

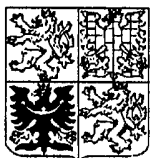
UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

6307

(19)

ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **6461-97**

(22) Přihlášeno: **25. 03. 97**

(47) Zapsáno: **10. 07. 97**

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁶:

B 65 D 69/00

(73) Majitel:

HAVLÍČEK Miloslav Ing., Těrlicko, CZ;

(72) Původce:

Havlíček Miloslav Ing., Těrlicko, CZ;

(74) Zástupce:

Bocek Josef Ing., Burtana 4A, Havířov,
73601;

(54) Název užitého vzoru:

**Univerzální kontejner pro dopravu krátké-
ho i dlouhého technologického materiálu**

CZ 6307 U1

Universální kontejner pro dopravu krátkého i dlouhého technologického materiálu

Oblast techniky

Technické řešení se týká universálního kontejneru pro dopravu krátkého i dlouhého technologického materiálu, především v důlních provozech.

Dosavadní stav techniky

Veškerý technologický materiál je dopravován z povrchu do dolu v běžných vozových jednotkách jako jsou např. tretinové vozy, jednotné důlní vozy a plošinové vozy. Po dopravení do dolu kolejovou lokomotivní dopravou se na jednotlivých důlních překladištích materiál překládá do svazků a závěsnou kolejovou dopravou se pak dopravuje na důlní pracoviště. Nevýhodou tohoto způsobu dopravy je zvýšená prašnost při ručním překládání materiálu z vozových jednotek na závěsnou dráhu a rovněž ztráty materiálu z důvodu častého neúplného vyložení vozů zejména tzv. jednotných důlních vozů.

Podstata technického řešení

Uvedené nedostatky do značné míry odstraňuje universální kontejner pro dopravu krátkého i dlouhého technologického materiálu, především v důlních provozech, podle tohoto technického řešení, jehož podstata spočívá v tom, že je tvořen dnem a bočnicemi krytými plechy, vzájemně pevně spojenými, ve spodním rámu dna jsou na otočných čepích uchycena čela.

Bočnice jsou v horních rozích opatřeny bočními závěsy. Bočnice jsou opatřeny zajišťujícími čepy čel. Čela jsou opatřena nosnými čepy. Čela jsou opatřena vrchními opěrnými konzolami pro boční aretační čepy. Na nosném čepu je nasunut otočný závěs s aretačními čepy a závěsy.

Výhoda technického řešení spočívá v tom, že technologický materiál bude nakládán do universálních kontejnerů, které budou dopravovány do dolu na důlní překladiště na plošinových nebo tretinových vozech. Na překladištích se pomocí zvedacího zařízení zavěsí na závěsnou dráhu a dopraví přímo na důlní pracoviště, kde se kontejner uchycen na otočném závěsu vyklopí bez dalších přídatných zařízení.

Přehled obrázků na výkresech

Technické řešení bude blíže osvětleno pomocí výkresů, na kterých znázorňuje obr. 1 čelní pohled na universální kontejner ve složeném stavu, obr. 2 čelní pohled na universální kontejner se sklopenými čely, obr. 3 boční pohled na universální kontejner ve složeném stavu, obr. 4 boční pohled na otočný závěs nasunutý na nosném čepu, obr. 5 pohled v řezu na otočný závěs nasunutý na nosném čepu a obr. 6 čelní pohled na otočný závěs s bočními aretačními čepy a závěsy.

Příklady provedení technického řešení

Universální kontejner pro dopravu krátkého i dlouhého technologického materiálu především v důlních provozech je tvořen dnem 1 a bočnicemi 11, krytými plechy vzájemně pevně spojenými. V rámu dna 1 jsou na otočných čepích 10 uchycena čela 9. Bočnice 11 universálního kontejneru jsou v horních rozích opatřeny bočními závěsy 8. Bočnice 11 universálního kontejneru jsou opatřeny zajišťujícími čepy 7 čel 9. Čela 9 universálního kontejneru jsou opatřena nosnými čepy 3. Čela 9 universálního kontejneru jsou opatřena vrchními opěrnými konzolami 6. Na nosném čepu 3 je nasunut otočný závěs 2 s aretačním čepem 4. Aretační čep 4 zapadá do otvoru 13 nosného čepu 3. Otočný závěs 2 je opatřen bočními aretačními čepy 5 a závěsy 12.

Kontejner je možno použít v dvojím provedení.

