



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203832295 U

(45) 授权公告日 2014. 09. 17

(21) 申请号 201420235602. 0

(22) 申请日 2014. 05. 09

(73) 专利权人 苏州标图高级座椅有限公司

地址 215428 江苏省苏州市太仓市璜泾镇鹿
河区东影开发区

(72) 发明人 谢建英

(74) 专利代理机构 北京瑞思知识产权代理事务
所(普通合伙) 11341

代理人 袁红红

(51) Int. Cl.

B60N 2/16(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

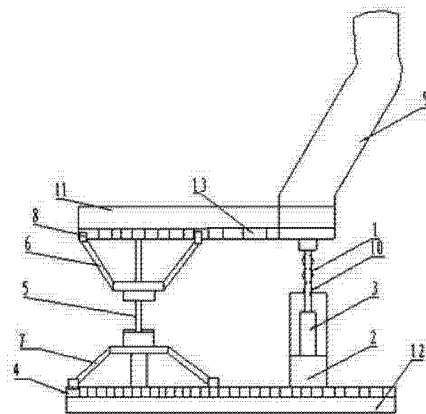
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种驾驶员座椅升降器

(57) 摘要

本实用新型公开了一种驾驶员座椅升降器, 所述升降器上端连接到座椅本体的坐垫部分, 下端与座椅的支撑底板部分连接, 所述驾驶员升降器包括前腿升降部分和后腿升降部分, 所述前腿升降部分包括前腿调整螺杆, 在所述前腿调整螺杆上部设置有 2 个前腿升降柱托板, 在所述前腿调整螺杆下部设置有 2 个前腿升降柱支撑板, 2 个前腿升降柱托板可以在坐垫滑轨上水平移动, 2 个前腿升降柱支撑板可以在底板水平滑轨上移动, 本实用新型能用来在车内给驾驶提供支撑, 保证驾驶人员在车辆行驶过程的稳定性, 同时高度和水平位置都能调节, 使驾驶员视野更加开阔, 操纵方便。



1. 一种驾驶员座椅升降器,其特征在于,包括:所述升降器上端连接到座椅本体的坐垫部分,下端与座椅的支撑底板部分连接,所述驾驶员升降器包括前腿升降部分和后腿升降部分,所述前腿升降部分包括前腿调整螺杆,在所述前腿调整螺杆上部设置有2个前腿升降柱托板,在所述前腿调整螺杆下部设置有2个前腿升降柱支撑板,所述的前腿调整螺杆为含有内螺纹的调整杆,并在升降柱托板和升降柱支撑板的顶部设置有长方形卡位销,以便于前腿的高度固定,当固定好后,前腿形成两个等腰梯形,所述的后腿为一个1字支撑架,包括后腿升降顶柱,液压缸,后腿活动柱,所述后腿升降顶柱上设置有防滑螺纹,所述升降顶柱上端连接座垫,下端的液压缸连接支撑底板。

一种驾驶员座椅升降器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及座椅,特别是涉及一种驾驶员座椅升降器。

背景技术

[0002] 驾驶员座椅质量对于驾驶员在驾驶过程中非常重要,长时间的驾驶,座椅应该向舒适度和减轻疲劳方面发展,同时现在座椅都能实现上下高度的调节,从而改变驾驶员的视野范围,有利于更好的驾驶。传统的驾驶员座椅升降调节比较麻烦,成本高,费力气,本实用新型提供一种结构简单的驾驶员座椅,加工成本低。

实用新型内容

[0003] 本实用新型主要解决的技术问题是提供一种驾驶员座椅升降器,能够很容易改变驾驶员视野。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型采用的一个技术方案是:提供一种驾驶员座椅升降器,采用液压系统,加工成本低,调整方便。

[0005] 一种驾驶员座椅升降器,所述升降器上端连接到座椅本体的坐垫部分,下端与座椅的支撑底板部分连接。所述驾驶员升降器包括前腿升降部分和后腿升降部分,所述前腿升降部分包括前腿调整螺杆,在所述前腿调整螺杆上部设置有 2 个前腿升降柱托板,在所述前腿调整螺杆下部设置有 2 个前腿升降柱支撑板,2 个前腿升降柱托板可以在坐垫滑轨上水平移动,2 个前腿升降柱支撑板可以在底板水平滑轨上移动,从而调整前腿调整螺杆的高度,实现前腿部分的升降,具体说当升降柱托板和升降柱支撑板相反运动时候,前腿降低,当升降柱托板和升降柱支撑板相向运动时候,前腿升高,所述的前腿调整螺杆为含有内螺纹的调整杆,并在升降柱托板和升降柱支撑板的顶部设置有长方形卡位销,以便于前腿的高度固定,当固定好后,前腿形成两个等腰梯形,使座椅更加稳定。

[0006] 所述的后腿为一个 1 字支撑架,包括后腿升降顶柱,液压缸,后腿活动柱,所述后腿升降顶柱上设置有防滑螺纹,所述升降顶柱上端连接坐垫,下端的液压缸连接支撑底板,所述液压缸顶住活动柱,当给液压缸添加液体压力时候,液压缸带动后腿活动柱在液压缸里上下移动,从而带动升降顶柱的上下运动,实现后腿的升降,从而完成整个座椅的升降,前腿采用等腰梯形,后腿采用 1 字形式的结构,使座椅更具有稳定的整体性能,防制变形。

[0007] 本实用新型的有益效果是:本实用新型一种驾驶员座椅升降器能用来在车内给驾驶提供支撑,保证驾驶人员在车辆行驶过程的稳定性,发生碰撞能保证驾驶员的安全,同时高度和水平位置都能调节,使驾驶员视野更加开阔,操纵方便,符合人的习惯,操纵力量适合。

