej – najczęściej metodą sitodruku – co jeszcze bardziej podnosi koszty wytwarzania.

Z opisu patentu PL 220 692 B1 znany jest sposób osadzania pakietów szybowych w skrzydłach drzwiowych lub podobnych. Zgodnie z wynalazkiem w skrzydle drzwiowym wycina się otwór, w który wkleja się pakiet szybowy, tak że zewnętrzne szyby opierają się o wewnętrzne powierzchnie poszyć skrzydła. Dodatkowo, pomiędzy szyby pakietu a wewnętrzne powierzchnie poszyć umieszcza się uszczelki z noskiem.

Celem przedmiotowego wzoru użytkowego jest zaproponowanie nowego rozwiązania wykończenia niepowleczonej krawędzi poszycia i doszczelnienia zespołu szybowego przy pomocy uszczelki z noskiem.

Skrzydło drzwiowe według wzoru użytkowego posiada tworzące jego zewnętrzną powierzchnię, wykonane z blachy metalowej, poszycie przednie i poszycie tylne, rozdzielone warstwą wewnętrzną z materiału izolującego, oraz osadzony w nim zespół szybowy. Zespół szybowy obejmuje rozdzielone dystansami szyby, z których jedna stanowi szybę zewnętrzną. Zespół szybowy umieszczony jest w otworze wykonanym w korpusie skrzydła drzwiowego, gdzie otwór w poszyciu przednim ograniczony krawędzią jest mniejszy, a otwór w poszyciu tylnym ograniczony krawędzią jest większy tak, że szyba zewnętrzna umieszczonego od strony otworu w poszyciu tylnym zespołu szybowego opiera się o wewnętrzną powierzchnię poszycia przedniego. Zewnętrzne powierzchnie poszycia przedniego i tylnego

powleczone są powłoką dekoracyjną. Skrzydło drzwiowe charakteryzuje się tym, że pomiędzy szybą zewnętrzną zespołu szybowego a wewnętrzną powierzchnią poszycia przedniego umieszczona jest uszczelka z noskiem, przy czym krawędź poszycia przedniego jest całkowicie zasłonięta przez nosek uszczelki.

Korzystnie jest, gdy nosek uszczelki posiada występ zachodzący na zewnętrzną powierzchnię poszycia przedniego pokrytego powłoką dekoracyjną.

Korzystnie jest, gdy zespół szybowy zamocowany jest w otworze za pomocą kleju.

Korzystnie jest również, gdy przeciwna w stosunku do szyby zewnętrznej strona skrzydła drzwiowego posiada zamocowaną do skrzydła drzwiowego ramkę, która przylega do zewnętrznej powierzchni poszycia tylnego oraz szyby zespołu szybowego.

Korzystnie, gdy ramka zamocowana jest do skrzydła drzwiowego za pomocą kleju.

Ponadto korzystnie jest, gdy ramka zamocowana jest do skrzydła drzwiowego za pomocą taśmy dwustronnie klejącej.

Przedmiot wzoru użytkowego przedstawiony został na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój przez skrzydło drzwiowe według wzoru użytkowego, i fig. 2. przedstawia przekrój przez skrzydło drzwiowe według wzoru użytkowego, w drugiej jego odmianie.

Na fig. 1 przedstawiono w przekroju skrzydło drzwiowe 1 według wzoru użytkowego. Zewnętrzną powierzchnię skrzydła drzwiowego 1 tworzą wykonane z blachy metalowej poszycie przednie 3 i poszycie tylne 4, które rozdzielone są warstwą wewnętrzną 5 z materiału izolującego. Zewnętrzne powierzchnie poszycia zewnętrznego 3 i poszycia tylnego 4 powleczone są powłoką dekoracyjną 8. Powłoka dekoracyjna 8 nanoszona jest w procesie coil coatingu na zewnętrzne powierzchnie poszyc 3, 4.