Příklad 1

Otočný kontejner pro dopravu krátkého technologického materiálu. Kontejner je zavěšen na závěsnou dráhu prostřednictvím otočných závěsů 2 nasunutých na nosných čepích 3 zvednutých čel 9 kontejneru. Otočné závěsy 2 jsou na nosných čepích 3 zajištěny proti vypadnutí aretačními čepy 4, které jsou v zasunuté poloze zajišťovány tlakem pružiny. Transportní poloha kontejneru je zajišťována dvěma bočními aretačními čepy 5, které zapadají do vrchních opěrných konzol 6 na čelech 9 kontejneru. Kontejner je možno na pracovišti vyklopit v obou směrech vysunutím příslušného bočního aretačního čepu 5, není proto nutné, aby pracoviště nebo dopravní zařízení závěsné dráhy bylo vybaveno přídatným zvedacím zařízením.

Příklad 2

Kontejner pro dopravu dlouhého materiálu

V kontejneru se provede po odaretování zajišťujících čepů 7 sklopení obou čel 9, kontejner bude v tomto provedení zavěšen na závěsné dráze prostřednictvím pevných bočních závěsů 8 upevněných na bočnicích 11.

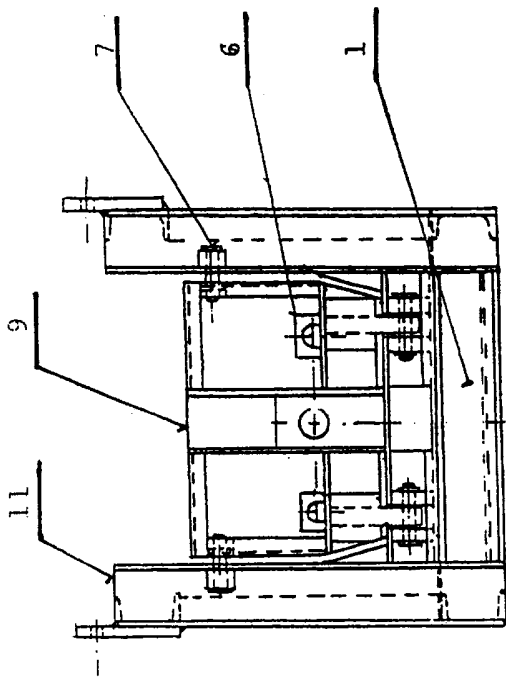
Vlastní nosná konstrukce je svařena z profilu U. Dno 1, bočnice 11 a čela 9 kontejneru jsou kryta plechem. Svislá i vodorovná poloha čel 9 je zajištěna konstrukčně opřením čel 9 o základní spodní rám dna 1 kontejneru. Při klopení kontejneru je svislá poloha čel 9 navíc jištěna zajišťujícími čepy 7.

N Á R O K Y N A O C H R A N U

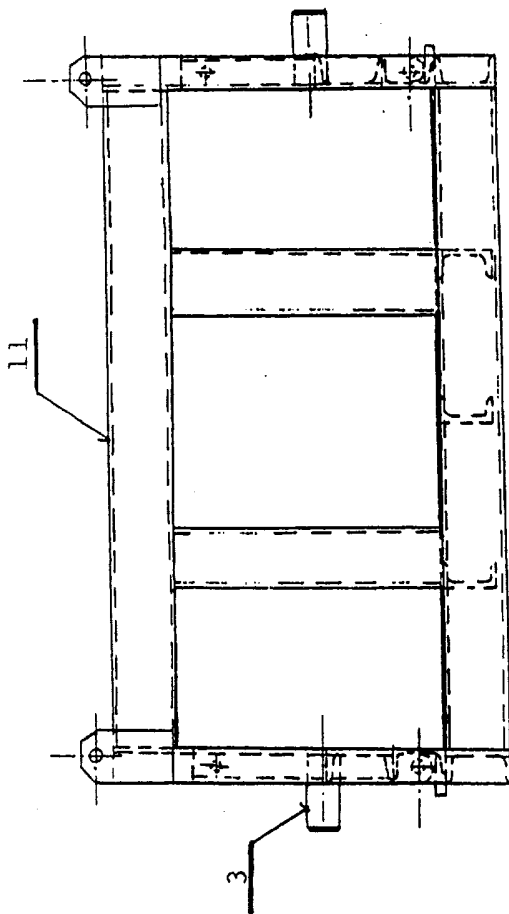
1. Universální kontejner pro dopravu krátkého i dlouhého technologického materiálu, především v důlních provozech, v y z n a -
č u j í c í s e t í m, že je tvořen dnem (1) a bočnicemi

