



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201495057 U

(45) 授权公告日 2010.06.02

(21) 申请号 200920167846.9

(22) 申请日 2009.07.30

(73) 专利权人 南通力威机械有限公司

地址 226500 江苏省如皋市如城镇东部工业
区

(72) 发明人 葛杨元 吕庆涛 王辉

(74) 专利代理机构 北京一格知识产权代理事务
所 11316

代理人 钟廷良 李慧芳

(51) Int. Cl.

B66D 1/14(2006.01)

F16H 55/17(2006.01)

F16H 57/04(2006.01)

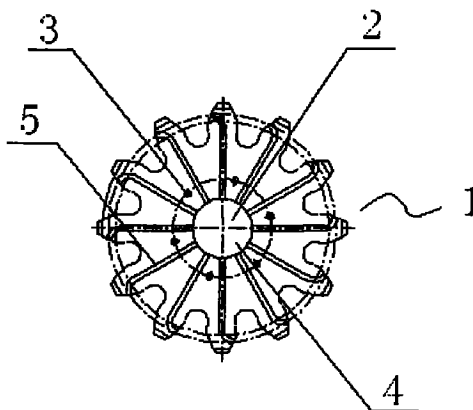
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

绞车传动系统润滑装置

(57) 摘要

本实用新型涉及一种绞车传动系统润滑装置,包括大齿轮及传动系统,所述大齿轮由数块片状齿轮通过螺栓连接构成,该大齿轮的中心开有储油腔,所述齿轮沿轮齿方向开有油槽,所述油槽与储油腔连通。本实用新型的优点在于:将轮齿上开有油槽的齿轮与传动系统中需要润滑的齿轮副或齿轮啮合,传动齿轮带动大齿轮转动,储油腔内的润滑脂在油枪压力的作用下甩出轮齿的齿面,溅射到需要润滑的齿轮副上,实现齿轮副的润滑,无需直接在飞速转动的齿轮副上添加润滑脂,结构简单、操作安全方便。



1. 一种绞车传动系统润滑装置,包括大齿轮及传动系统,所述大齿轮由数块片状齿轮通过螺栓连接构成,其特征在于:所述大齿轮的中心开有储油腔,所述齿轮沿轮齿方向开有油槽,所述油槽与储油腔连通。

2. 根据权利要求 1 所述的绞车传动系统润滑装置,其特征在于:所述油槽的出口位于齿轮的齿面上。

绞车传动系统润滑装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种绞车传动系统润滑装置,包括大齿轮及传动系统,所述大齿轮由数块片状齿轮通过螺栓连接构成。

背景技术

[0002] 传统的绞车传动系统润滑时采用手动涂抹润滑脂来达到润滑效果,而当机器在运转时进行涂抹,存在安全隐患,而将机器关闭后再涂抹又影响了正常的生产,很不方便。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种结构简单、安全方便的绞车传动系统润滑装置。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型的技术方案为:一种绞车传动系统润滑装置,包括大齿轮及传动系统,所述大齿轮由数块片状齿轮通过螺栓连接构成,其创新点在于:所述大齿轮的中心开有储油腔,所述齿轮沿轮齿方向开有油槽,所述油槽与储油腔连通。

[0005] 进一步的,所述油槽的出口位于齿轮的齿面上。

[0006] 本实用新型的优点在于:将轮齿上开有油槽的齿轮与传动系统中需要润滑的齿轮副或齿轮啮合,传动齿轮带动大齿轮转动,储油腔内的润滑脂在油枪压力的作用下甩出轮齿的齿面,溅射到需要润滑的齿轮副上,实现齿轮副的润滑,采用这种结构,大齿轮在齿轮副的带动下自动对其进行润滑,无需直接在飞速转动的齿轮副上添加润滑脂,结构简单、操作安全方便。

附图说明

[0007] 图1为本实用新型具体实施例的结构示意图。

[0008] 图2为本实用新型的大齿轮的结构示意图。

[0009] 图3为本实用新型的大齿轮的俯视图。

具体实施方式

[0010] 如图1、2、3所示,本实用新型涉及一种绞车传动系统润滑装置,包括大齿轮1及传动系统,以传动系统中最常见的齿轮副6为例,齿轮副6一侧设有与其模数相同且啮合的大齿轮1,该大齿轮1由数块片状齿轮2通过螺栓3重叠固定成整体构成。

