



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 070 920**

⑫ Número de solicitud: U 200930405

⑮ Int. Cl.:
E04F 15/00 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **03.09.2009**

⑰ Solicitante/s: **TEVASEÑAL, S.A.**
Polígono Industrial El Guadiel, Parcela 135
23210 Guarromán, Jaén, ES

⑮ Fecha de publicación de la solicitud: **18.11.2009**

⑳ Inventor/es: **Bravo Quesada, Francisco**

㉑ Agente: **Botella Reyna, Antonio**

㉒ Título: **Dispositivo de guía para invidentes en la vía pública.**

ES 1 070 920 U

DESCRIPCIÓN

Dispositivo de guía para invidentes en la vía pública.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un dispositivo de guía para invidentes en la vía pública, previsto preferente y fundamentalmente para indicar a los invidentes el camino o itinerario a seguir hacia determinadas zonas o espacios públicos.

El objeto de la invención es facilitar a los invidentes la localización concreta de determinados lugares de uso público, como pueden ser, por ejemplo, paradas de autobuses, guiándoles hasta el lugar concreto desde una zona próxima a la propia parada del autobús.

Antecedentes de la invención

Aunque los invidentes pueden por si mismos y mediante determinados puntos de referencia, guiarse hasta ciertos espacios o lugares públicos, tales como son las paradas de autobuses, sin embargo en muchas ocasiones en que se encuentran solos no se sitúan en el sitio concreto de la parada en la que han de tomar el autobús, estando a veces desorientados, con los consiguientes problemas e inconvenientes que se derivan de dichas situaciones, necesitando pedir ayuda a terceros.

Descripción de la invención

El dispositivo que se preconiza ha sido concebido para resolver la problemática anteriormente expuesta, en base a una solución sencilla pero no por ello menos eficaz.

Concretamente, el dispositivo de la invención se caracteriza por estar materializado por una o mas planchas, preferentemente de caucho, fijadas mediante pegado al suelo, y dotadas de una serie de relieves específicos detectables por el extremo del bastón de los invidentes, de manera tal que esta plancho o planchas se colocan en zonas próximas a una parada de autobús y se extienden hasta la propia parada, por lo que el invidente que va por la vía pública y detecta con el bastón estas planchas, no tiene mas que seguir el itinerario marcado por éstas hasta la parada del autobús, donde finalizan las planchas, lo cual es igualmente detectado por el bastón del invidente, como consecuencia del cambio de superficie o material del suelo y de la propia plancha.

En base a todo lo anteriormente expuesto, cuando el invidente ha seguido el itinerario o camino marcado por las planchas a través del extremo del bastón, al acabarse las planchas está indicando al invidente que es el punto donde tiene que detenerse para coger el autobús.

De esta forma el invidente no necesitará la ayuda de terceros a los que, como es normal, debe preguntar para que le informen del lugar exacto de la parada del autobús, y no requiere la ayuda de personas para situarse en el punto enfrente a la puerta de acceso del autobús, cuando éste se detiene en la parada.

Las planchas presentan sus bordes en rampa para evitar el escalón o espacio que proporciona el grosor de la propia plancha, aunque ésta sea de escaso grosor.

Evidentemente, las planchas de caucho pueden estar constituidas en otros tipos de materiales similares, siempre que vayan convenientemente fijadas en el suelo y formando con ellas distintas trayectorias, dependiendo de la zona concreta de la parada del autobús. Lo mas normal es que establezcan un itinerario en línea recta, o bien un itinerario o camino curvo o incluso en ángulo, disponiendo en cada caso las planchas en la forma conveniente, o bien presentando éstas la configuración correspondiente al itinerario desde la zona inicial hasta la zona final, con mayor o menor distanciamiento entre esa zona inicial y la zona final o correspondiente a la parada de autobús.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra una representación en plancha correspondiente a un tramo recto del itinerario, todo ello realizado de acuerdo con el objeto de la invención.

La figura 2.- Muestra una vista en alzado de la plancha representada en la figura anterior.

La figura 3.- Muestra una representación correspondiente a una ampliación del detalle señalado en la figura anterior.

La figura 4.- Muestra una representación en planta de un itinerario en ángulo recto, obtenido mediante la plancha o planchas de la invención.

Realización preferente de la invención

Como se puede comprobar en las figuras referidas, la plancha (1) que constituye el dispositivo de guiado objeto de la invención, está prevista para ser fijada, por ejemplo, mediante pegado, sobre el suelo, plancha (1) que es preferentemente de caucho y está destinada a formar tramos de itinerario recto (2), como se ve en la figura 1, o bien tramos en ángulo (3), como se ve en la figura 4, e incluso tramos curvos, sinuosos, etc., según las características de la zona o lugar donde se implanten.

En cualquier caso, la plancha o planchas (1) presentan en su superficie una pluralidad de relieves específicos (4), los cuales son detectados por el bastón de un invidente, indicando a éste que se encuentra ante un tramo de camino o itinerario que lo guiará hasta, por ejemplo, una parada de autobús.

Los bordes de la comentada plancha (1) presentan un biselado (5) determinando una pequeña rampa que evita el escalón u obstáculo que supone el borde recto de la plancha, en caso de no tener ese biselado (5).

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo de guía para invidentes en la vía pública, que teniendo por finalidad establecer un itinerario o camino para guiar a los invidentes hasta espacios o zonas públicas determinados, tales como pueden ser las paradas de autobuses o similares, se **caracteriza** porque está constituido por una o mas planchas fijadas al suelo y dotadas de resaltes o relieves específicos detectables por el bastón de los invidentes, estableciendo un camino o itinerario desde un punto determinado hasta la zona pública concreta a la que se pretende guiar al invidente.

