



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU

## K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

223 598

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita  
(22) Přihlášeno 11 06 82  
(21) PV 4344-82

(51) Int. Cl.<sup>3</sup> B 66 B 7/04

(40) Zveřejněno 25 02 83  
(45) Vydáno 01 09 84

(75)

Autor vynálezu PANGL ANTONÍN, PŘÍBRAM

(54) Hřebenový záchyt důlních vzpů

223 598

Vynález se týká hřebenového záchytdůlních vozů, zejména pro aretaci důlního vozu v kolejišti.

Doposud se k aretaci důlních vozů, které je třeba uchytit v kolejišti v proměnném místě dle potřeby, používalo různých řetězových nebo lanových prvků. Tyto prvky nelze použít vždy, práce s nimi je nebezpečná a časově náročná, protože obsluhující personál musí vstupovat do kolejiště a ručně rozměrově upravovat délku řetězu, která je vzhledem k proměnnému místu aretace rovněž proměnná. Také použití teleskopických táhel k aretaci vozů přináší řadu potíží. Dílčí poloha se u těchto táhel zajišťuje ručním přestavováním šroubů nebo čepů a aretační poloha není vždy přesná.

Tyto nedostatky odstraňuje hřebenový záchyt důlních vozů podle vynálezu. Jeho podstata spočívá v tom, že sestává z nosníku, který je v horní části opatřen alespoň jedním záchytem. Nosník je prostřednictvím ramen, otočně upevněných na nosníku pomocí čepů, připojen ke kolejišti otočnými hřídeli. Alespoň na jednom hřídeli je upevněna ovládací páka. V kolejišti je vytvořen opěrný doraz. Ovládací páka může být opatřena záchytem pružného prvku, upevněného opačným koncem na držáku upraveném na kolejišti. Nad kolejištěm může být upravena aretační lišta ve vzdálenosti větší než průměr kola a menší než průměr nákolku.

Ve srovnání s lanovými a řetězovými prvky a teleskopickými táhly má hřebenový záchyt podle vynálezu řadu výhod. Aretace vozu v kolejišti je jednoduchá a rychlá. Protože se provádí pouze jednoduchým vychýlením páky, je pro obsluhující pracovníky bezpečná. Jednotlivé záchyty, jimiž je opatřen nosník, umožňují aretaci vozu v libovolném potřebném místě bez ručně prováděných úprav.

Na připojeném výkresu je schematicky znázorněn příklad provedení hřebenového záchyty podle vynálezu. Na obr. 1 je zobrazen nárys a na obr. 2 bokorys záchyty.

Hřebenový záchyt 10 důlních vozů sestává z nosníku 11, který je v horní části opatřen alespoň jedním záchytem 14. Nosník 11 je prostřednictvím ramen 13, která jsou na nosníku 11 otočně upevněna pomocí čepů 12, připojen ke kolejišti 20 otočnými hřídeli 25. Alespoň na jednom hřídeli 25 je upevněna ovládací páka 22. V kolejišti 20 je vytvořen opěrný doraz 15. Ovládací páka 22 může být opatřena záchytem 26 pružného prvku 23. Pružný prvek 23 je opačným koncem upevněn na držáku 24, upraveném na kolejišti 20. Nad kolejištěm 20 může být upravena aretační lišta 40 ve vzdálenosti větší než průměr kola 32 a menší než průměr nákolku 33.

Hřebenový záchyt 10 důlních vozů je v záchytné poloze trvale udržován postavením ovládací páky 22, držené v pracovní poloze pružinou 23 a opěrným dorazem 15, o nějž se opírá rameno 13. Před vjížděním důlního vozu 30 do místa aretace vyhybí obsluha ovládací páku 22 do vertikální polohy, přičemž se otáčí hřídel 25, sklápí se ramena 13 otočně uložená pomocí hřídelů 25 a čepů 12 a klesá nosník 11 se záchyty 14 pod úroveň náprav 31 důlního vozu 30. Po vjetí důlního vozu 30 do místa aretace se ovládací páka 22 vychýlí zpět do pracovní polohy, zvedá se rameno 13 a tím i nosník 11 se záchyty 14. Rameno 13 se opře o opěrný doraz 15. Podle polohy důlního vozu 30 v kolejišti 20 zachytí po zvednutí nosníku 11 nejméně jeden záchyt 14 alespoň jednu nápravu 31 důlního vozu 30. Kola 32 důlního vozu 30 jsou v zaaretovaném stavu v horní poloze vedena vodítky 40, která zabraňují možnému uvolnění důlního vozu z hřebenového záchyty. Uvolnění důlního vozu 30 ze záchyty 10 se opět provede již popsáním způsobem pomocí pákového převodu a otočných členů sklopením nosníku 11 se záchyty 14 pod nápravy 31. Po odjetí důlního vozu 30 z místa aretace je hřebenový záchyt 10 pomocí pružiny 23 opět ustaven do záchytné polohy. <sup>34</sup>

Hřebenový záchyt důlních vozů podle vynálezu je obzvláště vhodný pro použití v závěsných klecích pro dopravu dlouhého materiálu důlní jamou.

