



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2012127227/11, 27.11.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
30.11.2009 DE 10 2009 056 075.0

(43) Дата публикации заявки: **10.01.2014** Бюл. № 1

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на национальной фазе: **02.07.2012**

(86) Заявка РСТ:
ЕР 2010/007202 (27.11.2010)

(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/069606 (16.06.2011)

Адрес для переписки:
123242, Москва, Кудринская пл., 1, а/я 35,
Е.Л.Носыревой

(71) Заявитель(и):
**ИПРОТЕК МАШИНЕН-УНД
ЭДЕЛЬШТАЛЬПРОДУКТЕ ГМБХ (DE)**

(72) Автор(ы):
КОХЗИК Гвидо (DE)

(54) КОЛЕСНЫЙ УЗЕЛ

(57) Формула изобретения

1. Колесный узел механического транспортного средства, в частности легкового автомобиля, с тормозным диском (3), установленным на ось (2) колеса таким образом, чтобы препятствовать его вращению, и с суппортом (4) тормоза, который взаимодействует с последним, который по конструкции представляет собой неподвижный суппорт и установлен на несущем колесо элементе (5) таким образом, чтобы обеспечить его неподвижность относительно тормозного диска (3), где ось (2) колеса несет тормозной диск (3) с возможностью смещения в продольном направлении (9) оси (2) колеса относительно суппорта (4) тормоза, где для соединения тормозного диска (3) и оси (2) колеса таким образом, чтобы препятствовать их вращению, предусмотрена соединительная деталь (10), где соединительная деталь (10) содержит часть, присоединяемую к оси колеса, и область соединения к тормозному диску, где присоединяемая часть и область соединения характеризуются некруглой формой, полученной в результате многогранного точения.

2. Колесный узел по п. 1, отличающийся тем, что соединительная деталь (10) жестко соединяется как с тормозным диском (3), так и с осью (2) колеса.

3. Колесный узел по п. 2, отличающийся тем, что соединительная деталь (10) содержит расточенное отверстие (11), внутренний контур (12) которого соответствует контуру (13) поперечного сечения оси (2) колеса.

4. Колесный узел по п. 3, отличающийся тем, что контур (13) поперечного сечения

RU 2012127227 A

RU 2012127227 A

оси (2) колеса и внутренний контур (12) расточенного отверстия (11) соединительной детали (10) выполнены в форме многоугольника.

FA9A Признание заявки на изобретение отозванной

Заявка признана отозванной в связи с непредставлением в установленный срок ходатайства о проведении экспертизы заявки по существу

Дата, с которой заявка признана отозванной: **28.11.2013**

Дата публикации: **10.01.2014** Бюл. № **01/2014**

RU 20121227227 A

RU 20121227227 A