



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204080671 U

(45) 授权公告日 2015. 01. 07

(21) 申请号 201420519494. X

(22) 申请日 2014. 09. 11

(73) 专利权人 北京申江风冷发动机有限责任公
司

地址 100076 北京市大兴区旧宫镇工业区南
区甲 21 号

专利权人 北京公联洁达公路养护工程有限
公司

(72) 发明人 王彦涛 司刘俊 谢克瑜 袁华国
吕爱民 马林显 瞿成强 蔡红立
宋德胜

(74) 专利代理机构 北京天悦专利代理事务所
(普通合伙) 11311

代理人 田明 任晓航

(51) Int. Cl.

E01F 9/014 (2006. 01)

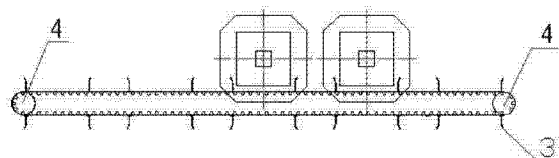
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种交通锥输送皮带

(57) 摘要

本实用新型涉及一种交通锥输送皮带,在交通锥自动收放装置中,如何对交通锥进行输送,如何在输送过程中精确定位交通锥,直接关系到交通锥收放的质量,本实用新型公开的一种交通锥输送皮带包括皮带本体,皮带轮,皮带本体外侧上设有挡板,皮带本体内侧设有齿形条;采用本实用新型所述的交通锥输送皮带,在输送交通锥时可以承载交通锥的重量对交通锥进行输送,还可以精确定位交通锥在输送过程中的精确位置。



1. 一种交通锥输送皮带,包括皮带本体(1),皮带轮(4),其特征是:所述的皮带本体(1)外侧上设有挡板(3),所述的皮带本体(1)内侧设有齿形条(2)。

2. 如权利要求1所述的一种交通锥输送皮带,其特征是:所述的挡板(3)为片状凸起,下端垂直并紧固在所述的皮带本体(1)上,上端倾斜。

3. 如权利要求1或2所述的一种交通锥输送皮带,其特征是:所述的挡板(3)两两一组、相对向外倾斜,在所述的皮带本体(1)上呈相向倾斜状排列,用于固定倒卧放置的交通锥。

4. 如权利要求1所述的一种交通锥输送皮带,其特征是:所述的齿形条(2)沿皮带中心线镶嵌在所述的皮带本体(1)内侧。

5. 如权利要求1或4所述的一种交通锥输送皮带,其特征是:所述的皮带轮(4)的轴向中部设有与所述的齿形条(2)相啮合的齿轮。

一种交通锥输送皮带

技术领域

[0001] 本实用新型属于交通锥输送领域，具体涉及一种交通锥输送皮带。

背景技术

[0002] 交通锥，又称锥形路标、锥形筒、红帽子、方尖碑，是一种道路交通隔离警戒设施。随着我国交通事业的发达，道路养护量快速增长，在运营公路维修过程中，路面的封锁和开放是重要的作业项目之一，所以交通锥的使用量和使用频率也越来越高。

[0003] 近几年来，国内外相关单位开始研究交通锥自动收放车或设备，随着道路交通自动化的发展，全自动收放交通锥的课题越来越受重视，在全自动收放交通锥的工作进程中，不可避免的要涉及到交通锥的输送。如何对交通锥进行输送，如何在输送过程中精确定位交通锥的位置，直接关系到交通锥收放的质量。

实用新型内容

[0004] 针对现有技术中存在的缺陷，本实用新型的目的是提供一种交通锥输送皮带，该皮带需要承载交通锥的重量，对交通锥进行输送，并精确定位交通锥在输送过程中的位置。

[0005] 为达到以上目的，本实用新型采用的技术方案是：一种交通锥输送皮带，包括皮带本体，皮带轮，所述的皮带本体外侧上设有挡板，所述的皮带本体内侧设有齿形条。

[0006] 进一步，所述的挡板为片状凸起，下端垂直并紧固在所述的皮带本体上，上端倾斜。

[0007] 进一步，所述的挡板两两一组、相对向外倾斜，在所述的皮带本体上呈相向倾斜状排列，用于固定倒卧放置的交通锥。

[0008] 进一步，所述的齿形条沿皮带中心线镶嵌在所述的皮带本体内侧。

[0009] 进一步，所述的皮带轮的轴向中部设有与所述的齿形条相啮合的齿轮。

[0010] 本实用新型的效果在于：采用本实用新型提供的交通锥输送皮带，可以承载交通锥的重量，对交通锥进行输送，可以精确定位交通锥在运输过程中的位置。

附图说明

[0011] 图 1 是本实用新型具体实施方式中所述的交通锥输送皮带的侧视图；

[0012] 图 2 是本实用新型具体实施方式中所述的交通锥输送皮带的俯视图；

[0013] 图 3 是本实用新型具体实施方式中所述的挡板细节图；

[0014] 图中：1 皮带本体，2 齿形条，3 挡板，4 皮带轮。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步描述。

