

# Tillæg til Dansk Patenttidende uge 15/6-4-87

F 02 B 59/00

Ans.nr.: 3834/85

Indleveret: 23 aug 1985

Løbedag: 23 aug 1985

Alm. tilgængelig: 24 feb 1987

Prioritet: -

\*NAUTSCHNO PROIZVODSTVENA LABO-  
RATORIA ZA DVIGATELI S VATRESCHNO  
GORENE; Varna, BG.

Opfinder: Nikola Todorov \*Kolev; BG.

Fuldmægtig: Ingeniørfirmaet Lehmann & Ree  
Modulforbrændingsmotor

## SAMMENDRAG

3834-85

Et forbrændingsmotormodul til stationær anbringelse eller til montering i mobile transportmidler, især skibe.

Forbrændingsmotormodulet har en korsformet cylinderblok (1), der består af en med et køje (3) udformet overpart (2) og en underpart (4). I sammensat tilstand begrænser de to parter en i parternes længderetning forløbende cylindrisk længdeåbning (5) og en på tværs af denne forløbende cylindrisk tværåbning (6). Længdeåbningens (5) og tværåbningens (6) akser ligger i et fælles plan. To cylindre (7) med hver sin vandkappe (8) og cylindertopstykke (9) er anbragt liggende ved hver sin af over- og underpartens (2 henholdsvis 4) ender koaksialt med den cylindriske længdeåbning (5). I den cylindriske længdeåbning (5) er der i henholdsvis over- og underparten fastgjort henholdsvis en øvre glideskål (10) og en nedre glideskål (11), hvilke to glideskåle hver ved deres ene ende har et sidefremspring til fiksering af glideskålen mod koaksial forskydning. Et med de to ruller (29) forsynet sammensat stempel (14) er anbragt i det af den øverste og den nederste glideskål (henholdsvis 10 og 11) og cylindrene (7) dannede cylindriske rum (13). En tretakket knast (33)

## Uddrag af patentansøgninger. Sektion F

er ved hjælp af en aksel (32) lejret i den cylindriske tværåbning (6) og er til overførsel af et drejningsmoment til akslen (32) ved stempels (14) forskydning i cylindrene (7) anbragt mellem rullerne (29) i indgreb med disse.

Dette forbrændingsmotormodul er af enkel konstruktion, har små udvendige dimensioner og en lille egenvægt. Forbrændingsmotormodulet har en forøget virkningsgrad, er nemt at vedligeholde og nemt at reparere. Ved forbindelse af flere moduler med hinanden opnås en stor ensartethed af drejningsmomentet.

1a

