



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201872772 U

(45) 授权公告日 2011.06.22

(21) 申请号 201020559476.6

(22) 申请日 2010.10.13

(73) 专利权人 中国建筑第七工程局有限公司

地址 450000 河南省郑州市金水区城东路
108 号

(72) 发明人 焦安亮 黄延铮 闫亚召 李炳武

(74) 专利代理机构 郑州中原专利事务所有限公
司 41109

代理人 张绍琳

(51) Int. Cl.

B62B 1/16 (2006.01)

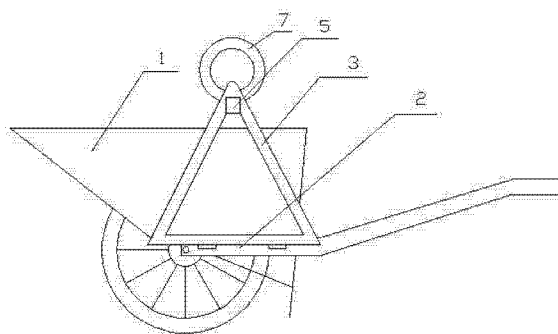
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

手推泥浆运送车

(57) 摘要

一种手推泥浆运送车,包括车斗、车架,车架两侧分别通过扭簧铰接有三角形架子,其中一个三角形架子相对于设有扭簧一边的顶角处铰接有连接杆,连接杆的另一端设有固定槽,固定槽距铰接处的距离等于两个三角形支架之间的距离。采用本实用新型技术方案,能够在保证成本不增加的同时,安全的提高工作效率。



1. 一种手推泥浆运送车,包括车斗、车架,其特征是:车架两侧分别通过扭簧铰接有三角形架子,其中一个三角形架子相对于设有扭簧一边的顶角处铰接有连接杆,连接杆的另一端设有固定槽,固定槽距铰接处的距离等于两个三角形支架之间的距离。

2. 根据权利要求1所述手推泥浆运送车,其特征是:三角形架子的一边铰接在车架底部侧面,且三角形的这个边的两个顶点分别位于车架的前端和后端。

3. 根据权利要求1或2所述手推泥浆运送车,其特征是:连接杆位于固定槽和铰接处中心的位置固定有吊环。

手推泥浆运送车

技术领域

[0001] 本实用新型属于一种建筑工地运输工具,尤其涉及一种手推泥浆运送车。

背景技术

[0002] 手推车是以人力推、拉的搬运车辆。它是一切车辆的始祖。虽然物料搬运技术不断发展,但手推车仍作为不可缺少的搬运工具而沿用至今。手推车在生产和生活中获得广泛应用是因为它造价低廉、维护简单、操作方便、自重轻,能在机动车辆不便使用的地方工作,在短距离搬运较轻的物品时十分方便。

[0003] 手推车有独轮、两轮、三轮和四轮之分。独轮车可在狭窄的跳板、便桥和羊肠小道上行驶,能够原地转向,倾卸货物十分便利。在建筑工地上一般常见的就是独轮手推车,用于运送水泥、砖头、大沙等,使用方便、利用成本低,但是由于其自身为钢制结构有一定质量,在往高处运输的过程中往往使用吊绳吊升的方法,目前,多用麻绳捆扎或者直接放在升降机上运送,安全性不高,容易出现事故。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是提供一种方便升降运输的手推泥浆运送车。

[0005] 为了达到上述目的采用以下技术方案:一种手推泥浆运送车,包括车斗、车架,车架两侧分别通过扭簧铰接有三角形架子,其中一个三角形架子相对于设有扭簧一边的顶角处铰接有连接杆,连接杆的另一端设有固定槽,固定槽距铰接处的距离等于两个三角形支架之间的距离。

[0006] 三角形架子的一边铰接在车架底部侧面,且三角形的这个边的两个顶点分别位于车架的前端和后端。

[0007] 连接杆位于固定槽和铰接处中心的位置固定有吊环。

[0008] 采用本实用新型技术方案,能够在保证成本不增加的同时,安全的提高工作效率。

附图说明

[0009] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0010] 图 2 为图 1 的左视图。

具体实施方式

[0011] 如图所示,一种手推泥浆运送车,包括车斗 1、车架 2,车架两侧分别通过扭簧铰接有三角形架子 3,三角形架子 3 的一边铰接在车架 2 底部侧面,且三角形的这个边的两个顶点分别位于车架的前端和后端,其中一个三角形架子相对于设有扭簧一边的顶角处铰接有连接杆 5,连接杆 5 的另一端设有固定槽 6,固定槽 6 距铰接处 4 的距离等于两个三角形支架之间的距离,在连接杆 5 上位于固定槽 6 和铰接处 4 中心的位置固定有吊环 7。