W korpusie skrzydła drzwiowego 1 wykonany jest otwór 6, przy czym jego wymiar w poszyciu przednim 3, ograniczonym krawędzią 30, jest mniejszy w stosunku do wymiaru otworu 6 w ograniczonym krawędzią 40 poszyciu tylnym 4. W wyniku utworzenia w skrzydle drzwiowym 1 otworu 6 krawędzie 30, 40, odpowiednio, poszycia przedniego 3 i poszycia tylnego 4, pozbawione są warstwy z nanieśionej na poszycia 3, 4 powłoki dekoracyjnej 8.

Skrzydło drzwiowe 1 posiada zespół szybowy 2, który osadzony jest w otworze 6 za pomocą kleju 7. Zespół szybowy 2 obejmuje rozdzielone dystansami 22 szyby, z których jedna stanowi szybę zewnętrzną 21. Zespół szybowy 2 umieszczony jest w skrzydle drzwiowym 1 od strony większego wymiaru otworu 6 w poszyciu tylnym 4 tak, że szyba zewnętrzna 21 opiera się o wewnętrzną powierzchnię poszycia przedniego 3. Pomiędzy szybą zewnętrzną 21 zespołu szybowego 2 a wewnętrzną powierzchnią poszycia przedniego 3 umieszczona jest uszczelka 9 z noskiem 10, która całkowicie zasłania krawędź 30.

Dodatkowo, po przeciwnej w stosunku do szyby zewnętrznej 21 stronie skrzydła drzwiowego 1 zamocowana jest ramka 11, która przylega do zewnętrznej powierzchni poszycia tylnego 4 oraz szyby zespołu szybowego 2. Ramka 11 mocowana jest do powierzchni skrzydła oraz szyby za pomocą standardowego dla tego typu rozwiązań połączenia 12, które stanowić może klej bądź taśma dwustronnie klejąca.

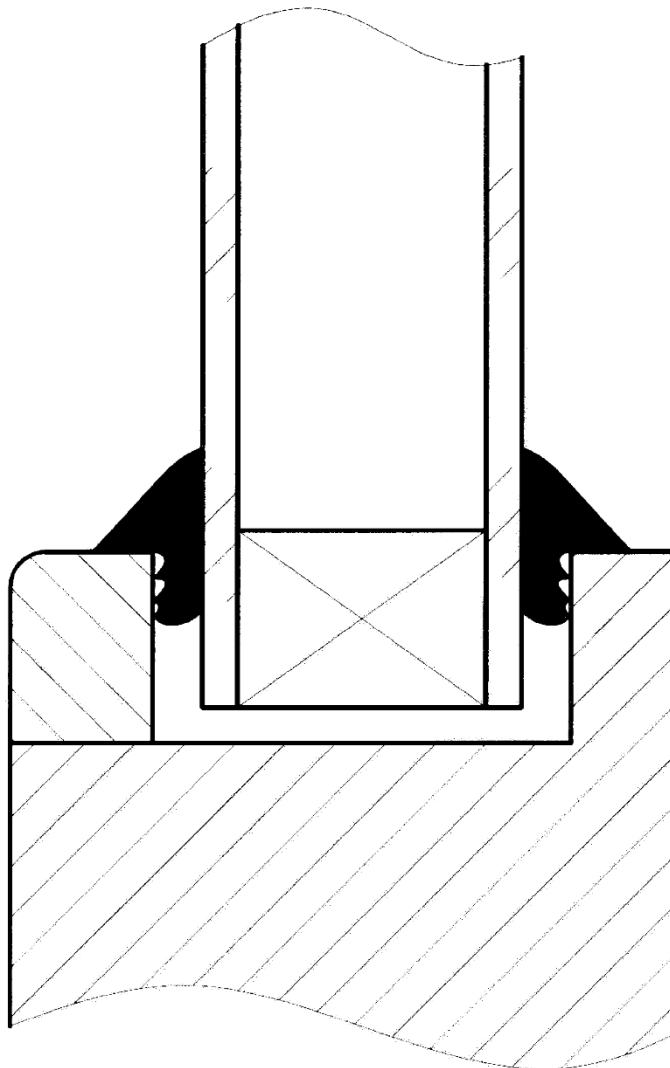
Zgodnie z fig. 2 przedstawiona jest odmiana skrzydła drzwiowego według wzoru użytkowego. W tym przypadku zastosowana pomiędzy zespołem szybowym 2 a wewnętrzną powierzchnią poszycia przedniego 3 uszczelka 9 posiada nosek 10 z występem 10', który dodatkowo zachodzi na zewnętrzną powierzchnię, pokrytego powłoką dekoracyjną 8, poszycia przedniego 3.

