



(19)中華民國智慧財產局

(12)新型說明書公告本

(11)證書號數：TW M487236 U

(45)公告日：中華民國 103 (2014) 年 10 月 01 日

(21)申請案號：103210711

(22)申請日：中華民國 103 (2014) 年 06 月 18 日

(51)Int. Cl. : **B60S9/04 (2006.01)**

(71)申請人：高月桂(中華民國) KAO, YUEH KUEI (TW)

臺中市烏日區環中路 8 段 1219 巷 159 弄 21 號

高銘龍(中華民國) (TW)

臺中市烏日區環中路 8 段 1219 巷 159 弄 21 號

(72)新型創作人：高月桂 KAO, YUEH KUEI (TW)；高銘龍 (TW)

(74)代理人：桂齊恆；林景郁

申請專利範圍項數：9 項 圖式數：8 共 17 頁

(54)名稱

車輛頂高騰空架

(57)摘要

本新型提供一種車輛頂高騰空架，包括有一主體裝置以及一支撐裝置，該主體裝置包括兩直立柱、至少一連接架、兩靠板以及兩抵撐件，該兩直立柱呈直立狀且間隔地設置，該至少一連接架連接於該兩直立柱之間，兩該靠板分別設置在兩該直立柱，且各靠板凸出於相對應直立柱的一側，該兩抵撐件位於該主體裝置的頂部，該支撐裝置設置在該主體裝置的兩該直立柱的底部，藉此，本新型可提供一種用於頂高車輛的車輛頂高騰空架。

10 . . . 主體裝置

11 . . . 直立柱

12 . . . 連接架

13 . . . 靠板

14 . . . 抵撐件

141 . . . 套設座

142 . . . 抵撐板

20 . . . 支撐裝置

21 . . . 底板

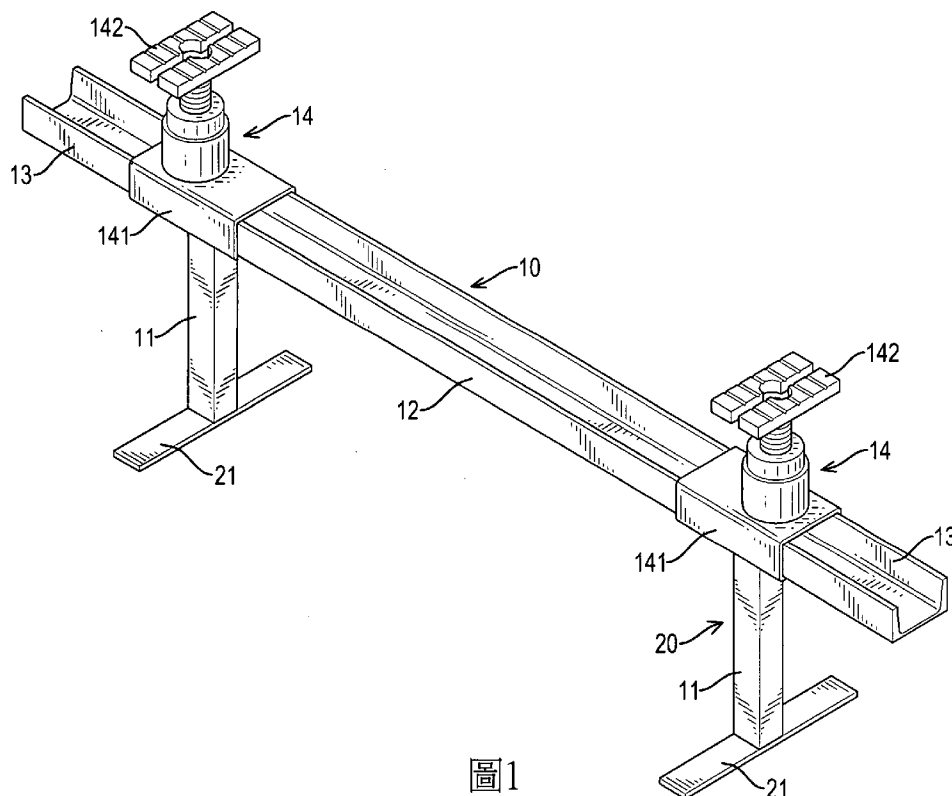


圖1



公告本

申請日: 103. 6. 18

IPC分類: B60S 9/04 (2006.01)

【新型摘要】

【中文新型名稱】 車輛頂高騰空架

【中文】

本新型提供一種車輛頂高騰空架，包括有一主體裝置以及一支撐裝置，該主體裝置包括兩直立柱、至少一連接架、兩靠板以及兩抵撐件，該兩直立柱呈直立狀且間隔地設置，該至少一連接架連接於該兩直立柱之間，兩該靠板分別設置在兩該直立柱，且各靠板凸出於相對應直立柱的一側，該兩抵撐件位於該主體裝置的頂部，該支撐裝置設置在該主體裝置的兩該直立柱的底部，藉此，本新型可提供一種用於頂高車輛的車輛頂高騰空架。

【指定代表圖】 圖1

【代表圖之符號簡單說明】

- | | |
|---------|---------|
| 10 主體裝置 | 11 直立柱 |
| 12 連接架 | 13 靠板 |
| 14 抵撐件 | 141 套設座 |
| 142 抵撐板 | 20 支撐裝置 |
| 21 底板 | |

【新型說明書】

【中文新型名稱】 車輛頂高騰空架

【技術領域】

【0001】 本新型涉及一種車輛維修配件，尤指一種車輛頂高騰空架。

【先前技術】

【0002】 車輛進行維修時，通常是以一油壓裝置將車輛要維修的部份頂高，車輛維修技師才能從車輛的底部或是側面進行維修，例如：車輛要進行輪胎的更換時，係將車輛的前半部或是後半部撐高(視更換前輪或是後輪而有所不同)，讓輪胎離開地面，技師才可進行輪胎的更換，而該油壓裝置可能為千斤頂等設備。

