[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B60J 11/00 (2006.01)
E04H 15/06 (2006.01)

[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200520113569.5

[45] 授权公告日 2006 年 11 月 8 日

[11] 授权公告号 CN 2834983Y

[22] 申请日 2005.7.15
[21] 申请号 200520113569.5
[73] 专利权人 马志杰
地址 102300 北京市门头沟区门头沟路 66 号
[72] 设计人 方 惠

[74] 专利代理机构 北京万科园知识产权代理有限责任公司
代理人 张亚军 邢少真

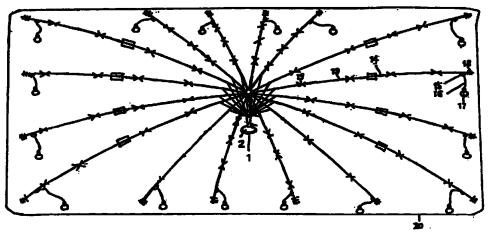
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 4 页

[54] 实用新型名称

一种便携式汽车遮阳篷

[57] 摘要

本实用新型涉及一种便携式汽车遮阳篷。包括骨架总承、篷布，其骨架总承由骨架支撑杆、下连接器、上连接器、骨架构成，套装在延长立柱上，延长立柱联接中心立柱，中心立柱底部设置有真空吸盘，骨架末端设置有小吸盘。停放时将真空吸盘及若干个小吸盘吸附于汽车顶部为汽车遮阳防晒，有效防止骄阳暴晒车辆，使司机和乘客在露天停放的汽车里能凉爽舒适地休息，避免使用空调带来的油料消耗和废气排放，利于环保；可减少汽车设施老化，降低维修保养费用，延长车辆使用寿命；使用后拆卸折叠便于携带；本实用新型拆装简便，经济实用，特别适用于各种小汽车和货车驾驶室遮阳防晒。



1．一种便携式汽车遮阳篷，包括骨架总承、篷布，其特征在于骨架总承由骨架支撑杆（8）、下连接器（9）、上连接器（11）、骨架（13）构成，套装在延长立柱（10）上，延长立柱（10）联接中心立柱（7），中心立柱（7）底部设置有真空吸盘（1），骨架（13）末端设置有小吸盘（17）。

2．根据权利要求1所述的一种便携式汽车遮阳篷，其特征在于所述的中心立柱（7）预埋在吸盘密封盖（2）上，延长立柱（10）顶部安装有篷顶压帽（12）。

3．根据权利要求1所述的一种便携式汽车遮阳篷，其特征在于所述的中心立柱（7）上设置有双耳（4）、锁架支承（6），并与锁架（5）联接，锁架（5）及吸盘密封盖（2）上设置有锁环（3）。

4．根据权利要求1所述的一种便携式汽车遮阳篷，其特征在于所述的骨架支撑杆（8）与骨架（13）联接，骨架（13）上设置有活动关节（14）、连接环（15）、轴销（21），连接环（15）通过弹力拉绳（16）联接小吸盘（17）。

5．根据权利要求1所述的一种便携式汽车遮阳篷，其特征在于所述的骨架（13）上设置有连接线（19），篷布（20）通过连接线（19）与骨架（13）及骨架（13）的末端（18）联接。

6．根据权利要求1所述的一种便携式汽车遮阳篷，其特征在于所述的篷布（20）为长方形。

一种便携式汽车遮阳篷

技术领域

本实用新型属于车辆防护装置领域，涉及一种便携式汽车遮阳篷。

背景技术

现有各种遮阳篷没有一种可以固定于汽车顶部为汽车遮阳防日晒，因遮阳篷无法与汽车联接固定，致使各种露天停放的汽车夏日备受骄阳暴晒炙烤。由于汽车长期在太阳下停放暴晒，车内外温度明显升高，司机和乘客盛夏酷暑难耐，司机不能在车内休息；同时也严重损害车体，加速汽车设施老化，缩短汽车使用寿命。

