



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204125106 U

(45) 授权公告日 2015. 01. 28

(21) 申请号 201420186193. X

(22) 申请日 2014. 04. 16

(73) 专利权人 安徽瑞泰汽车零部件有限责任公司

地址 242800 安徽省池州市青阳县工业园 8 号

(72) 发明人 张李华

(74) 专利代理机构 安徽合肥华信知识产权代理有限公司 34112

代理人 余成俊

(51) Int. Cl.

B66F 3/00 (2006. 01)

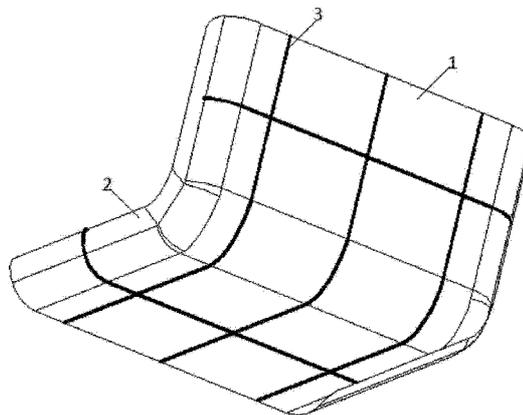
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

汽车用千斤顶加强板

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车用千斤顶加强板,包括折弯呈 L 状的加强板,加强板的两侧边缘设有向内的翻边,翻边和加强板之间圆滑过渡,加强板板体上设有若干截面呈“Ω”形的卡槽,卡槽内设有加强钢筋,若干卡槽相互平行或者垂直,若干卡槽内的加强钢筋中,横向设置的加强钢筋延伸至两侧的翻边边缘。本实用新型结构设计简单、合理,充分考虑安装后的效果、以及安装过程,使之在制造和安装的过程非常方便,还能充分的保证其正常的运行,以保证汽车和司乘人员的安全。



1. 汽车用千斤顶加强板,包括折弯呈 L 状的加强板,其特征在于:所述的加强板的两侧边缘设有向内的翻边,翻边和加强板之间圆滑过渡,加强板板体上设有若干截面呈“Ω”形的卡槽,卡槽内设有加强钢筋,若干卡槽相互平行或者垂直。

2. 根据权利要求 1 所述的汽车用千斤顶加强板,其特征在于:所述的若干卡槽内的加强钢筋中,横向设置的加强钢筋延伸至两侧的翻边边缘。

汽车用千斤顶加强板

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及汽车零部件领域，具体的是一种汽车用千斤顶加强板。

背景技术：

[0002] 汽车是由成千上万个零部件组成，每个零部件都担负着重要的使命，或是保证汽车的正常行驶、或是保证司乘人员的安全，总之，每个零部件都扮演者重要的角色。随着人们新的理念等，汽车零部件会发现越来越多的问题，为保证汽车的安全行驶和司乘人员的安全，我们需要对汽车零部件进行改进、创造。

实用新型内容：

[0003] 本实用新型的目的是提供一种结构设计合理，制造安装方便的汽车用千斤顶加强板。

[0004] 本实用新型采用的技术方案为：

[0005] 汽车用千斤顶加强板，包括折弯呈 L 状的加强板，其特征在于：所述的加强板的两侧边缘设有向内的翻边，翻边和加强板之间圆滑过渡，加强板板体上设有若干截面呈“Ω”形的卡槽，卡槽内设有加强钢筋，若干卡槽相互平行或者垂直。

[0006] 所述的汽车用千斤顶加强板，其特征在于：所述的若干卡槽内的加强钢筋中，横向设置的加强钢筋延伸至两侧的翻边边缘。

[0007] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果在于：

[0008] 本实用新型结构设计简单、合理，充分考虑安装后的效果、以及安装过程，使之在制造和安装的过程非常方便，还能充分的保证其正常的运行，以保证汽车和司乘人员的安全。