【0003】 當車輛要維修處為前半部時，該油壓裝置便撐高車輛的前半部，當車輛要維修處為後半部時，便需將車子放下至地面，再改為撐高車輛的後半部，因此，使用上並沒有配合現有的頂高裝置而是獨立使用，當車輛撐高後維修人員係躺在車輛底下的地面或從車輛側面進行維修。

【新型內容】

【0004】 為使現有車輛頂高裝置可以被利用於車輛維修用途，使車輛可更便利的維修，本新型提出一種可解決現有技術問題的車輛頂高騰空架。

【0005】 本新型提出的一種車輛頂高騰空架，包括有：

一主體裝置，包括兩直立柱、至少一連接架、兩靠板以及兩抵撐件，該兩直立柱呈直立狀且間隔地設置，該至少一連接架連接於該兩直立柱之間，兩該靠板分別設置在兩該直立柱，且各靠板凸出於相對應直立柱的一側，該兩抵撐件位於該主體裝置的頂部；以及

一支撐裝置，其設置在該主體裝置的兩該直立柱的底部。

【0006】 所述之車輛頂高騰空架，其中該支撐裝置包括兩底板，該兩底板分別連接於該兩直立柱的底部。

【0007】 所述之車輛頂高騰空架，其中該兩底板的沿伸方向相互平行，該至少一連接架的沿伸方向與該兩底板的沿伸方向相互垂直。

【0008】 所述之車輛頂高騰空架，其中該連接架設置在兩該直立柱的頂部之間，兩該靠板分別連接在該連接架的兩端，該兩抵撐件可移動地設置在該連接架的一側，各抵撐件包括一套設座以及一抵撐板，該套設座可移動地套設在該連接架，該抵撐板設置在該套設座背離該連接架的一側。

【0009】 所述之車輛頂高騰空架，其中該支撐裝置與該主體裝置之間呈可分離的設置，該支撐裝置包括一主架體，該主架體呈直立狀，兩該直立柱可分離地設置在該主架體上。

【0010】 所述之車輛頂高騰空架，其中兩該抵撐件分別設置在兩該直立柱的頂部。

【0011】 所述之車輛頂高騰空架，其中該支撐裝置進一步包括複數個補強肋，各補強肋橫跨該主架體設置。

【0012】 所述之車輛頂高騰空架，其中該主體裝置總共包括兩連接架。

【0013】 所述之車輛頂高騰空架，其中該主體裝置進一步包括至少一個直立柱補強肋，該至少一個直立柱補強肋連接設置在兩該直立柱之間。

【0014】 藉由上述的技術手段，本新型可達到的功效增進為：該車輛頂高騰空架與現有的車輛頂高裝置相配合，當車輛被頂高裝置升高時，可將該車輛頂高騰空架放在頂高裝置上並且位於車輛之下，頂高裝置再將車輛下放，直到該車輛頂高騰空架離開頂高裝置、且車輛被該車輛頂高騰空架撐高為止，此時車輛維修技師便可進行換輪胎等工作，而要移動至不同部位時，只要利用頂高

裝置再將車輛頂高，便可輕易移動該車輛頂高騰空架，使車輛在維修上更為便利。

【圖式簡單說明】

【0015】

圖1為本新型第一較佳實施例之立體外觀圖。

圖2為本新型第一較佳實施例之側視圖。

圖3為本新型第二較佳實施例之前視示意圖。

圖4為本新型第三較佳實施例之前視示意圖。

圖5至圖8為本新型第三較佳實施例之使用狀態示意圖。

【實施方式】

【0016】 為能詳細瞭解本新型的技術特徵及實用功效，並可依照說明書的內容來實現，茲進一步以如圖式所示的較佳實施例，詳細說明如后：

【0017】 本新型提出的一種車輛頂高騰空架的第一較佳實施例請參閱圖1及圖2所示，包括有一主體裝置10以及一支撐裝置20。

【0018】 該主體裝置10包括兩直立柱11、一連接架12、兩靠板13以及兩抵撐件14，該兩直立柱11呈直立狀且間隔地設置，該連接架12連接於兩該直立柱11之間，使兩該直立柱11之間保持固定間距，該連接架12的兩端分別凸出兩該直立柱11的一側，以分別形成兩該靠板13，使該連接架12與兩該靠板13皆位於同一水平面，該兩抵撐件14可移動地設置在該連接架12的一側，各抵撐件14包括一套設座141以及一抵撐板142，該套設座141可移動地套設在該連接架12，該抵撐板142設置在該套設座141背離該連接架12的一側。

【0019】 該支撐裝置20連接於該兩直立柱11的底部，較佳的是，該支撐裝置20包括兩底板21，該兩底板21的沿伸方向相互平行，該連接架12的沿伸方向與該兩底板21的沿伸方向相互垂直。

【0024】 本新型以第三較佳實施例的態樣解釋該車輛頂高騰空架的使用狀態，首先參閱圖5所示，車輛30被一頂高裝置40撐高，並且該車輛頂高騰空架係被放置於該頂高裝置40的範圍內，並位於車輛30的下方，該車輛頂高騰空架以兩該靠板13抵靠於該頂高裝置40上，且由於被該頂高裝置40撐高的緣故，使

該主體裝置10B與該支撐裝置20A呈相互分離的騰空狀態，此時，兩該抵撐件14的抵撐板142與車輛30的底部之間形成一間距D1。

【0025】 請再參閱圖6所示，該頂高裝置40下降，連帶使車輛30與該主體裝置10B跟著下降，此時該主體裝置10B仍以兩該靠板13抵靠於該頂高裝置40上，且該主體裝置10B的兩直立柱11抵靠於該支撐裝置20A上，兩該抵撐件14的抵撐板142與車輛30的底部之間仍具有該間距D1。