2. Dispositivo de guía para invidentes en la vía pública, según reivindicación 1, **caracterizada** porque

la plancha es preferentemente de caucho e irá fijada al suelo mediante pegado.

3. Dispositivo de guía para invidentes en la vía pública, según reivindicaciones anteriores **caracterizado** porque las planchas forman un tramo de itinerario o camino recto.

4. Dispositivo de guía para invidentes en la vía pública, según reivindicaciones 1 y 2, **caracterizado** porque las planchas forman un tramo de itinerario o camino en ángulo.

5. Dispositivo de guía para invidentes en la vía pública, según reivindicaciones 1 y 2, **caracterizado** porque las planchas forman un tramo de itinerario o camino curvo.

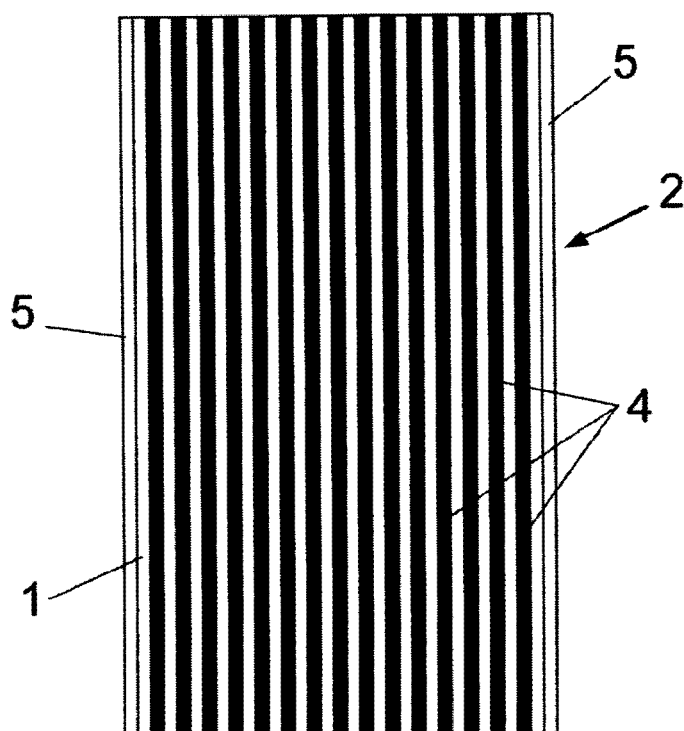


FIG. 1

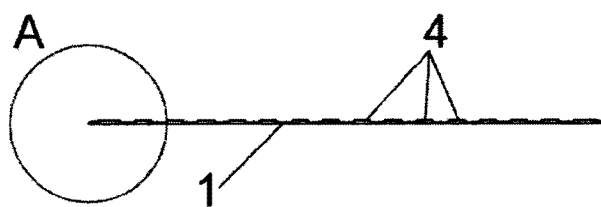


FIG. 2

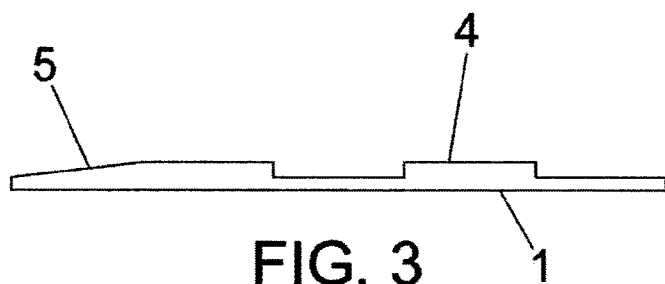


FIG. 3
(DETALLE "A")

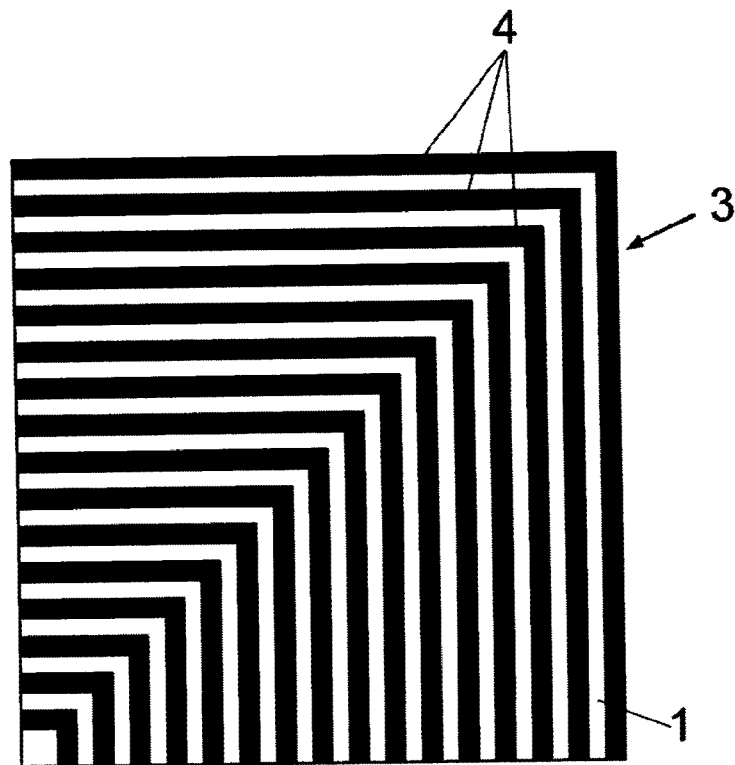


FIG. 4