- (11), krytými plechy vzájemně pevně spojenými, ve spodním rámu dna (1) jsou na otočných čepích (10) uchycena čela (9).
2. Universální kontejner pro dopravu krátkého i dlouhého technologického materiálu podle nároku 1, v y z n a č u j í c í s e t í m, že bočnice (11) jsou v horních rozích opatřeny bočními závěsy (8).
 3. Universální kontejner pro dopravu krátkého i dlouhého technologického materiálu podle nároku 1 a 2, v y z n a č u j í c í s e t í m, že bočnice (11) jsou opatřeny zajišťujícími čepy (7) čel (9).
 4. Universální kontejner pro dopravu krátkého i dlouhého technologického materiálu podle nároků 1 až 3, v y z n a č u j í c í s e t í m, že čela (9) jsou opatřena nosnými čepy (3).
 5. Universální kontejner pro dopravu krátkého i dlouhého technologického materiálu podle nároků 1 až 4, v y z n a č u j í c í s e t í m, že čela (9) jsou opatřena vrchními opěrnými konzolami (6) pro boční aretační čepy (5).
 6. Universální kontejner pro dopravu krátkého i dlouhého technologického materiálu podle nároků 1 až 5, v y z n a č u j í c í s e t í m, že na nosném čepu (3) je nasunut otočný závěs (2) s aretačním čepem (4) zapadajícím do otvoru (13) nosného čepu (3), bočními aretačními čepy (5) a závěsy (12).