【0026】 請再參閱圖7所示，該頂高裝置40繼續下降，由於該主體裝置10B已經抵靠於該支撐裝置20A上了，故該主體裝置10B不再隨著該頂高裝置40下降，而車輛30卻繼續隨該頂高裝置40下降，直到車輛30被該主體裝置10B的兩該抵撐板142抵撐。如圖8所示，此時該頂高裝置40繼續下降，車輛30便不再被該頂高裝置40承載，而與該頂高裝置40之間具有一間距D2，使車輛30欲維修的部位被撐高至預設高度。

【0027】 當車輛30維修完畢時，只要再將該頂高裝置40升高，便可再撐起車輛30與該主體裝置10，並且可將該主體裝置10與該支撐裝置20改放置到另一維修位置處，並以上述相同程序操作，便可撐起車輛30的不同部位，使用上相當的簡便。該車輛頂高騰空架的各實施例應用於不同大小的車輛，但其使用方式皆類似，故本新型在此不再贅述。

【符號說明】

【0028】

10、10A、10B 主體裝置	11 直立柱
12 連接架	13 靠板
14 抵撐件	141 套設座
142 抵撐板	15 直立柱補強肋
20、20A 支撐裝置	21 底板

22 主架體

23 補強肋

30 車輛

40 頂高裝置

D1 間距

D2 間距

【新型申請專利範圍】

【第1項】一種車輛頂高騰空架，包括有：

一主體裝置，包括兩直立柱、至少一連接架、兩靠板以及兩抵撐件，該兩直立柱呈直立狀且間隔地設置，該至少一連接架連接於該兩直立柱之間，兩該靠板分別設置在兩該直立柱，且各靠板凸出於相對應直立柱的一側，該兩抵撐件位於該主體裝置的頂部；以及

一支撐裝置，其設置在該主體裝置的兩該直立柱的底部。

【第2項】如請求項1所述之車輛頂高騰空架，其中該支撐裝置包括兩底板，該兩底板分別連接於該兩直立柱的底部。

【第3項】如請求項2所述之車輛頂高騰空架，其中該兩底板的沿伸方向相互平行，該至少一連接架的沿伸方向與該兩底板的沿伸方向相互垂直。

【第4項】如請求項1至3中任一項所述之車輛頂高騰空架，其中該連接架設置在兩該直立柱的頂部之間，兩該靠板分別連接在該連接架的兩端，該兩抵撐件可移動地設置在該連接架的一側，各抵撐件包括一套設座以及一抵撐板，該套設座可移動地套設在該連接架，該抵撐板設置在該套設座背離該連接架的一側。

【第5項】如請求項1所述之車輛頂高騰空架，其中該支撐裝置與該主體裝置之間呈可分離的設置，該支撐裝置包括一主架體，該主架體呈直立狀，兩該直立柱可分離地設置在該主架體上。