Zastrzeżenia ochronne

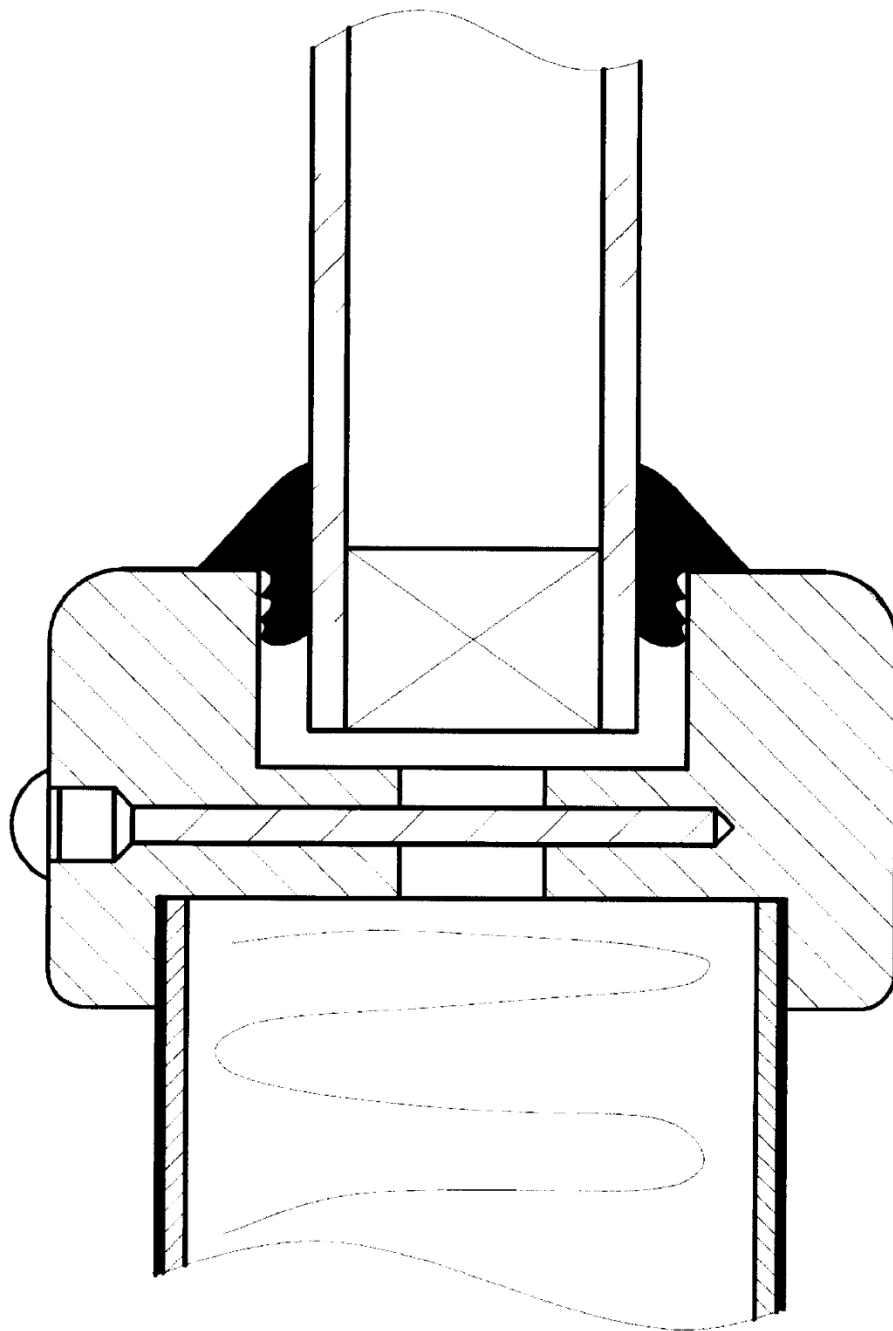
1. Skrzydło drzwiowe z tworzącymi jego zewnętrzną powierzchnię, wykonanymi z blachy metalowej, poszyciem przednim (3) i poszyciem tylnym (4), rozdzielonymi warstwą wewnętrzną (5) z materiału izolującego, oraz osadzonym w nim zespołem szybowym (2) obejmującym rozdzielone dystansami (22) szyby, z których jedna stanowi szybę zewnętrzną (21), przy czym zespół szybowy (2) umieszczony jest w otworze (6) wykonanym w korpusie skrzydła drzwiowego, gdzie otwór w poszyciu przednim (3) ograniczony krawędzią (30) jest mniejszy, a otwór w poszyciu tylnym (4) ograniczony krawędzią (40) jest większy tak, że szyba zewnętrzna (21) umieszczonego od strony otworu (6) w poszyciu tylnym (4) zespołu szybowego (2) opiera się o wewnętrzną powierzchnię poszycia przedniego (3), przy czym zewnętrzne powierzchnie poszycia przedniego (3) i tylnego (4) powleczone są powłoką dekoracyjną (8), **znamiennie tym**,

