



19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

11 Número de publicación: **2 283 697**

51 Int. Cl.:
B60N 2/28 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Número de solicitud europea: **03025183 .9**

86 Fecha de presentación : **04.11.2003**

87 Número de publicación de la solicitud: **1424238**

87 Fecha de publicación de la solicitud: **02.06.2004**

54 Título: **Dispositivo de desviación de un cinturón de seguridad de un asiento infantil para el automóvil utilizado con una base fija.**

30 Prioridad: **05.11.2002 GB 0225735**
09.10.2003 GB 0323600

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:
01.11.2007

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
01.11.2007

73 Titular/es: **Equipbaby Limited**
Amberley Place, 107-111 Peascod Street
Windsor, Berkshire SL4 1DN, GB

72 Inventor/es: **Barker, Derick John Martin**

74 Agente: **Isern Jara, Jorge**

ES 2 283 697 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Dispositivo de desviación de un cinturón de seguridad de un asiento infantil para el automóvil utilizado con una base fija.

La presente invención se refiere a un conjunto de asiento infantil para el automóvil.

Los asientos infantiles para el automóvil están siendo utilizados de forma creciente como parte de un sistema integrado de viaje para bebés.

La conveniencia de la instalación en el interior tanto del vehículo como en la sillita de paseo es una característica importante. Mejoras adicionales en seguridad están introduciendo bases fijas sujetadas por medio del cinturón de seguridad para los adultos en el cual el asiento infantil para el automóvil es retenido mientras está en el vehículo.

El documento US 2002/0043840 A1 describe un asiento para el automóvil según el preámbulo de la reivindicación 1.

La invención propone una base de fijación la cual está sujeta mediante el cinturón de seguridad del asiento para adultos en el vehículo y la cual proporciona un medio de sujeción para el asiento infantil para el automóvil e incorpora un dispositivo de desviación del cinturón de seguridad del asiento.

La invención proporciona un dispositivo el cual proporciona medios para conseguir una condición de desviación en la parte en diagonal del cinturón de seguridad del asiento permitiendo al usuario extraer el asiento infantil para el automóvil sin la obstrucción del cinturón de seguridad en diagonal.

Según la presente invención, se proporciona un asiento para automóvil como se define en la reivindicación 1.

Las reivindicaciones subordinadas establecen ciertas formas de realización preferidas de la invención.

El aspecto anterior y otros aspectos de la invención se describirán ahora con mayor detalle, a título de ejemplo únicamente, con referencia a las figuras adjuntas en las cuales:

la figura 1 es una vista lateral de una primera forma de realización de un asiento para el automóvil según la presente invención, provista de un brazo articulado en una posición de inicio (figura 1-A) y en una posición de desviación (figura 1-B);

la figura 2 es una vista lateral de una segunda forma de realización de un asiento para el automóvil según la presente invención, provista de una conexión flexible, antes de la utilización (figura 2A) y en utilización (figura 2B); y

la figura 3 es una vista lateral de una tercera forma de realización de un asiento para el automóvil según la presente invención, provista de un dispositivo de inclinación hacia delante, antes de la utilización (figura 3A) y en utilización (figura 3B).

La invención proporciona un asiento para el automóvil provisto de una base (2) y una carcasa del asiento para el automóvil (1) a la cual está fijada un asa de transporte (5). La base (2) proporciona medios de colocación para sujetar un cinturón de seguridad para adultos (9) de un modo convencional.

En una primera forma de realización, la base (2) incluye un brazo articulado (7) con un dispositivo de inclinación hacia delante (8) el cual retiene el cinturón de seguridad del asiento (9). El brazo (7) está articulado para variar desde una posición de inicio (figura 1A) hasta una posición de ajuste (figura 1) de tal forma que el cinturón (9) es desviado de modo que permite al usuario extraer el asiento para el automóvil (1) con una obstrucción reducida. Al devolver el asiento para el automóvil (1) a la base (2) el brazo (7) se puede volver a colocar manualmente o automáticamente permitiendo de ese modo que el brazo (7) vuelva a la posición de inicio y de ese modo el cinturón (9) a su posición original.

En una segunda forma de realización (figura 2A - figura 2B), la base (2) incluye una conexión flexible y que se puede extender (10) la cual puede ser aplicada manualmente y liberada manualmente o automáticamente. El extremo de la articulación tiene medios de fijación (11) para fijar el cinturón de seguridad.

En una tercera forma de realización (figura 3A - figura 3B), la base (2) incorpora un dispositivo de inclinación hacia delante (13) como parte de la base principal (2).

Las siguientes afirmaciones establecen ciertas características de las formas de realización preferidas de la invención:

1. Un asiento para el automóvil con una base de sujeción (2) sujeta en un vehículo utilizando un cinturón de seguridad de tres puntos con una parte para la cintura y otra en diagonal (9). Dicha base incorpora un dispositivo de desviación del cinturón como ha sido descrito, el cual proporciona medios de retención para la parte en diagonal del cinturón, cuando se desvía el cinturón antes de extraer el asiento para el automóvil de la base.

2. En una disposición, el dispositivo de desviación (7) forma interfaz con el funcionamiento de la instalación del asiento para el automóvil de forma que permite volver a ajustar el dispositivo en una condición en la cual reincorpora la parte en diagonal del cinturón después de haber vuelto a ajustar el asiento para el automóvil dentro de la base.