附图说明

[0008] 图 1 是本实用新型一种驾驶员座椅升降器的结构示意图;

[0009] 附图中各部件的标记如下:

[0010] 1 为后腿升降顶柱 2 为液压缸,3 为后腿活动柱,4 为底板水平滑轨,5 为前腿调整螺杆,6 为前腿升降柱托板,7 为前腿升降柱支撑板,8 为长方形卡位销,9 为座椅本体,10 为防滑螺纹,11 坐垫,12 支撑底板,13 为坐垫滑轨。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图对本实用新型的较佳实施例进行详细阐述,以使本实用新型的优点和特征能更易于被本领域技术人员理解,从而对本实用新型的保护范围做出更为清楚明确的界定。

[0012] 请参阅图 1,本实用新型实施例包括:

[0013] 一种驾驶员座椅升降器,所述升降器上端连接到座椅本体的坐垫部分,下端与座椅的支撑底板部分连接,所述驾驶员升降器包括前腿升降部分和后腿升降部分,所述前腿升降部分包括前腿调整螺杆 5,在所述前腿调整螺杆 5 上部设置有两个前腿升降柱托板 6,在所述前腿调整螺杆下部设置有 2 个前腿升降柱支撑板 7,两个前腿升降柱托板 6 可以在坐垫滑轨 13 上水平移动,两个前腿升降柱支撑板 7 可以在底板水平滑轨 4 上移动,从而调整前腿调整螺杆的高度,实现前腿部分的升降,具体说当升降柱托板和升降柱支撑板相反运动时候,前腿降低,当升降柱托板和升降柱支撑板相向运动时候,前腿升高,所述的前腿调整螺杆为含有内螺纹的调整杆,并在升降柱托板和升降柱支撑板的顶部设置有长方形卡位销,以便于前腿的高度固定,当固定好后,前腿形成两个等腰梯形,使座椅更加稳定。

[0014] 所述的后腿为一个 1 字支撑架,包括后腿升降顶柱 1,液压缸 2,后腿活动柱 3,所述后腿升降顶柱上设置有防滑螺纹 10,所述升降顶柱上端连接坐垫,下端的液压缸连接支撑底板,所述液压缸顶住活动柱,当给液压缸添加液体压力时候,液压缸带动后腿活动柱在液压缸里上下移动,从而带动升降顶柱的上下运动,实现后腿的升降,从而完成整个座椅的升降,前腿采用等腰梯形,后腿采用 1 字形式的结构,使座椅更具有稳定的整体性能,防制变形。

[0015] 以上所述仅为本实用新型的实施例,并非因此限制本实用新型的专利范围,凡是利用本实用新型说明书及附图内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其他相关的技术领域,均同理包括在本实用新型的专利保护范围内。

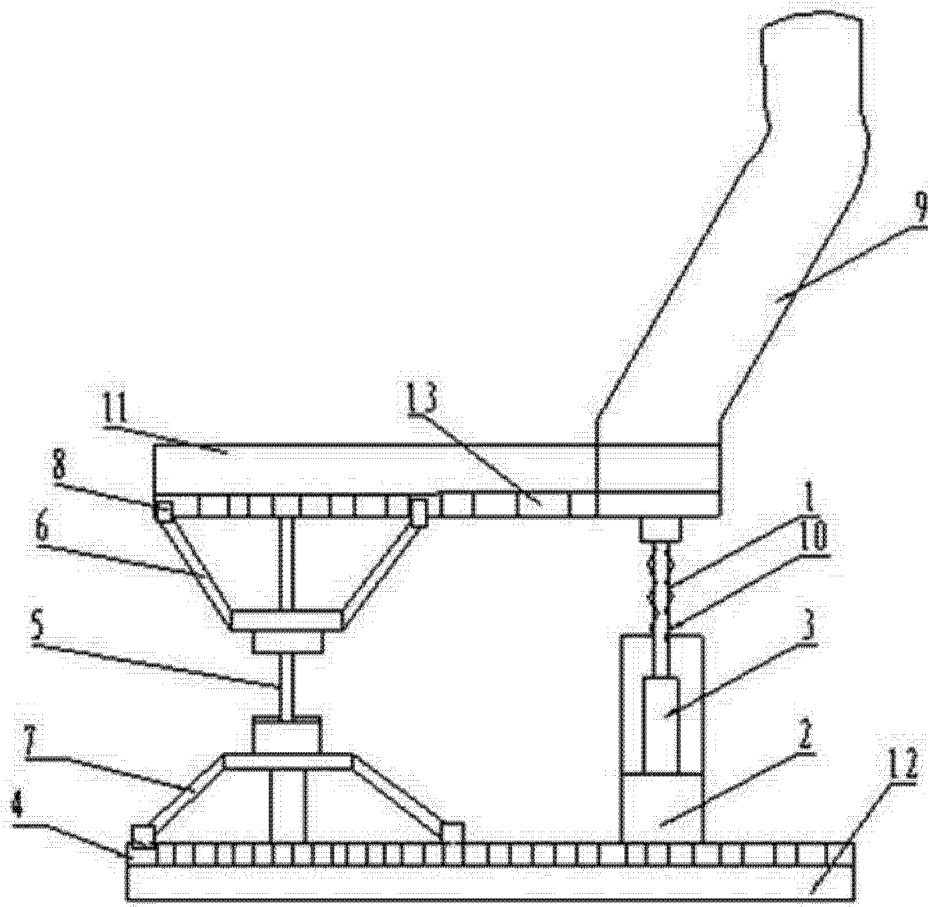


图 1