发明内容

本实用新型的目的在于提供一种便携式汽车遮阳篷，汽车停放时固定于汽车顶部有效为汽车遮阳防晒，行车前拆卸折叠存放，拆装简便，经济实用。

本实用新型采用的技术方案：一种便携式汽车遮阳篷，包括骨架总承、篷布，其骨架总承由骨架支撑杆、下连接器、上连接器、骨架构成，套装在延长立柱上，延长立柱联接中心立柱，中心立柱底部设置有真空吸盘，骨架末端设置有小吸盘。

所述的中心立柱预埋在吸盘密封盖上，延长立柱顶部安装有篷顶压帽。

所述的中心立柱上设置有双耳、锁架支承，并与锁架联接，锁架及吸盘密封盖上设置有锁环。

所述的骨架支撑杆与骨架联接，骨架上设置有活动关节、连接环、轴销，连接环通过弹力拉绳联接小吸盘。

所述的骨架上设置有连接线，篷布通过连接线与骨架及骨架的末端联接。

所述的篷布为长方形或方形。

本实用新型采用真空吸盘吸附在车顶上作为支撑遮阳篷立柱的固定点，采用若干个小吸盘作为拉住遮阳篷边缘的辅助固定点，停放时各固定点分别固定于汽车顶部为汽车遮阳防晒，有效防止骄阳暴晒车辆，使司机和乘客在露天停放的汽车里能凉爽舒适地休息，避免使用空调带来的油料消耗和废气排放，利于环保；同时可减少汽车设施老化，降低维修保养费用，延长车辆使用寿命；使用后拆卸折叠放于后备箱存放，拆装简便，便

于携带；本实用新型填补了汽车没有遮阳篷的空白，有效保护车辆，经济实用，特别适用于各种小汽车和货车驾驶室遮阳防晒。

附图说明

图 1 为本实用新型整体结构示意图；
图 2 为本实用新型的骨架结构示意图；
图 3 为本实用新型的局部结构展开示意图；
图 4 为本实用新型的局部结构折叠收拢示意图；
图 5 为本实用新型收拢状态示意图；
图 6 为本实用新型装包状态示意图；
图 7 为本实用新型安装在车顶状态示意图。

具体实施方式

参阅图 1、图 2、图 3 所示，一种便携式汽车遮阳篷，包括真空吸盘 1、吸盘密封盖 2、锁环 3、双耳 4、锁架 5、锁架支承 6、中心立柱 7、骨架支撑杆 8、下连接器 9、延长立柱 10、上连接器 11、篷顶压帽 12、骨架 13、活动关节 14、连接环 15、弹力拉绳 16、小吸盘 17、骨架末端 18、连接线 19、篷布 20、轴销 21 等；其真空吸盘 1 直径为 200 毫米以上，上面设置有吸盘密封盖 2，中心立柱 7 预埋在吸盘密封盖 2 上，上部螺纹联接延长立柱 10，延长立柱 10 上套装有可滑动的下连接器 9、可滑动的骨架支撑杆 8 及上连接器 11、骨架 13 构成的遮阳篷整体骨架总承，延长立柱 10 顶部安装有篷顶压帽 12 ；中心立柱 7 中部设置有双耳 4、锁架支承 6，并与锁架 5 联接，锁架 5 及吸盘密封盖 2 上设置有锁环 3。

所述的骨架支撑杆 8 一端与骨架 13 上的轴销 21 联接，骨架 13 上设置有数个活动关节 14，骨架 13 的末端 18 设置有连接环 15，小吸盘 17 为若干个，直径为 100 毫米左右，通过弹力拉绳 16 与连接环 15 联接；骨架 13 上设置有若干连接线 19，篷布 20 通过连接线 19 与骨架 13 及骨架 13 的末端 18 充分联接，并通过篷顶压帽 12 压紧在延长立柱 10 顶部；篷布 20 为长方形或方形，与汽车造型相吻合，新颖美观。

参阅图 4、图 5、图 6 所示，所述的骨架支撑杆 8、下连接器 9 可沿延长立柱 10 上下滑动，骨架 13 可通过活动关节 14 折叠，不使用时或行车前拆卸时，可将骨架 13 及篷布 20 折叠后放入包装袋 22 内，便于存放及携带。