【第6項】如請求項5所述之車輛頂高騰空架，其中兩該抵撐件分別設置在兩該直立柱的頂部。

【第7項】如請求項6所述之車輛頂高騰空架，其中該支撐裝置進一步包括複數個補強肋，各補強肋橫跨該主架體設置。

【第8項】如請求項7所述之車輛頂高騰空架，其中該主體裝置總共包括兩連接架。

【第9項】如請求項5至8中任一項所述之車輛頂高騰空架，其中該主體裝置進一步包括至少一個直立柱補強肋，該至少一個直立柱補強肋連接設置在兩該直立柱之間。

【新型圖式】

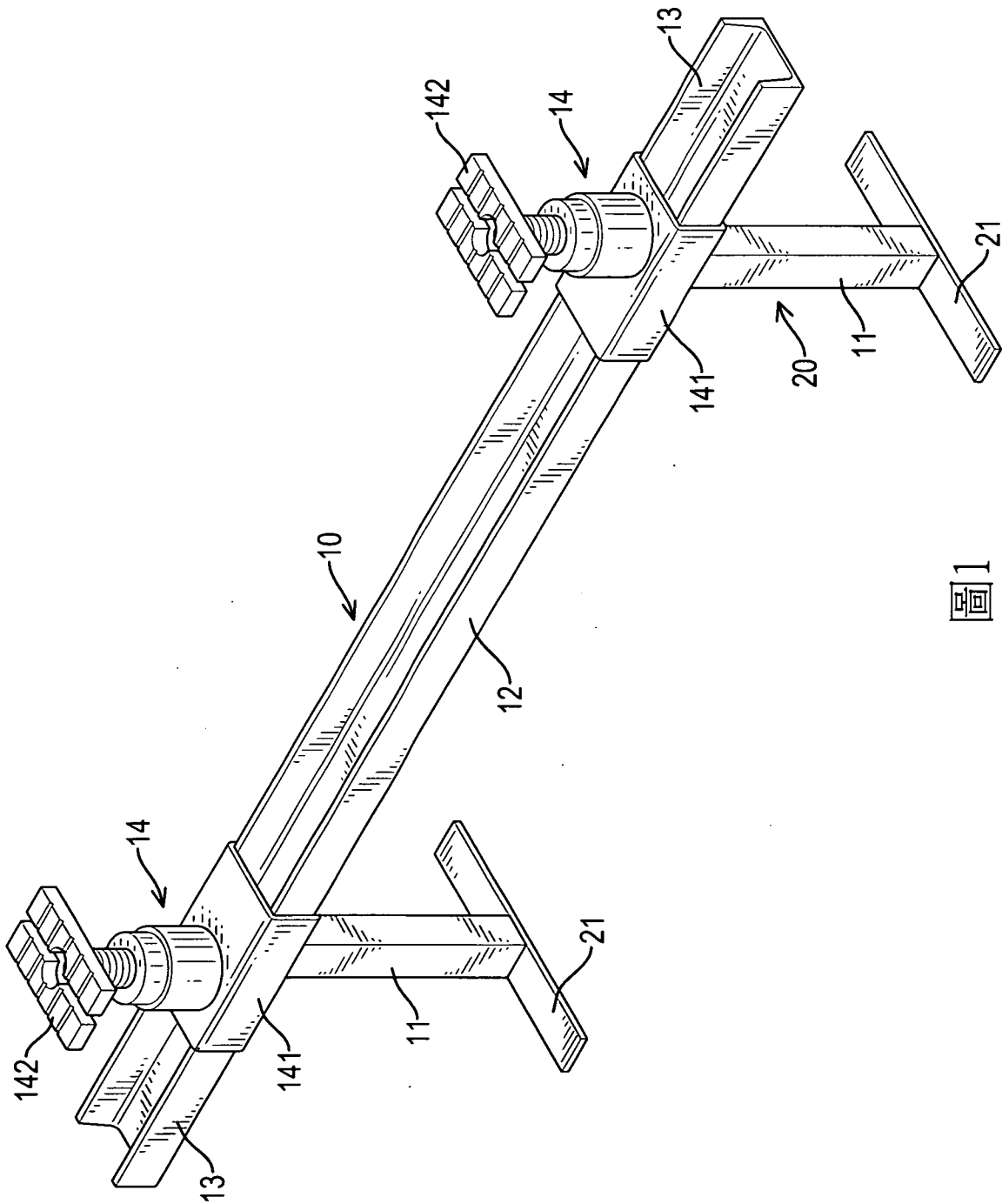


圖1

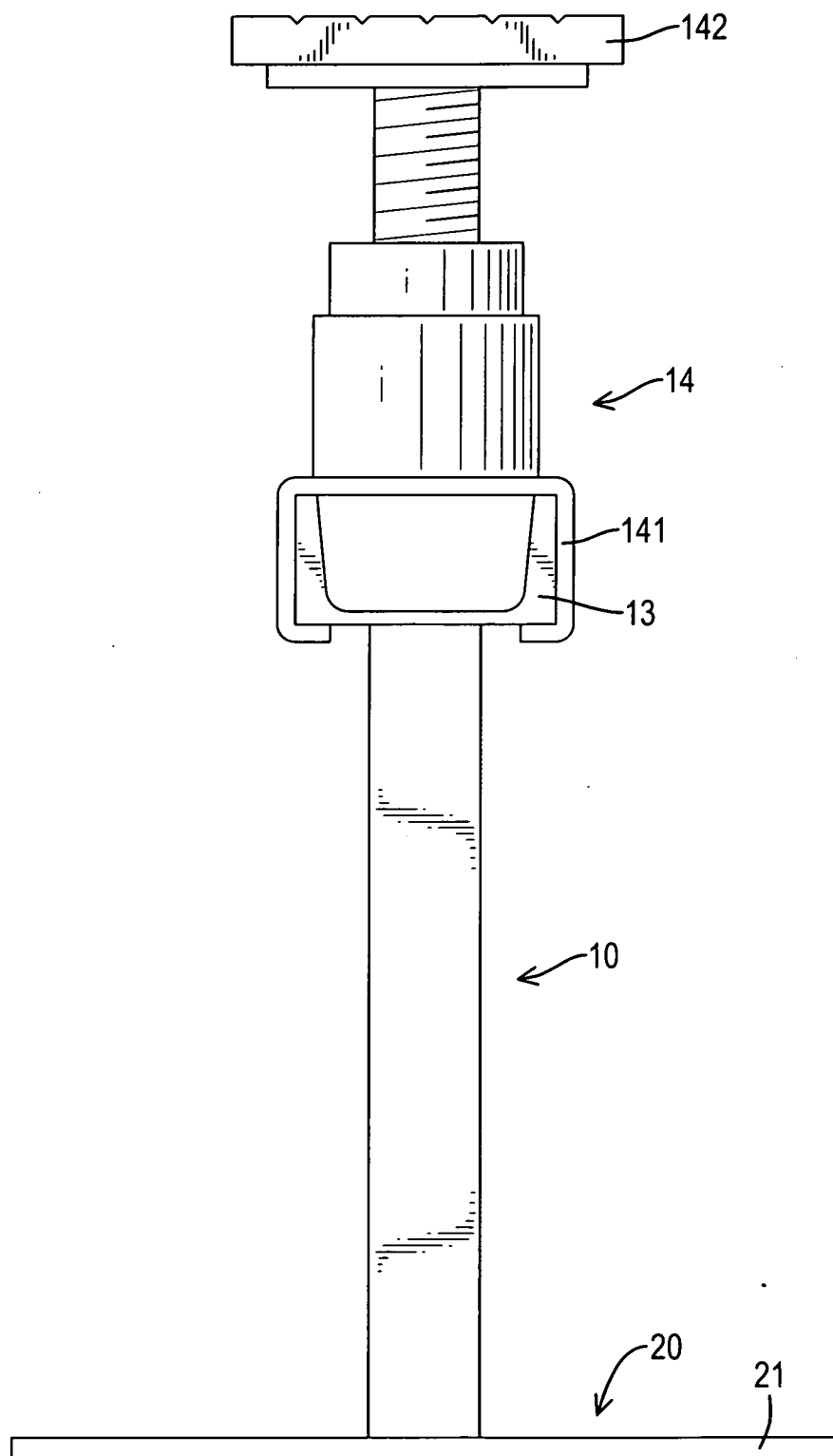


圖2

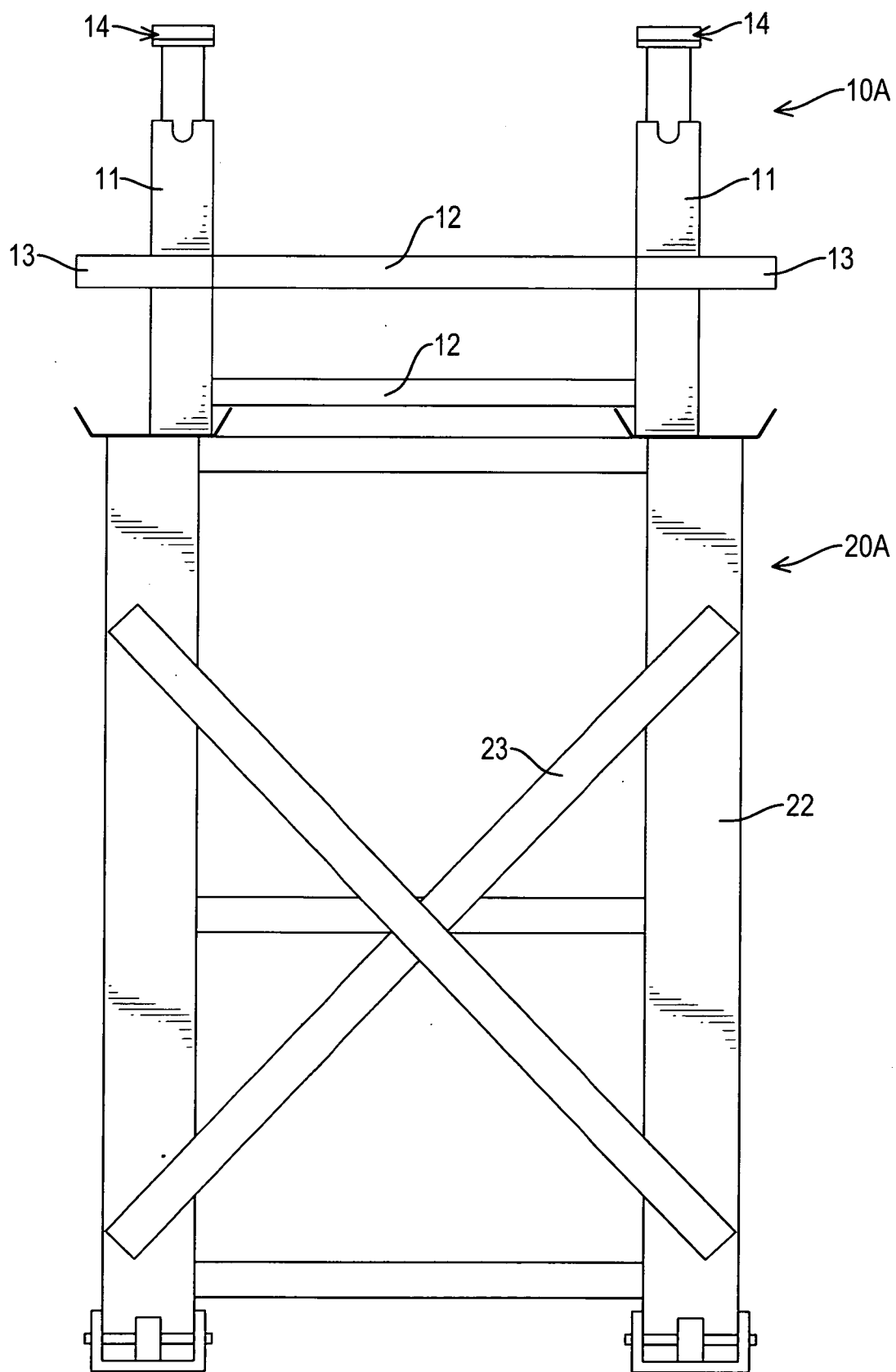