[0016] 如图 1，是本实用新型提供的一种交通锥输送皮带，包括皮带本体 1，皮带轮 4，皮带本体 1 上设有多个挡板 3，挡板 3 紧固在皮带本体 1 上。

[0017] 如图 3 所示,挡板 3 为片状凸起下端垂直并紧固在皮带本体 1 上,上端向一侧倾斜,并根据交通锥外型特制。

[0018] 如图 1、图 2 所示,本实施例中挡板 3 为两两一组,相对向外倾斜,并选取科学的角度和高度,使交通锥离开皮带时不受限,能轻易脱离;每组挡板 3 在皮带本体 1 上呈相向倾斜状排列,用于固定倒卧放置的交通锥,这种相向倾斜的构造方式,是按照交通锥的锥体的轮廓变化而设计,以保证每组挡板 3 能够最大程度的同交通锥的外形吻合,从而最大面积地固定交通锥,进而保证传输动力的传递效率。

[0019] 如图 1、图 2 所示,皮带本体 1 内侧设有齿形条 2,沿皮带中心线镶嵌在皮带本体 1 内侧,皮带轮 4 的轴向中部设有与齿形条 2 相啮合的齿轮,齿形条 2 的作用有两个,一是可以提高控制皮带输送交通锥的精度,二是增加皮带在运转过程中的稳定性,齿形条 2 的设置能够更有效地实现对交通锥的精确传输。

[0020] 综上所述,本实用新型所提供的交通锥输送皮带,能够承载交通锥的重量,能够对交通锥进行输送,能有效的对交通锥进行固定,能够精确定位交通锥在运输过程中的精确位置,并对其输送距离进行精确定位,从而保证了交通锥收放装置对交通锥进行收放时的工作质量。

[0021] 本实用新型所述的装置并不限于具体实施方式中所述的实施例,本领域技术人员根据本实用新型的技术方案得出其他的实施方式,同样属于本实用新型的技术创新范围。

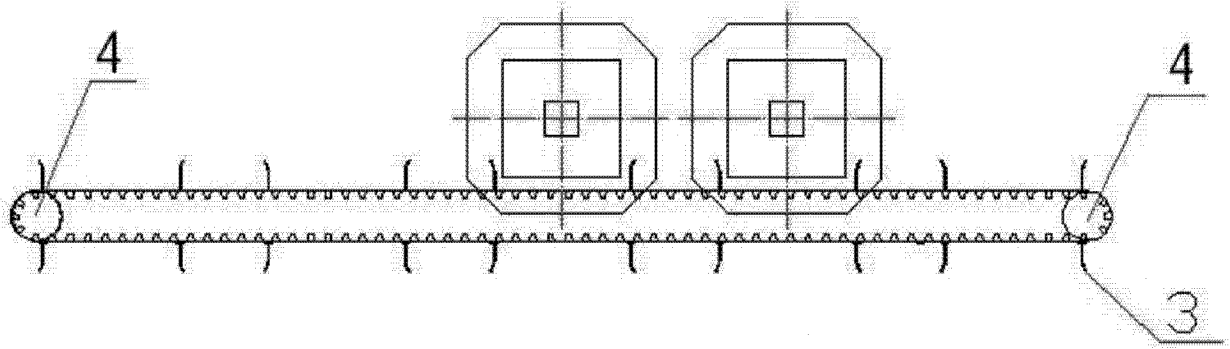


图 1

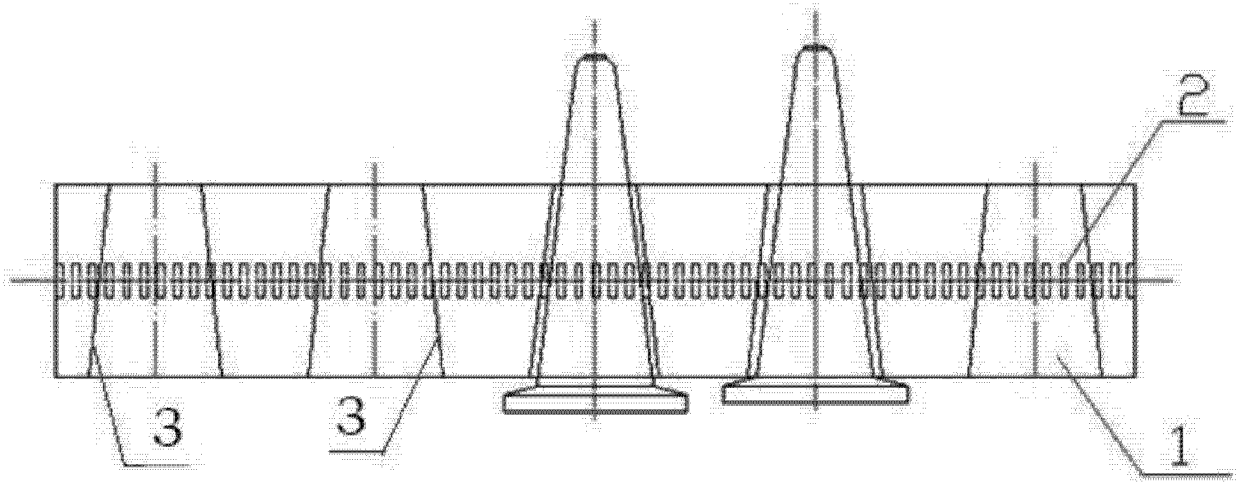


图 2

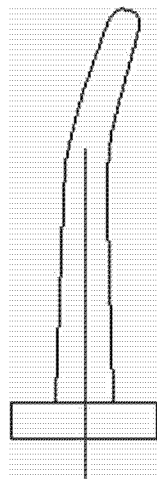


图 3