- że pomiędzy szybą zewnętrzną (21) zespołu szybowego (2) a wewnętrzną powierzchnią poszycia przedniego (3) umieszczona jest uszczelka (9) z noskiem (10), przy czym krawędź (30) poszycia przedniego (3) jest całkowicie zasłonięta przez nosek (10) uszczelki (9).
2. Skrzydło drzwiowe według zastrz. 1, **znamienne tym**, że nosek (10) uszczelki (9) posiada występ (10') zachodzący na zewnętrzną powierzchnię poszycia przedniego (3) pokrytego powłoką dekoracyjną (8).
 3. Skrzydło drzwiowe według zastrz. 1 albo 2, **znamienne tym**, że zespół szybowy (2) zamocowany jest w otworze (6) za pomocą kleju (7).
 4. Skrzydło drzwiowe według zastrz. 1 albo 2, albo 3, **znamienne tym**, że przeciwna w stosunku do szyby zewnętrznej (21) strona skrzydła drzwiowego posiada zamocowaną do skrzydła drzwiowego ramkę (11), która przylega do zewnętrznej powierzchni poszycia tylnego (4) oraz szyby zespołu szybowego (2).
 5. Skrzydło drzwiowe według zastrz. 4, **znamienne tym**, że ramka (11) zamocowana jest do skrzydła drzwiowego za pomocą kleju (12).
 6. Skrzydło drzwiowe według zastrz. 4, **znamienne tym**, że ramka zamocowana jest do skrzydła drzwiowego za pomocą taśmy dwustronnie klejącej (12).