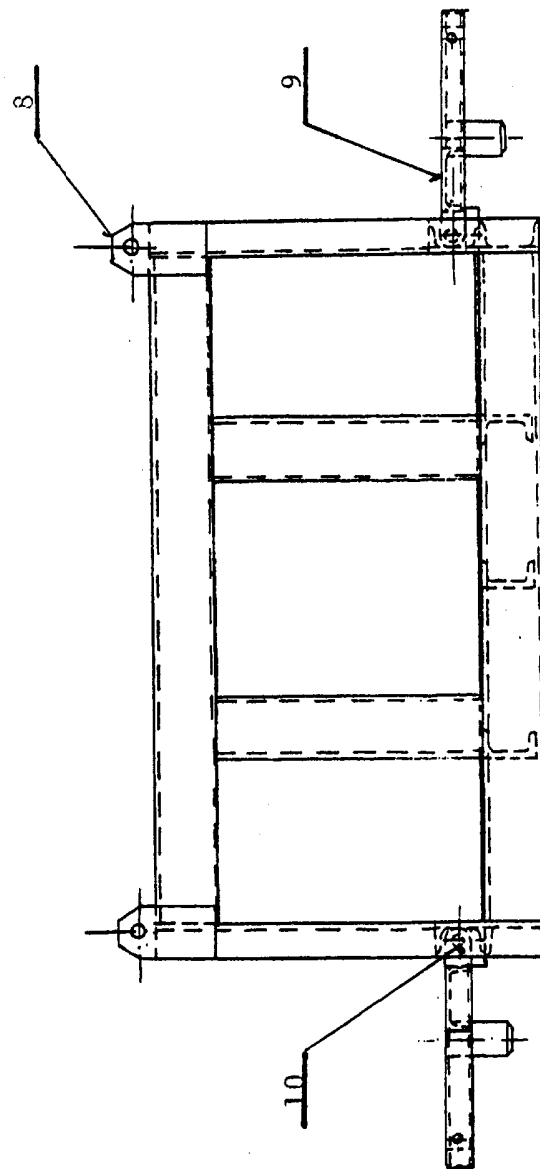
2 výkresy



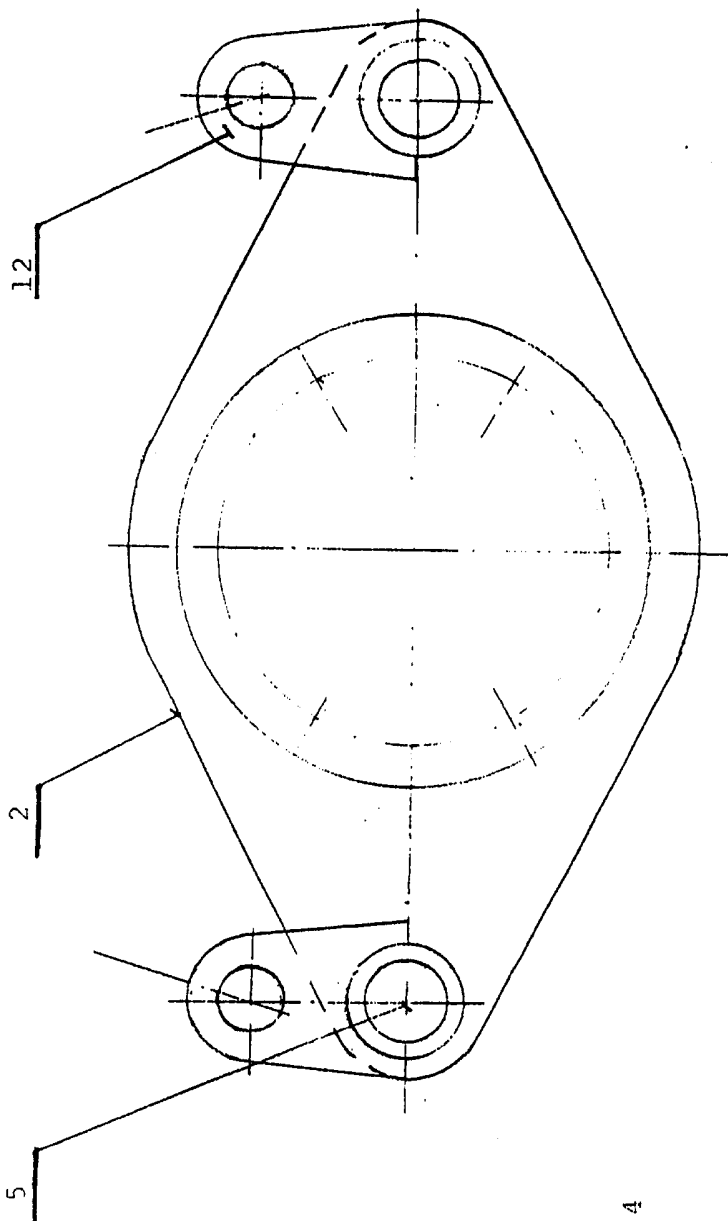
Obr. 3



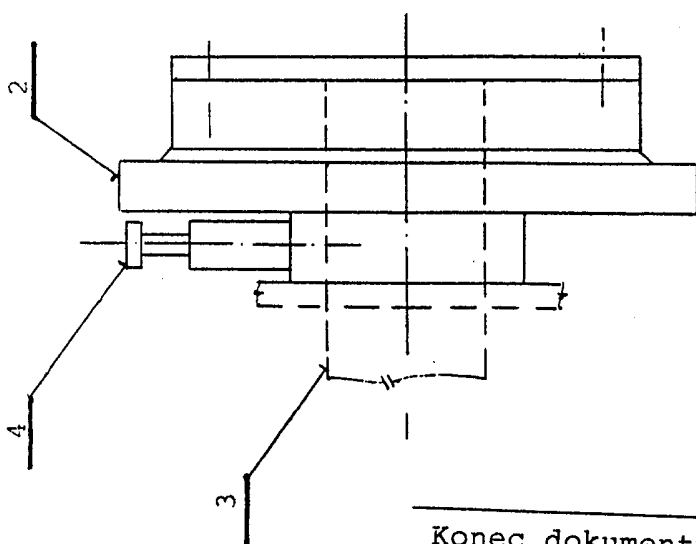
Obr. 1



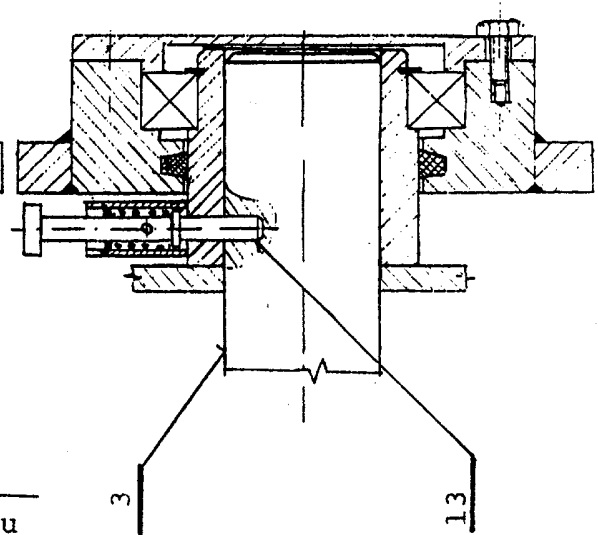
Obr. 2



Obr. 6



Obr. 4



Obr. 5

Konec dokumentu