

Tárgy: Lopott gépkocsik értékesítésének megakadályozása.

Amennyiben ez az eljárás polgárjogot nyer, úgy okafogyottá válik komplett gépkocsi eladási kísérlete.

Ninos alive

7 Foxe Gulion
2003.06.06.

**TEKINTETTEL A NAGY ELLENÉRDEKELTSÉGRE, NEVEM KIADÁSÁHOZ
NEM JÁRULOK HOZÁ!**

P.0004724.

4.908.1./2000.

**KÖZZÉTÉTELI
PÉLDÁNY**

SZABADALMI LEÍRÁS.

**LOPOTT GÉPKOCSIK ELADÁSÁNAK
MEGAKADÁLYOZÁSA.**

(Csak egész gépkocsiknál használható, alkatrészeire bontottra nem.)

SZABADALMI LEÍRÁS.

Tárgy: Lopott gépkocsik értékesítésének a megakadályozása

(Alkatrészeiben történő értékesítést ezzel a módszerrel nem lehet megghiúsítani.)

Az ellopott gépkocsik értékesítésére vonatkozik ez a szabadalmi leírás.

Azzal az autóval, amit szétszedve kívánnak az elkövetők értékesíteni ez az eljárás nem használható.

Minden törvényesen tulajdonost váltott gépkocsinak van egy sajátos titkos KÓD-ja, amit csak a törvényes eladó, a valódi vevő, és a rendőrhatalóság ismer. Ez nem más mint a valóságos adás-vétel, ténye, és ennek a rendőrhatalóságnál történt bejelentése.

(forgalmi engedélyében történő gépkocsi átírása.)

A fenti tények adatait, csak ez a három résztvevő ismeri. A továbbiakban ezt az adategyüttest (Eladó-Vevő KÓD-nak, azaz EV KÓD-nak nevezem.)

Az eladás tényét úgy lehet biztonsággal megakadályozni, lopott kocsi esetében, hogy a tényleges adás-vétel előtt, a két fél (eladó és a vevő) közösen elmegy egy olyan, erre a feladatra szakosodott irodába, ahol ezzel foglalkoznak. (Ezeket meg kell alakítani, mert ilyen még nincs .)

Itt a tulajdonos iásban közli, hogy ő kitől vásárolta, mikor az eladásra kínált autót. Az adatoknak természetesen tartalmaznia kell a gépkocsi egyéb adatait is. (pl: gyártmány, típus, szín. motor és alváz szám stb.)

Az iroda ennek birtokában FAX-on, vagy más írásos úton megkeresi, illetve megkérdezi az illetékes rendőrhatalóságtól, hogy helyesek-e az eladó által megadott adatok.

A rendőrhatalóság semmilyen adatot nem kell, hogy kiadjon, csak azt igazolja vissza, az irodának, hogy a közölt adatok, az EV KÓD megfelel-e a valóságnak, vagy sem.

Azt, hogy a jelenlegi eladó korábban kitől és mikor vásárolta a kocsit, azt csak ő, illetve a szűk családi körének tagjai tudhatják, a rendőrségen kívül.

Szemben a jelenlegi EREDETISÉG VIZSGÁLATTAL, itt nincs lehetőség hamis adatok elfogadtatására, akár jó, akár rosszhiszeműséget tételezünk fel.

Annak sincs jelentősége, hogy a motor, vagy alvázszámot manipulálták-e, vagy sem. Teljesen rossz az a gyakorlat, ami jelenleg életben van, mert lehetséges, hogy a jelenlegi, és a közvetlen előtte lévő tulajdonosok, mind a ketten vétlenek, és jóhiszeműek, mert így is vásárolták a kocsit, esetleg egy még korábban történt lopásból származóan.

Ami az eredetvizsgálatot illeti, még a szakosodott ellenőrző állomások is tévedhetnek, akkor, hogy lehet elvárni egy a korábban vásárolt gépkocsi esetében, hogy az átlag vevő ezt biztonsággal feltudja ismerni.

Márpedig ezért az éppen a jelenlegi tulajdonost elmarasztalni, nem igazságos, mert lehetséges, hogy semmiről sem tehet. (Vétlent büntetni, nem etikus.)

Ennek a módszernek a bevezetésével, természetesen nem lehet azonnal tiszta képet varázsolni az autóspiacra.

Amennyiben az eljárás országosan elterjed, úgy egy rövid idő eltelte után, teljesen értelmetlenné válna az autók lopása, mert egyszerűen egyben, nem szétszerelve, lehetetlen lenne értékesíteni a gépkocsikat. Véleményem szerint ez az „üzletág” rövid időn belül elhalna.

Amennyiben ezt a módszert átvennék az EU. tagállamok is, úgy nem jelentene gondot, hogy a kocsikat másik országokban próbálják értékesíteni. Amely országok vállalnák az együtt működést, úgy ezekben az államokban, illetve államokból való gépkocsi lopás drasztikusan csökkenne.

Az ismereteim alapján, a jelenlegi adatok szerint ez a szám akár elérhetné a 40-50 %-ot is. Ez óriási mennyiségű autó Magyarországon is, és akkor még nem említettük a többi Európai államot.

Az EV KÓD alkalmazásának más előnyei is vannak.

Nem igényel az államrészéről nagy beruházást.

