

ÖZET

BİR YARDIMCI KAPAĞA SAHİP BAGAJ KAPAĞI

5 Bu buluş, yardımcı kapak (4) gövdeden (2) bağımsız şekilde kilitleme mekanizması (7) aracılığıyla açılıp kapanarak aracın dar alanda olduğu durumlarda bagaj depolama alanına ulaşılmasını sağlayan bir yardımcı kapağa sahip bagaj kapağı (1) ile ilgilidir.

İSTEMLER

1. Araçların arka bagaj depolama alanında bulunan, eşyaların veya farklı malzemelerin taşınmasında kullanılan ve dar alanlarda kullanıma imkân veren, en temel halinde,
 - aracın arka bagaj depolama alanını kapatarak kapalı alan oluşturan ve açılıp kapanarak kullanılan en az bir gövde (2),
 - gövde (2) üzerinde yer alan ve aracın arka bagaj depolama alanına açılan en az bir yuva (3) **içeren**,
 - yuva (3) üzerine oturan, gövdeye (2) bağlanarak açılıp kapanan ve gövdeden (2) bağımsız şekilde açılıp kapanarak kullanılan en az bir yardımcı kapağı (4),
 - yardımcı kapağın (4) gövdeye (2) bağlanmasını ve gövdeye (2) bağlanan yardımcı kapağın (4) gövdeye (2) göre açılıp kapanma hareketi yapmasını sağlayan en az bir menteşe (6),
 - en az bir ana kilitleyici (7.1) ve en az bir açma butonu (7.2) içeren,
 - yardımcı kapağın (4) açılıp kapanmasını sağlayan,
 - gövdenin (2) merkezi kilit sistemi ile açılmasıyla ana kilitleyicinin (7.1) aktif hale gelmesini sağlayan,
 - ana kilitleyicinin (7.1) aktif hale gelmesinden sonra yardımcı kapağın (4) açılıp kapanma işlemini gerçekleştiren,
 - açma butonu (7.2) üzerine uygulanan kuvvet sonucunda yardımcı kapağın (4) gövdeden (2) ayrılarak açılmasını sağlayan en az bir kilitleme mekanizması (7) **ile karakterize edilen** bagaj kapağı (1).
2. Kapak gövdesi (4.1) ve gövdeye (2) kapanmasını sağlayan kilit dili (4.2) içeren, yuvayı (3) kapatan yardımcı kapak (4) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi bagaj kapağı (1).
3. Yardımcı kapağın (4) kapak gövdesini (4.1) saracak şekilde konumlandırılan, yardımcı kapağın (4) içerisinden bagaj depolama alanına dış etkenlerin

girmesini ve sürüş sırasında oluşan sarsıntılardan dolayı yardımcı kapakta (4) oluşabilecek titreşimleri engelleyen sızdırmazlık elemanı (5) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi bagaj kapağı (1).

- 5 4. Üst parça (6.1), alt parça (6.2) ve pimden (6.3) oluşan, yardımcı kapağın (4) gövdeye (2) bağlanacağı kenarı üzerine yerleştirilen, yardımcı kapağın (4) gövdeye (2) bağlandığı kenarı ile gövdeye (2) göre açışal hareket yapmasını sağlayan menteşe (6) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi bagaj kapağı (1).
- 10 5. Kilit yuvası (7.3), esnek eleman (7.4) ve sınırlayıcı (7.5) içeren kilitleme mekanizması (7) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi bagaj kapağı (1).
- 15 6. Kilitleme mekanizmasında (7) kilit yuvasının (7.3) dışına konumlandırılan, kapalı olduğu durumda kilit yuvasının (7.3) içinde bulunan ve gövdenin (2) açılıp kapanmasını sağlayan merkezi kilit sistemi ile birlikte çalışan ana kilitleyici (7.1) **ile karakterize edilen** istem 5'teki gibi bagaj kapağı (1).
- 20 7. Açık olduğu durumda kilit yuvasından (7.3) doğrusal hareket ederek çıkan ve gövdenin (2) merkezi kilit sistemi ile açılmasıyla aktif hale gelen ana kilitleyici (7.1) **ile karakterize edilen** istem 5'teki gibi bagaj kapağı (1).
- 25 8. Silindirik geometrik formda olup bir ucunda küresel bir yapı bulunan, küresel kısmı kilit yuvasının (7.3) içerisinde silindirik kısmı ise kilit yuvasının (7.3) dışarısında olacak şekilde yerleştirilen ve üzerine uygulanan kuvvet sonucunda yardımcı kapağın (4) gövdeden (2) ayrılarak açılmasını sağlayan açma butonu (7.2) **ile karakterize edilen** istem 5'teki gibi bagaj kapağı (1).
- 30 9. Kilit yuvasının (7.3) içerisinde bulunan, üzerine kuvvet uygulandığı durumda uygulanan kuvveti toplayarak enerji depolayan ve açma butonuna (7.2) uygulanan kuvvet ile yardımcı kapağın (4) açılmasını sağlayan esnek eleman (7.4) **ile karakterize edilen** istem 5'teki gibi bagaj kapağı (1).