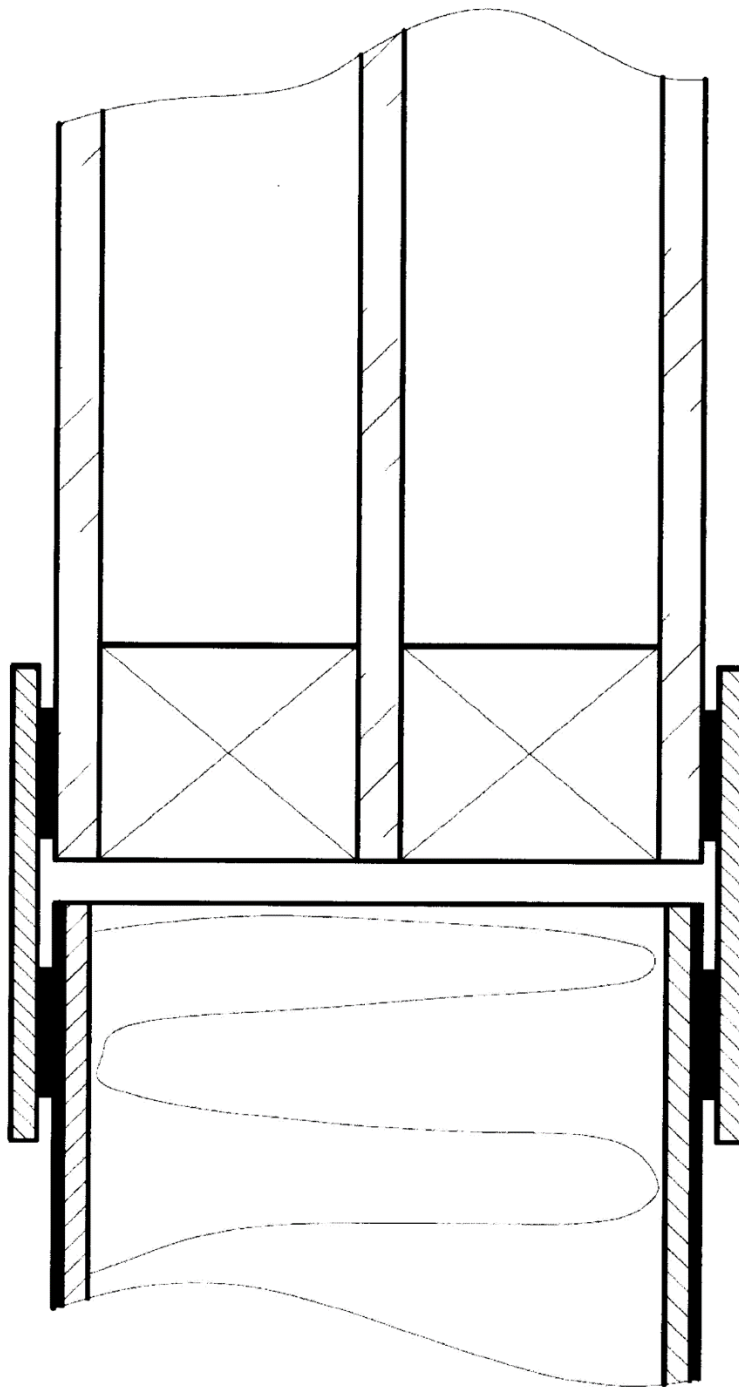
Rysunki



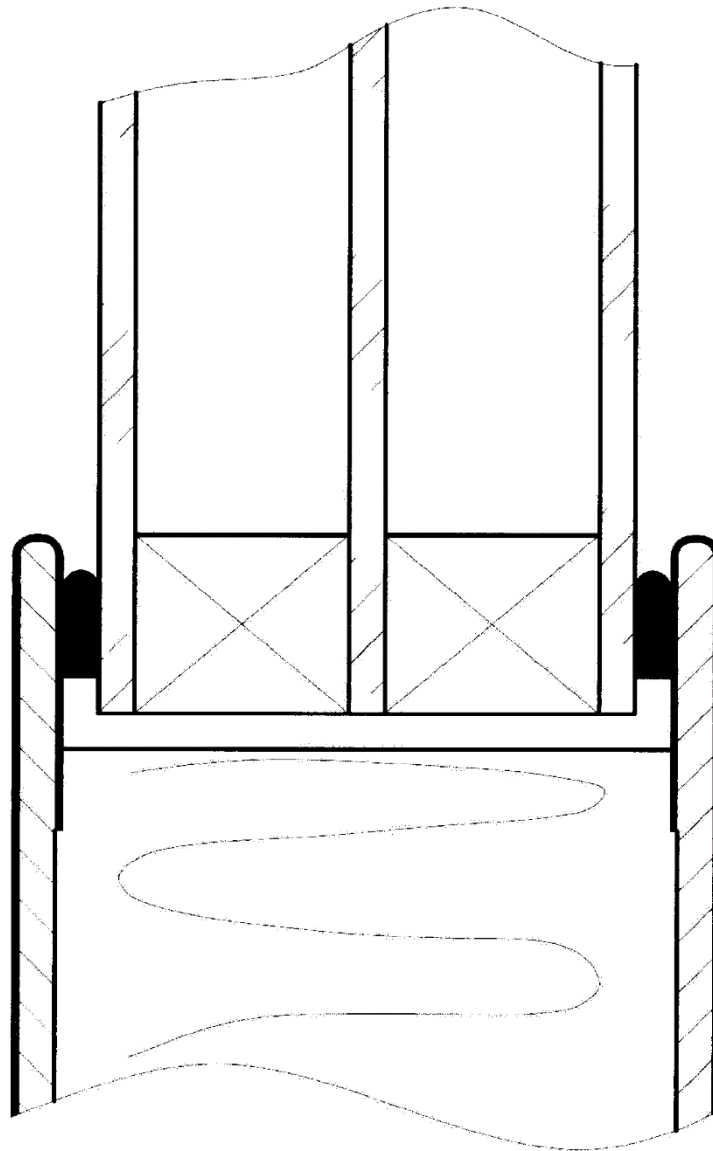