Megszűnnének az átírás nélküli gépkocsi vásárlások, és tartós használatok, mert a tulajdonos amikor el akarná adni az autóját, amit ugyan megvásárolt, de azt nem íratta a nevére, nem tudná, eladni, mert annak az eladónak az adatait nem tudja, akitől az a személy vásárolta, akitől ő vette meg. Ebben az esetben megszakadt az EV KÓD használata. Ebből az állami bevételek is növekednek. Továbbá, tisztázottabb lenne a gépkocsi tulajdoni rendszere.

Az újonnan vásárolt autók esetében, a gyár egy több számjegyből álló, és reá jellemző számsorral látná el a vásárlót, illetve ezt a számot közölné a rendőrséggel.

Megszűnne az az áldatlan állapot is, ami jellemző a napjainkban működő „BIZOMÁNYOSI AUTÓ ÉRTÉKESÍTÉS”-re. Ebben az iparágban a közvetítő kereskedő, az általa értékesített gépkocsiért, nem vállal semmilyen féle felelősséget, és teljesen kiszolgáltatott a vásárló. Arról nem is beszélve, hogy a kereskedő, mivel nincs benne az adásvételben -jogilag- így tehát ezért a tevékenységéért kapott pénz sem szerepel az ellenőrizhető bevételei között. Ez további bevételt jelent az államháztartásnak.

A rendőrség, természetesen az EV KÓD-ot használó, illetve bonyolító irodák részére kibocsátott információért anyagi ellenszolgáltatást kap.

Az irodák felállítását vállalkozásban kell megoldani. Ezek egyáltalán nem terhelnék az ország kiadásait, viszont azt bevételhez juttatják.

A rendőrségek részéről, csupán egy megfelelő informatikai bázist kell rendszerbe állítani, ami nagyon rövid időn belül megtérül, a fent említett bevételi forrásokból.

Amennyibe Brüsszel elfogadja a javaslatot, úgy Európa szerte egy, vagy két nagyságrenddel csökkenne a rendszert használó országokban a gépkocsi lopások száma.

Az eljárással járó többlet munkát, illetve költséget, egy olyan vásárló szívesen vállalja, aki a törvényt tiszteletben tartja.

Amennyiben az eladó nem akar, vagy tud elmenni erre az adategyeztetésre, akkor az már több mint gyanús.

A rendszerhez nem szükséges mágneskártya, ami szintén hamisítható.

TEKINTETTEL A NAGY ELLENÉRDEKELTSÉGRE, NEVEM KIADÁSÁHOZ NEM JÁRULOK HOZÁ !

Szabadalmi igénypontok

Tárgy: Lopott gépkocsik értékesítésének megakadályozása.

1. A lopott gépkocsik értékesítése, egy előzetes adategyeztetéssel megakadályozható. Ennek az adategyeztetésnek a lényeges eleme a gépkocsi jelenlegi és az előző tulajdonosának az adatainak ismerete. Ezeket az adatokat csak a jogos tulajdonos, a korábbi eladó, és a rendőrség ismeri. Ez az adatsor az Eladó-Vevő KÓD-ja. A továbbiakban EV KÓD. Ez a KÓD minden autó adás-vételénél más és más. A lopott gépkocsi esetében ezeket az adatokat a jogtalan tulajdonos nem ismeri, tehát nem tud egyeztetni a rendőrségnél lévő adatokkal, és ezért további eladási kísérletnek semmi esélye sincs.

2. Az 1. igénypont szerinti eljárás azzal jellemezhető, hogy az eladás pillanatában meglévő korábbi adatokat használja fel adategyeztetésre. EV KÓD.

3. Az 1. igénypont szerinti eljárás azzal jellemezhető, hogy a tényleges adás-vétel lebonyolítása előtt kerül sor az ellenőrzésre, adategyeztetésre.

3. Az 1. igénypont szerinti eljárás azzal jellemezhető, hogy nincs benne olyan elem, amit lehetne manipulálni.

4. Az 1. igénypont szerinti eljárás azzal jellemezhető, hogy az amúgy is perdöntő hivatalos rendészeti adatokat használja fel, igazolás képen.

5. Az 1. igénypont szerinti eljárás azzal jellemezhető, hogy alkalmazásával megszűnnének az autók átírása nélküli tartós használatok, illetve adás-vételek.

6. Az 1. igénypont szerinti eljárás azzal jellemezhető, hogy az alkalmazásával megszűnnének a használt autókereskedők felelősség nélküli gépkocsi adás-vétele, valamint az ellenőrizhetetlen jövedelmek aránya is csökkenne ugyan itt.

7. Az 1. igénypont szerinti eljárás azzal jellemezhető, hogy tetszés szerinti számban vezetheti be más ország is a rendszert, mely államok egymással megegyezve együttműködnének ezen a téren is.

8. Az 1. igénypont szerinti eljárás azzal jellemezhető, hogy a bonyolítást végző iroda vállalkozásban működik, úgy hogy az adatok ellenőrzéséért a rendészeti hatóságnak fizet.

9. Az 1. igénypont szerinti eljárás azzal jellemezhető, hogy az állami bevételek növeli.

10. Az 1. igénypont szerinti eljárás azzal jellemezhető, hogy a vétlen, jóhiszemű, törvénytisztelő autótulajdonost, nem bünteti a törvény más által elkövetett lopásért.



TEKINTETTEL A NAGY ELLENÉRDEKELTSÉGRE, NEVEM KIADÁSÁHOZ NEM JÁRULOK HOZÁ !

Nikola Blum!

A kiadványt 5/4 oldal arányban kiadványt

Józsa Gábor
2003.06.06.