3. En una forma de realización, el dispositivo de desviación incluye una conexión de brazo articulado, la cual puede ser desplazada para desviar la cincha y es liberada automáticamente o manualmente para volver a la posición de inicio cuando el asiento para el automóvil se vuelve a instalar dentro de la base.

4. Alternativamente, el dispositivo de desviación comprende una conexión flexible y que se puede extender (10) con medios de fijación (11) en un extremo que se aplica manualmente como una conexión entre la base y la parte en diagonal del cinturón (9), la cual es retráctil para conseguir la desviación.

5. Alternativamente, la base (2) incluyendo un dispositivo de inclinación hacia delante (13) por debajo del cual se puede retener el cinturón de seguridad del asiento para conseguir la desviación.

6. El asiento puede incluir un dispositivo de desviación colocado o que puede funcionar en ambos lados de la base.

REIVINDICACIONES

1. Conjunto de asiento infantil para el automóvil para un vehículo provisto de un asiento y un sistema de cinturón de seguridad de tres puntos que tiene las partes de la cintura y en diagonal, el conjunto comprendiendo una base (2) y un asiento infantil que se puede extraer (1), en el que la base (2) se puede sujetar al asiento del vehículo mediante el sistema de cinturón de seguridad de tres puntos del asiento, **caracterizado** porque dicha base (2) adicionalmente comprende un dispositivo de desviación del cinturón (7, 10, 13) proporcionando medios de retención para la parte en diagonal del cinturón (9) del sistema del cinturón y medios de desviación para desviar dicha parte en diagonal del cinturón antes de la extracción de dicho asiento infantil (1) de dicha base (2).

2. Conjunto de asiento infantil para el automóvil según la reivindicación 1 en el que el dispositivo de desviación del cinturón (7, 10, 13) acopla el asiento (1) cuando dicho asiento infantil esta instalado con la base (2) y en el que el brazo es móvil entre una posición en la cual está acoplado a la parte en diagonal del cinturón y una posición en la cual el dispositivo está desacoplado de dicha parte en diagonal del cinturón, durante dicho proceso de instalación.

3. Conjunto de asiento infantil para el automóvil según la reivindicación 1 o la reivindicación 2 en el que el dispositivo de desviación (7) es un brazo articulado.

4. Conjunto de asiento infantil para el automóvil según la reivindicación 1 o la reivindicación 2 en el que el dispositivo de desviación es un brazo de conexión flexible y que se puede extender (10) con medios de fijación (11) en un extremo, dichos medios de fijación (11) siendo capaces de formar una conexión entre la base (2) y la parte en diagonal del cinturón (9).

5. Conjunto de asiento infantil para el automóvil según la reivindicación 1 o la reivindicación 2 en el que el dispositivo de desviación del cinturón (13) es un dispositivo de inclinación hacia delante por debajo del cual se puede retener la parte del cinturón (9).

6. Conjunto de asiento infantil para el automóvil según cualquiera de las reivindicaciones anteriores en el que un dispositivo de desviación del cinturón (7, 10, 13) está colocado en ambos lados de la base (2).

7. Conjunto de asiento infantil para el automóvil según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 6 en el que el dispositivo de desviación del cinturón (7, 10, 13) puede funcionar en ambos lados de la base.

30

35

40

45

50

55

60

65

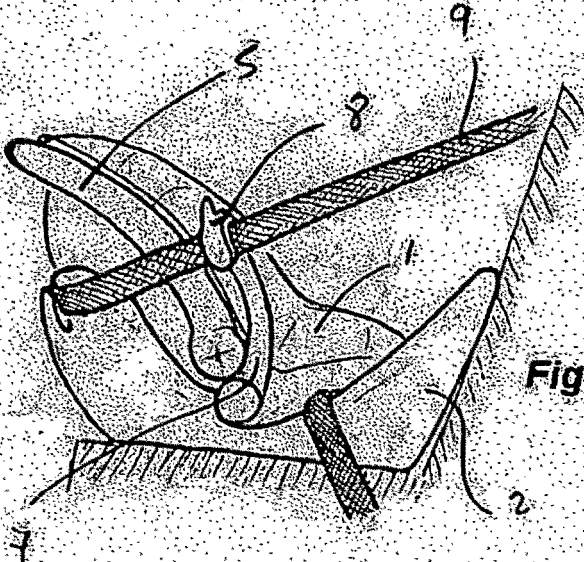


Fig 1 - A

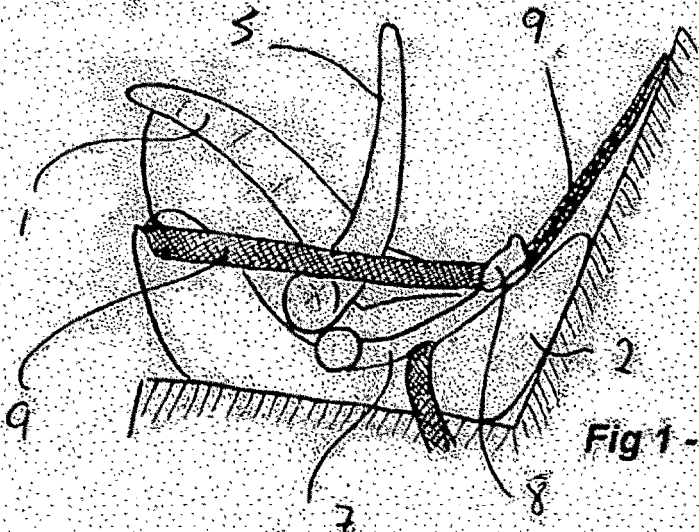


Fig 1 - B