[0012] 使用时,将两侧三角形架子上翻,通过连接杆连接起来,同时用绳索挂住吊环

即可使用。不用时将两侧的三角形架子分别放下,即可正常使用。

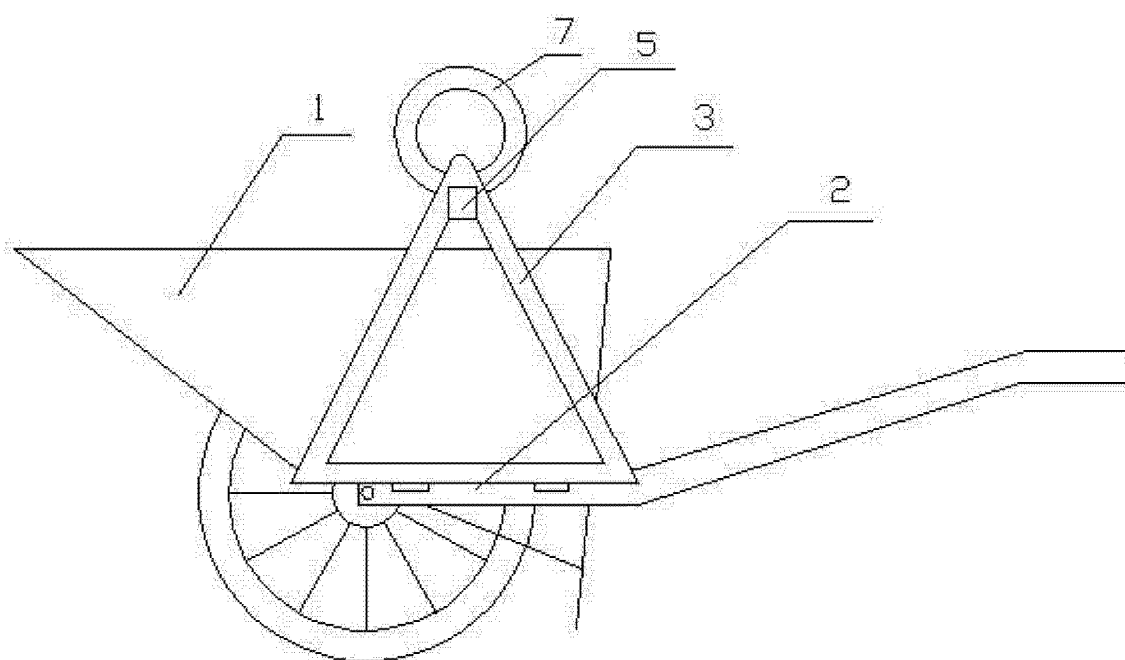


图 1

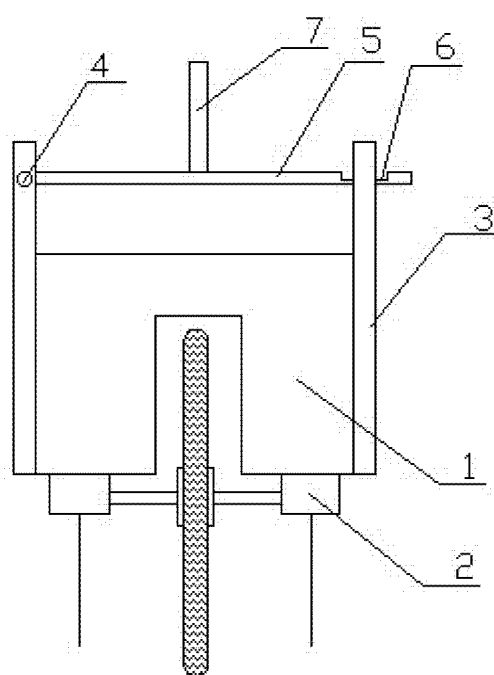


图 2