Pos.1



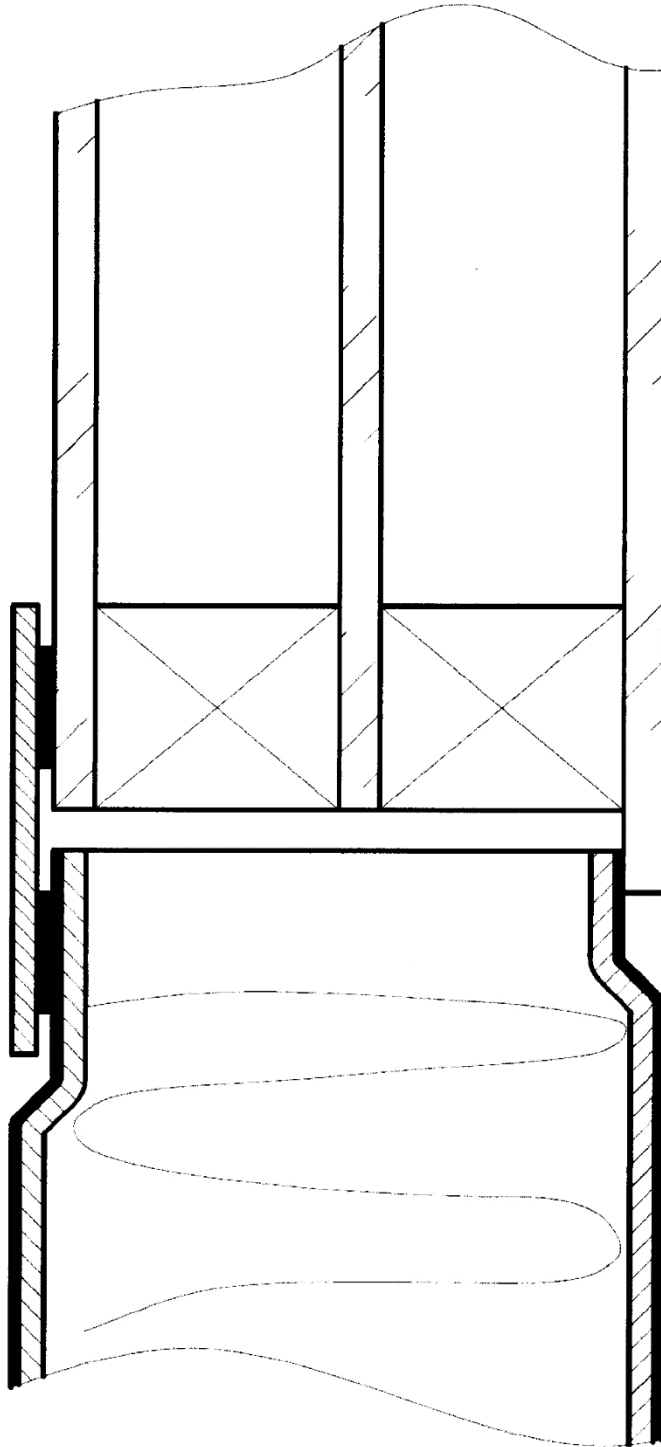
Pos. 2