圖3

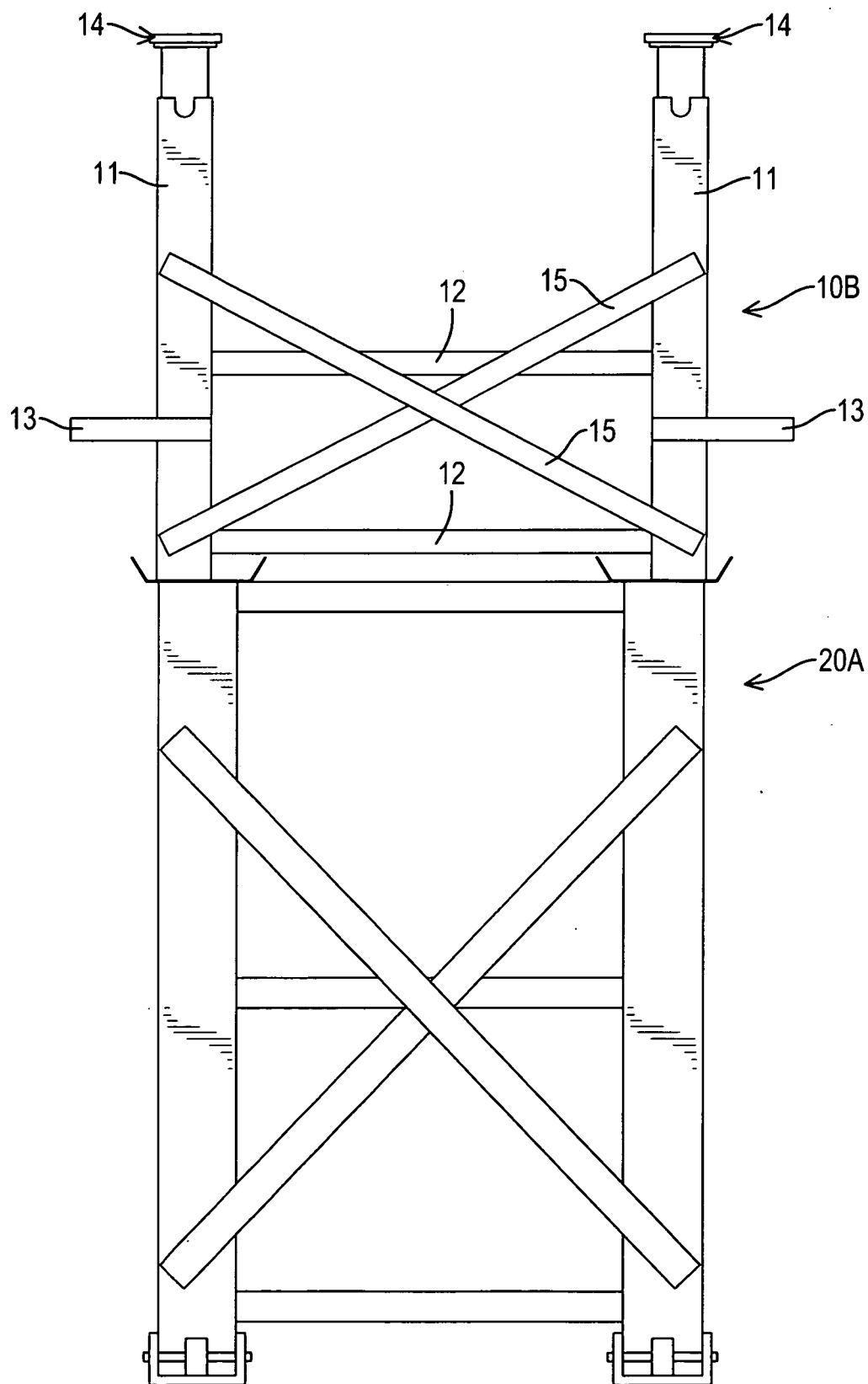


圖4

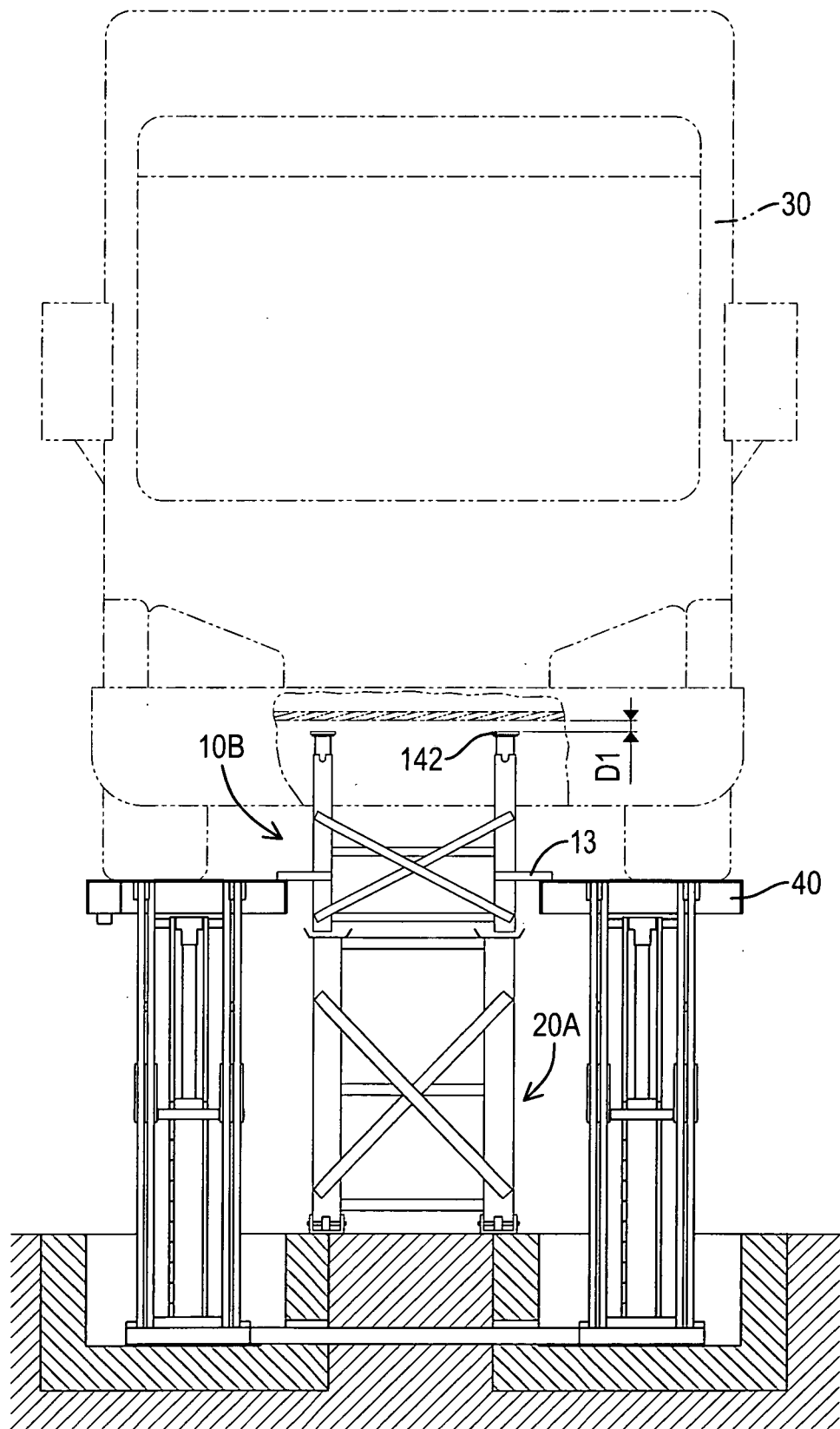


圖5