参阅图 7 所示，需要停放遮阳时，将真空吸盘 1 吸附在汽车顶部，作为汽车遮阳篷的固定支撑根基，通过骨架总承撑起整个篷布 20，若干个小吸盘 17 通过弹力拉绳 16 拉紧篷布 20 边缘，并分别吸附在车身表面任意一个临近部位，进一步固定，可达到有效的遮阳效果。

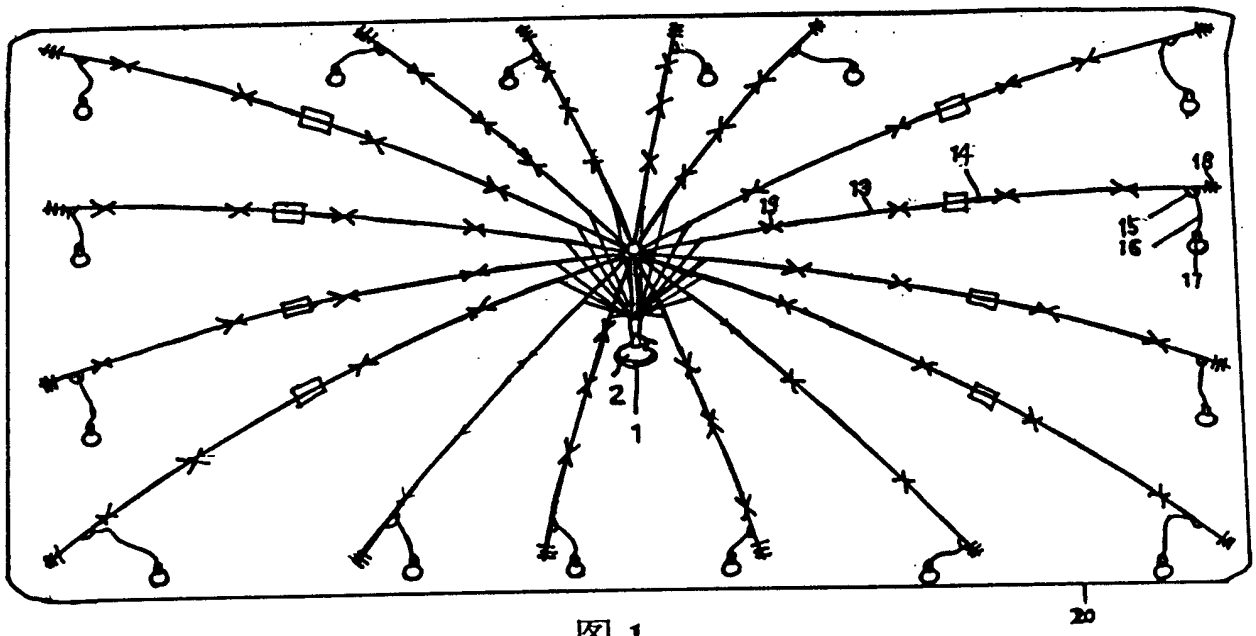


图 1

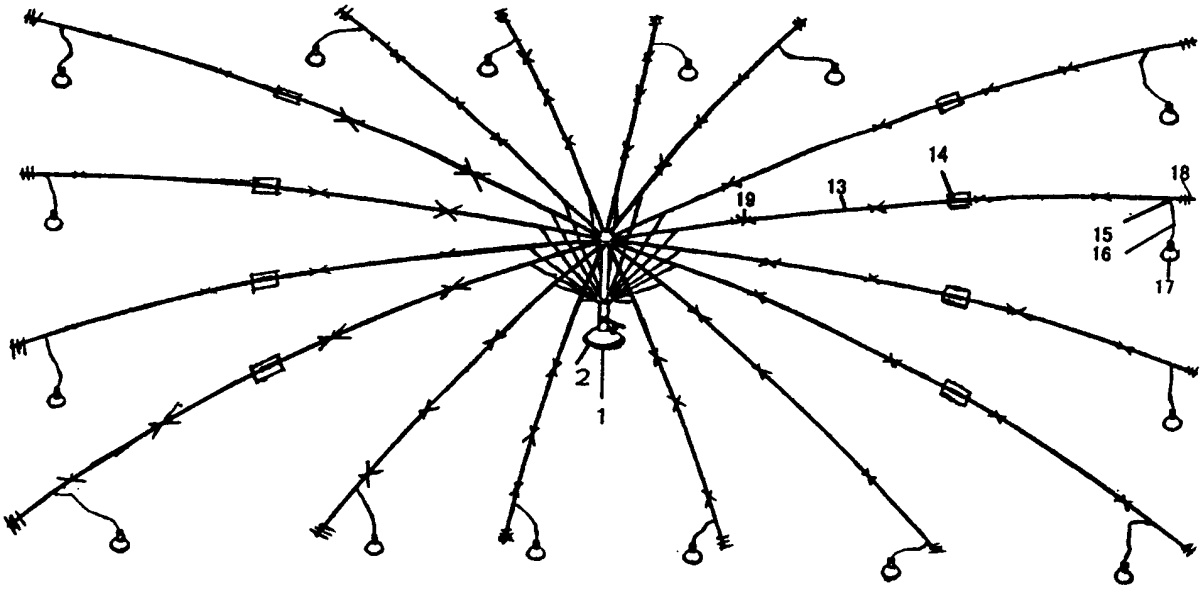


图 2

