

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **9869**

(21) Numer zgłoszenia: **8097**

(22) Data zgłoszenia: **29.06.2005**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Drzwi do pojazdów

(30) Pierwszeństwo:

12.01.2005 (DE) 40500103.7

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.06.2006 WUP 06/2006

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Ford Global Technologies, LLC, Dearborn, (US)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Messale Claudio, Kolonia, (DE)

PL 9869

Nr Rp. 9869.....

Klasa 12-16.....

Drzwi do pojazdów

Przedmiotem wzoru przemysłowego są drzwi przeznaczone do montowania w pojazdach.

W odniesieniu do zbliżonych drzwi do pojazdów według wzoru wyróżniają się nową postacią przejawiającą się w nowym kształcie.

Wzór przemysłowy jest uwidoczniony na załączonym materiale ilustracyjnym przedstawiającym drzwi do pojazdów, na którym fig. 1 – przedstawia drzwi boczne tylne w widoku na powierzchnię boczną, fig. 2 - widok perspektywiczny drzwi bocznych tylnych, fig. 3 - widok perspektywiczny drzwi bocznych tylnych w widoku na powierzchnię boczną i wewnętrzną przednią, fig. 4 - widok perspektywiczny drzwi bocznych tylnych na powierzchnię boczną i wewnętrzną przednią, fig. 5 - widok perspektywiczny drzwi bocznych tylnych w widoku od góry, na powierzchnię boczną i tylną, fig. 6 – widok perspektywiczny drzwi bocznych tylnych w widoku od tyłu, na powierzchnię boczną i wewnętrzną przednią, fig. 7 – drzwi boczne tylne w widoku na powierzchnię wewnętrzną.

Drzwi do pojazdów, według wzoru przemysłowego, charakteryzują się tym, że dolna powierzchnia drzwi bocznych tylnych jest lekko wypukła z lekko wypukłym pasem umieszczonym wzdłuż krawędzi dolnej i części usytuowanej nad kołem. Na linii krzywizny załamania drzwi mają owalne wgłębienie a obok niego zbliżone do prostokątnych otwory do zamocowania klamki drzwi. Górna część drzwi bocznych tylnych posiada ramę z pięciobocznym otworem na umieszczenie szyby. Rama posiada część wewnętrzną wyprofilowaną pod umieszczenie szyby. Na dolnej powierzchni drzwi bocznych tylnych, oraz na powierzchniach zewnętrznych ramy części górnej usytuowane są otwory do montowania elementów wewnętrznych i zewnętrznych pojazdu. Na dolnej wewnętrznej części drzwi pod kątem jest umieszczone prostokątne wzmocnienie, zaś wzdłuż krawędzi bocznych znajdują się niesymetryczne wzmocnienia będące jednocześnie elementami mocującymi elementy wykończeniowe.

Cechami istotnymi przedmiotowego wzoru przemysłowego jest to, że dolna powierzchnia drzwi bocznych tylnych jest lekko wypukła z lekko wypukłym pasem umieszczonym wzdłuż krawędzi dolnej i części usytuowanej nad kołem. Na linii krzywizny załamania drzwi mają owalne wgłębienie a obok niego zbliżone do prostokątnych otwory do zamocowania klamki drzwi. Górna część drzwi bocznych tylnych posiada ramę z pięciobocznym otworem na umieszczenie szyby. Rama posiada część wewnętrzną wyprofilowaną pod umieszczenie szyby. Na dolnej powierzchni drzwi bocznych tylnych, oraz na powierzchniach zewnętrznych ramy części górnej usytuowane są otwory do montowania elementów wewnętrznych i zewnętrznych pojazdu. Na dolnej wewnętrznej części drzwi pod kątem jest umieszczone prostokątne wzmocnienie, zaś wzdłuż krawędzi bocznych znajdują się niesymetryczne wzmocnienia będące jednocześnie elementami mocującymi elementy wykończeniowe, jak uwidoczniono na załączonych fig. 1 - 7.

1/4



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

3/4

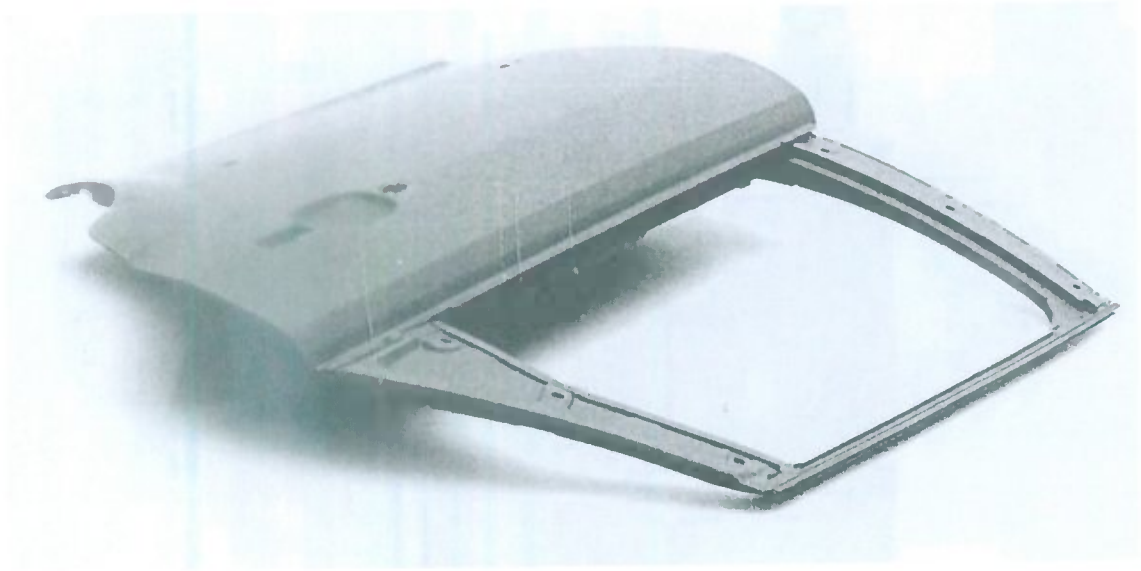


Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7