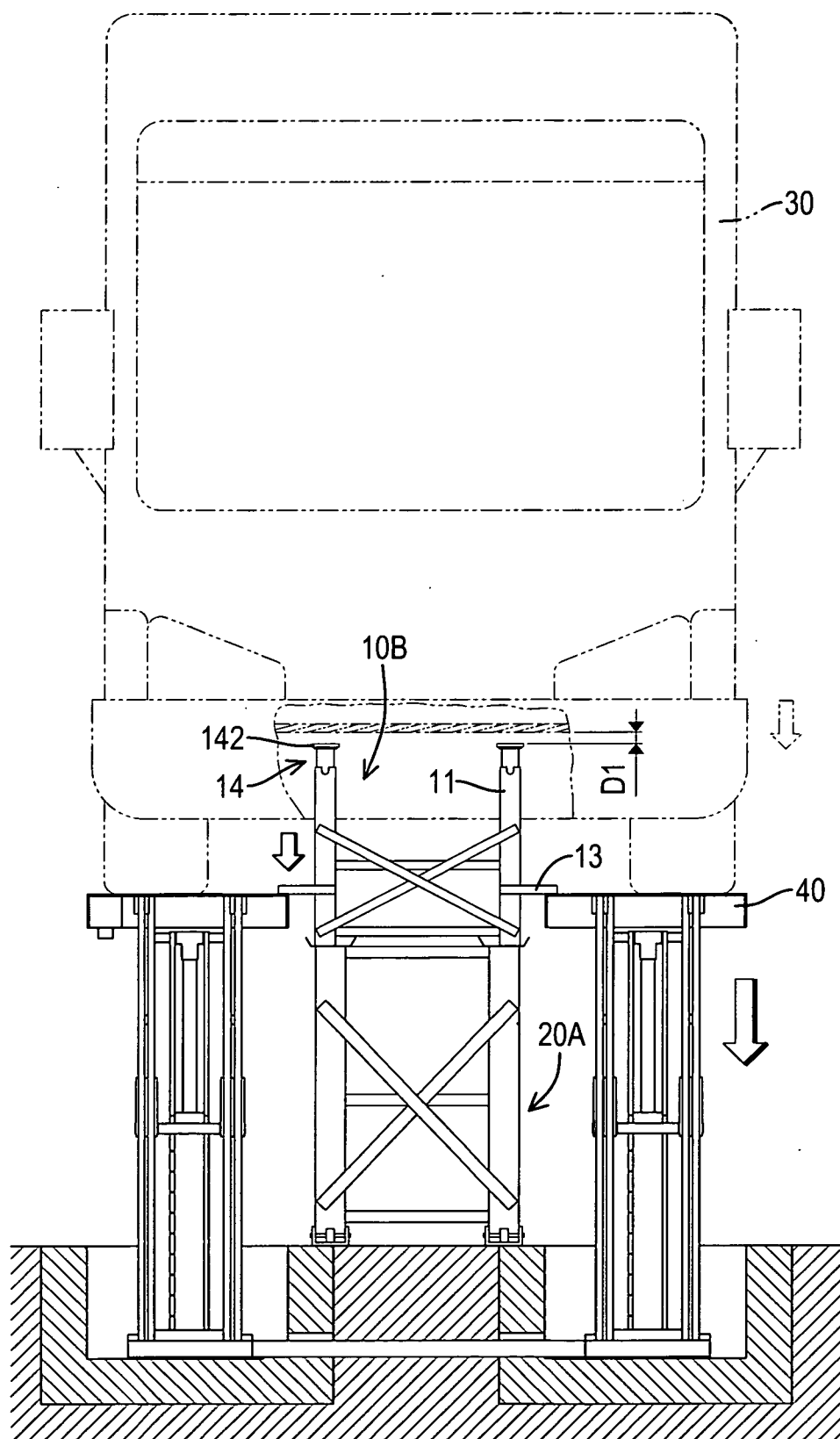


圖6

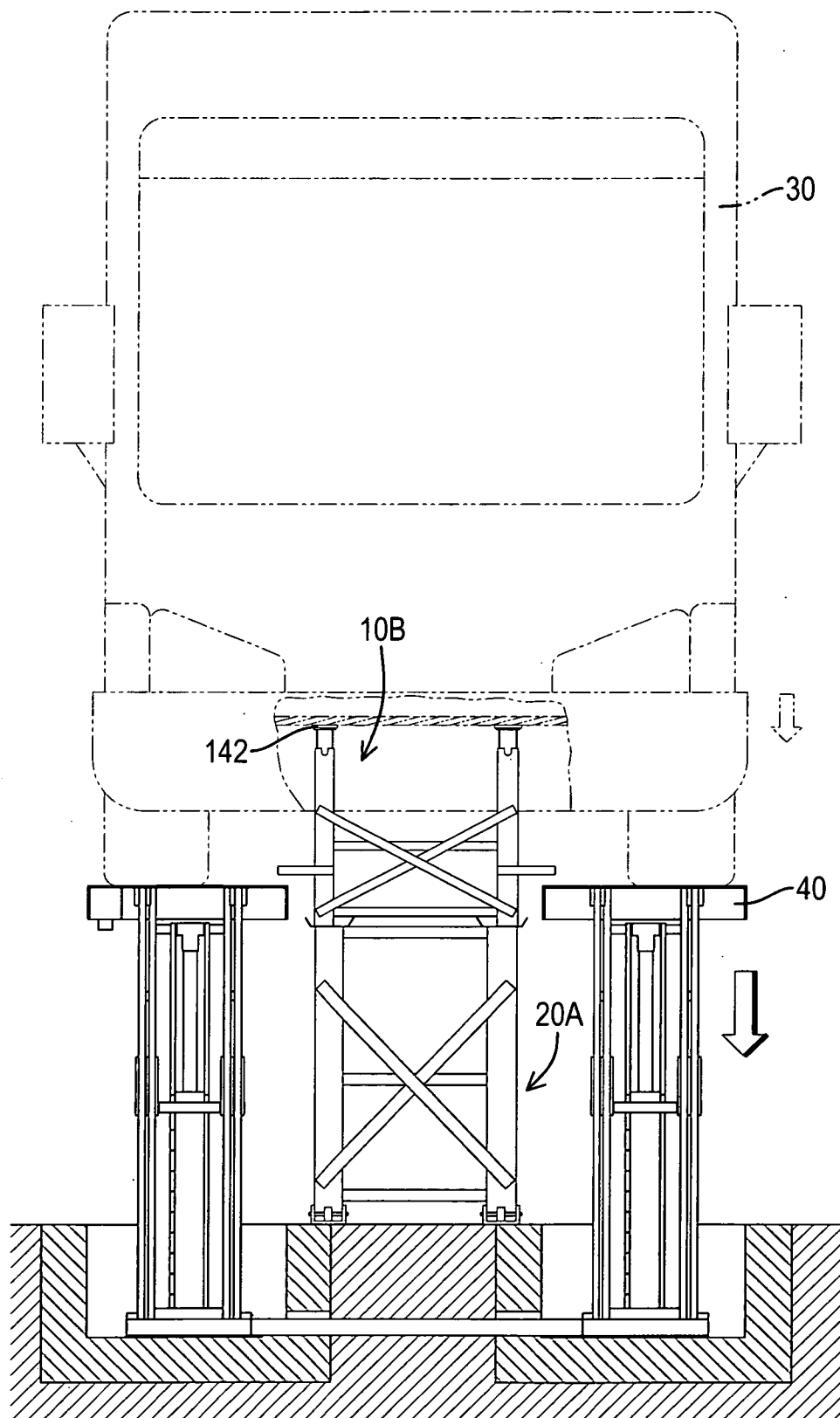


圖7

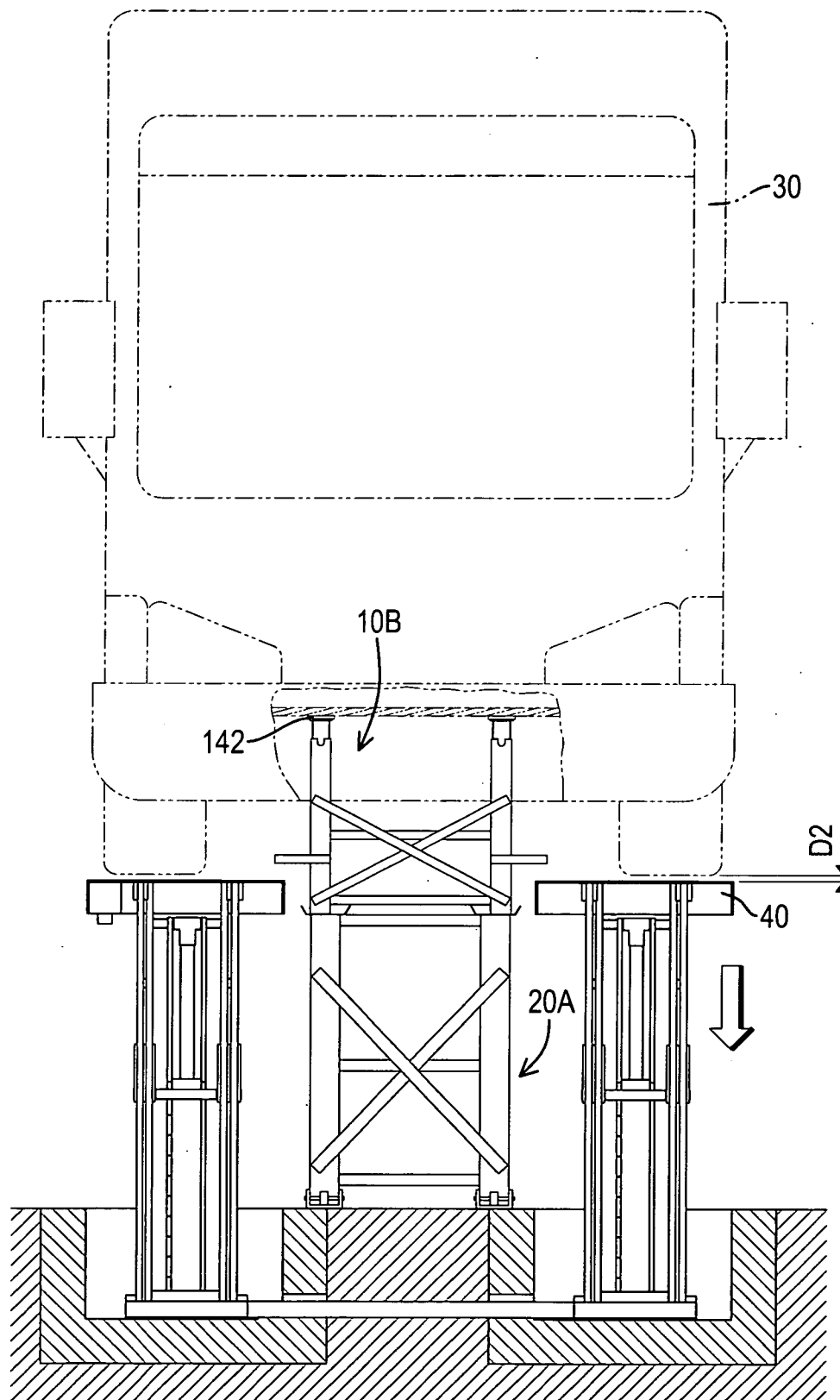


圖8