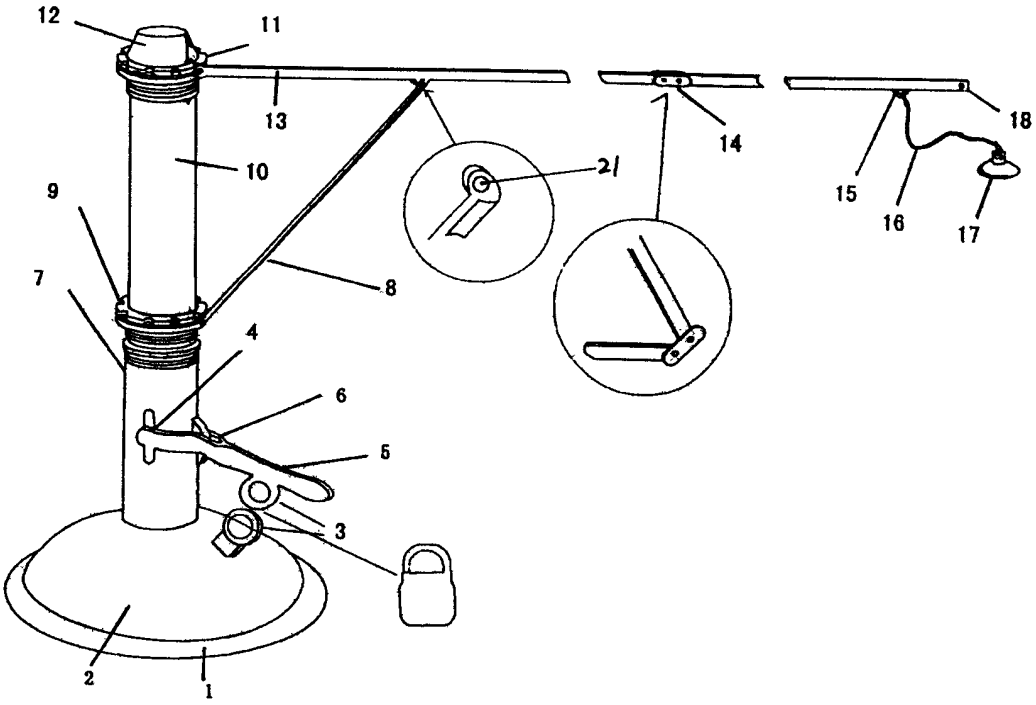


图 3

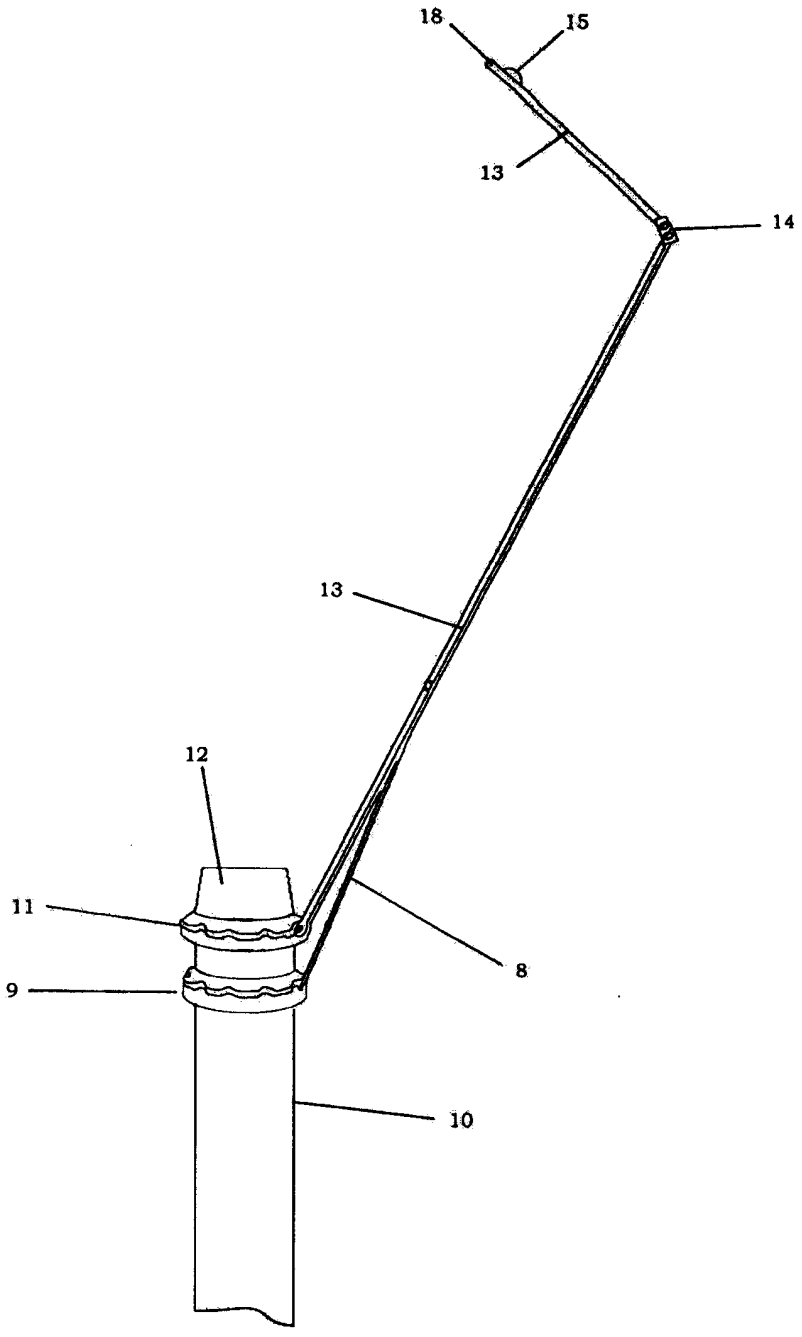


图 4

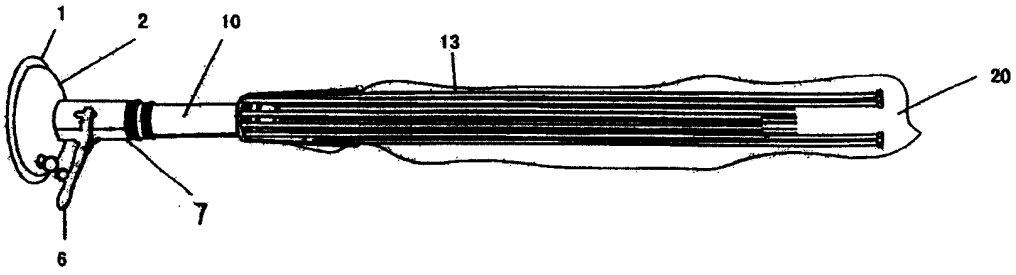