Pos. 3



Pos. 4



Pos. 5

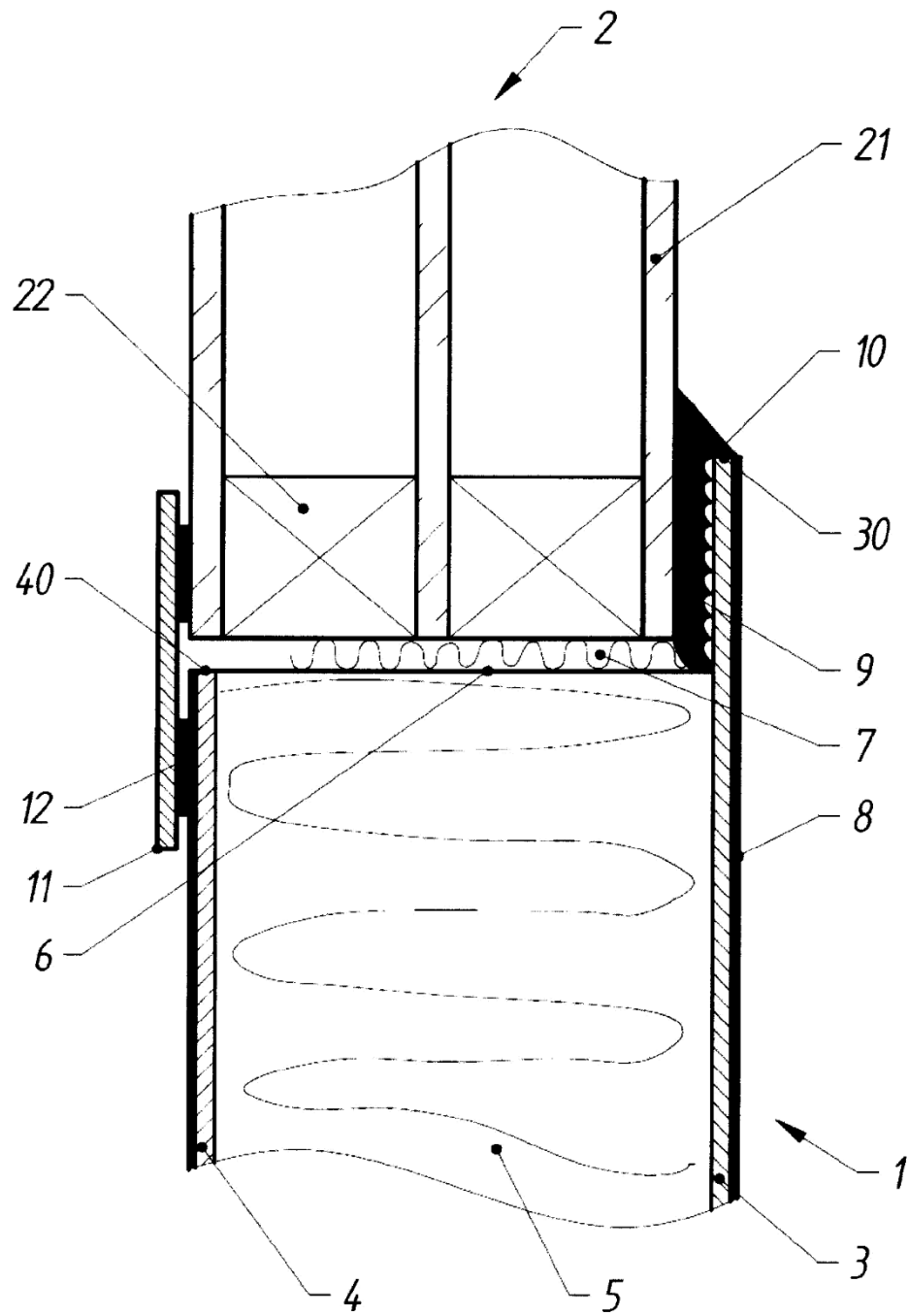


Fig. 1