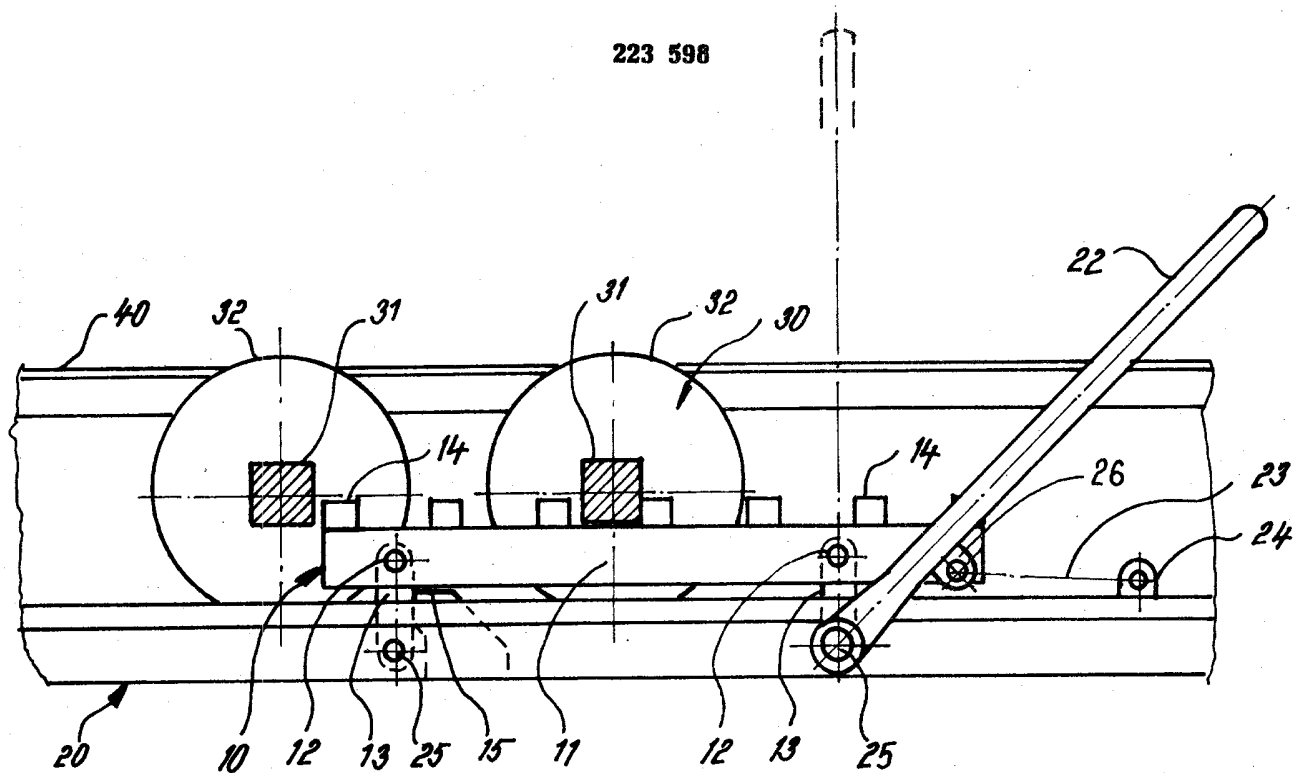
223 598

P Ř E D M Ě T   V Y N Á L E Z U

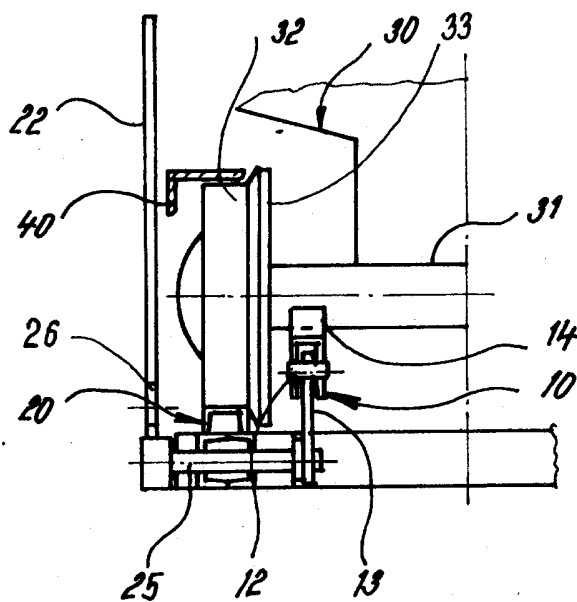
1. Hřebenový záchyt důlních vozů, zejména pro aretaci důlního vozu v kolejišti, vyznačený tím, že sestává z nosníku (11), který je v horní části opatřen alespoň jedním záchytem (14) a je prostřednictvím ramen (13) otočně upevněných na nosníku (11) čepy (12), připojen ke kolejišti (20) otočnými hřídeli (25), přičemž alespoň na jednom hřídeli (25) je upevněna ovládací páka (22), přičemž dále v kolejišti (20) je vytvořen opěrný doraz (15).

2. Hřebenový záchyt podle bodu 1, vyznačený tím, že ovládací páka (22) je opatřena záchytem (26) pružného prvku (23), upevněného opačným koncem na držáku (24), upraveném na kolejišti (20).

3. Hřebenový záchyt podle bodů 1 a 2, vyznačený tím, že nad kolejištěm (20) je upravena aretační lišta (40) ve vzdálenosti větší než průměr kola (32) a menší než průměr nákolku (33).



Obr. 1



Obr. 2