图 5

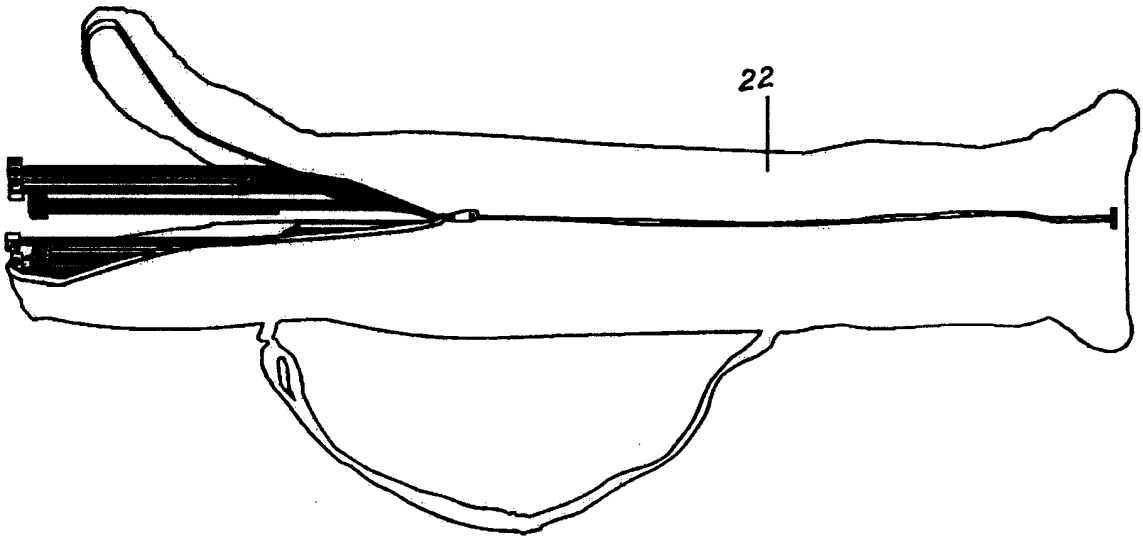


图 6

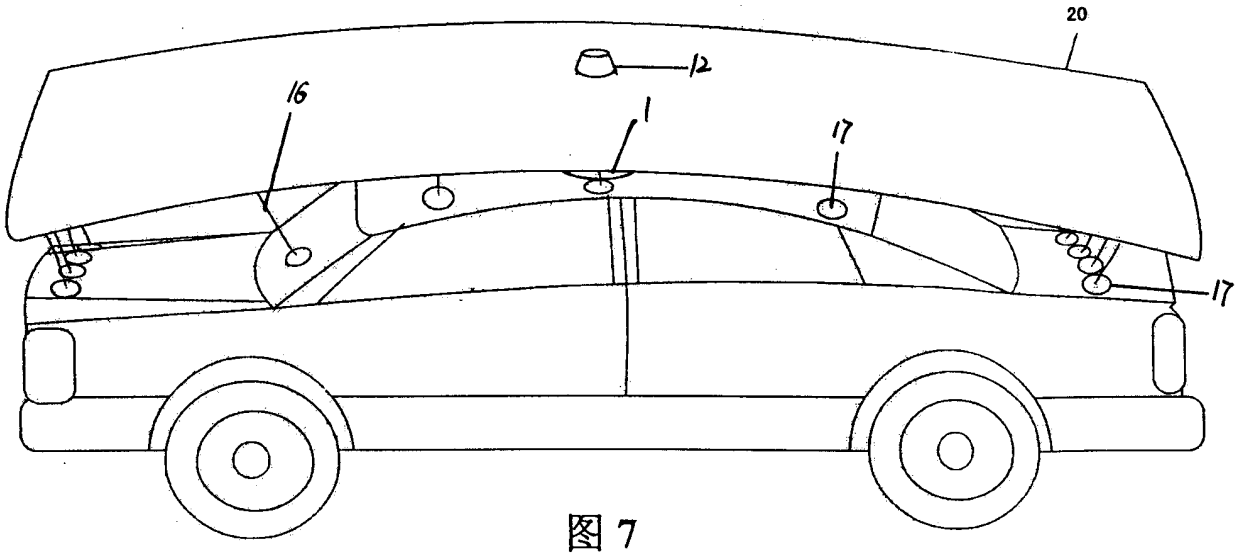


图 7