附图说明：

[0009] 图 1 为本实用新型结构示意图。

[0010] 图 2 为本实用新型局部示意图。

具体实施方式：

[0011] 下面结合附图，通过实施例对本实用新型作进一步详细说明：

[0012] 汽车用千斤顶加强板，包括折弯呈 L 状的加强板 1，加强板 1 的两侧边缘设有向内的翻边 2，翻边 2 和加强板 1 之间圆滑过渡，加强板 1 板体上设有若干截面呈“Ω”形的卡槽，卡槽内设有加强钢筋 3，若干卡槽相互平行或者垂直，若干卡槽内的加强钢筋 3 中，横向设置的加强钢筋 3 延伸至两侧的翻边 2 边缘。

[0013] 上述实施例仅为本实用新型的较佳的实施方式，除此之外，本实用新型还可以有其他实现方式。需要说明的是，在没有脱离本实用新型构思的前提下，任何显而易见的改进和修饰均应落入本实用新型的保护范围之内。

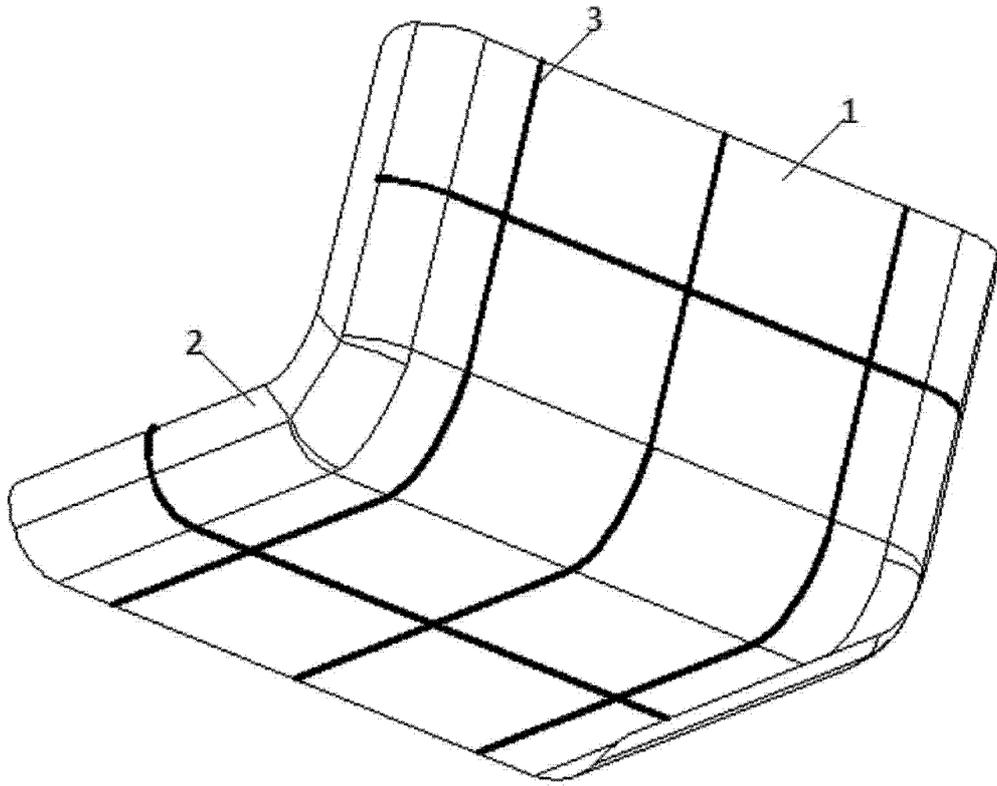


图 1

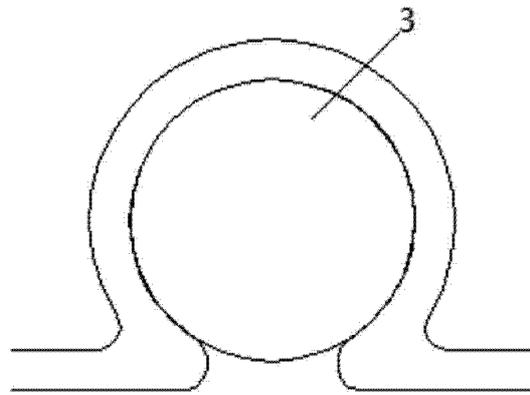


图 2