[0011] 上述大齿轮1的中心开有储油腔4,该储油腔4端面设有油嘴,并在每块片状齿轮2沿轮齿方向开有油槽5,该油槽5的出口位于齿轮2的齿面上,末端与储油腔4连通。

[0012] 使用时,齿轮副6带动大齿轮1转动,使用油枪对储油腔4的油嘴加油,在油枪压力下,储油腔4内的润滑脂顺着油槽5滑出齿轮2的齿面,从而传递到与齿轮2啮合的齿轮副6上,实现传动系统的齿轮副6的润滑。当储油腔4内的润滑油快用完时,可乘绞车停机时添加润滑油,无需直接在飞速转动的齿轮副6上添加润滑油,结构简单、操作安全方便。

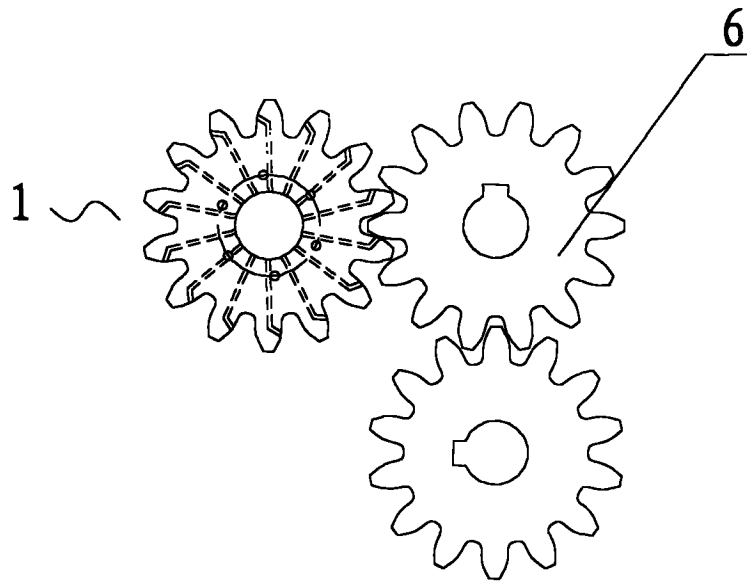


图 1

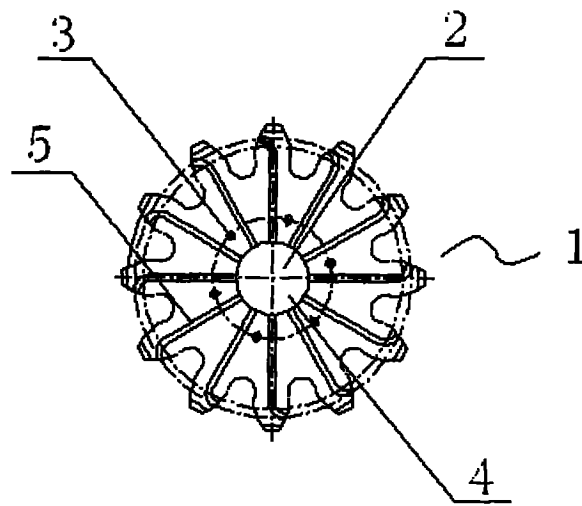


图 2

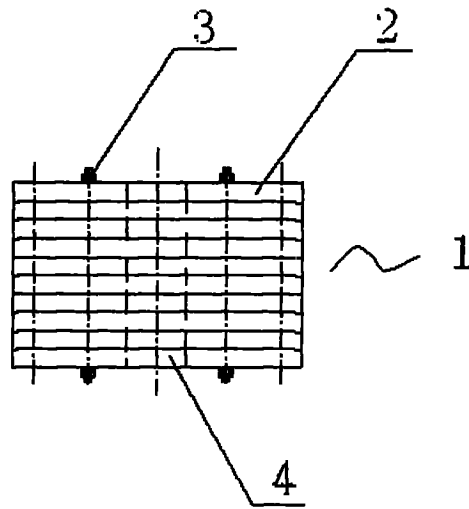


图 3