- 5 **10.** Kilit yuvasının (7.3) içerisinde silindirik yüzeylerine bağlı şekilde bulunan, elastik deformasyona uğrayabilen malzemedен imal edilen, kilit yuvası (7.3) içerisinde esnek elemanın (7.4) kilit yuvasına (7.3) temas etmeyen ucuna yakın bir konumda bulunan ve üzerine kuvvet uygulandığı durumda açma butonunun (7.2) kilit yuvasından (7.3) çıkmasını sağlayan sınırlayıcı (7.5) **ile karakterize edilen** istem 5'teki gibi bagaj kapağı (1).

TARİFNAME**BİR YARDIMCI KAPAĞA SAHİP BAGAJ KAPAĞI****5 Teknik Alan**

Bu buluş, araçların arka bagaj depolama alanında bulunan, eşyaların veya farklı malzemelerin taşınmasında kullanılan ve dar alanlarda kullanıma imkân veren bir yardımcı kapağa sahip bagaj kapağı ile ilgilidir.

10

Önceki Teknik

Otomotiv sanayisinde üretilen binek, hafif veya ağır ticari araçların tümünde eşya taşınması için kullanılan bagaj bölmesi bulunmaktadır. Bagaj bölmeleri eşya depolama veya taşınması için kullanılmaktadır. Bagaj bölmelerinin kapanmasını bagaj kapakları sağlamaktadır. Araç bagaj kapakları gövdenin hareketli parçalarıdır. Hareketli parçalar gövdeye vida ve somunlarla bağlı bulunmaktadır. Otomobil bagaj kapakları büyüklüğü ve tam açılma açısı ile araca konacak eşyaların rahat girip çıkmalarını sağlamaktadır. Bagaj kapaklarının açılıp kapanması bir bagaj kilit mekanizması ile kontrol edilmektedir. Günümüzde boyutları küçük olan eşyalar için de bagaj kapağının açılması gerekmektedir. Diğer taraftan dar bir alanda duran aracın bagaj kapağının tamamen açılması hasarlara neden olmaktadır. Bu durumda kullanıcının bagajı kullanabilmesi için aracın tüm gövdesini hareket ettirmesi gerekmektedir. Aracı tamamen hareket ettirmeyi tercih etmeyen kullanıcılar eşyaları bagaja koymak yerine araç içerisine depolamaktadır. Araç içerisine depolanan eşyalar ise sürüş sırasında yere düşerek veya kullanıcıya çarparak teknik problemler oluşturmaktadır.

Mevcut sistemde kullanılan bagaj kapakları yekpare halde bulunmaktadır. Bu durumda aracın dar bir alanda bulunması halinde bagaj kapağının araç gövdesini hareket ettirmeden açılması mümkün olmamaktadır. Başvuru konusu buluş ile dar

alanlarda bulunan araçların hareket ettirilmesine ihtiyaç duyulmadan bagaj kapağındaki yardımcı kapak ile depolama alanının kullanılması sağlanmaktadır.

5 Tekniğin bilinen durumunda yer alan KR20020044972A numaralı ve 07.12.2000 rüçhan tarihli Kore patent dokümanında, çift katlamalı bagaj bölmesinden bahsedilmektedir. Söz konusu dokümanda yer alan bagaj kapağı, sınırlı alanda eşyaların bagaj bölmesine konulmasını ve bagaj bölmesinden çıkarılmasını sağlamaktadır. Çift katlamalı bagaj kapağında, döner ünite aracılığıyla araç zeminine sabitlenmiş kapak paneli, alt bölümü katlanır ünite ile katlanan cam, 10 kilit ünitesi bulunmaktadır. Katlanır cam menteşe kolu döner pim etrafında kapak paneline katlanır. Katlanır kapak paneli ile sınırlı alanlar da eşyalar bagaj bölmesine yüklenir veya boşaltılır. Söz konusu buluş katlanır bagaj bölmesine sahiptir ancak yekpare bir bagaj kapağı bulunmamaktadır. Başvuru konusu buluşta yer alan yardımcı kapak yekpare olan bagaj kapağıyla birlikte 15 bulunmaktadır. Yardımcı kapak menteşeler yardımı ile bagaj kapağına bağlanmaktadır. Başvuru konusu olan buluşta yer alan yardımcı kapak üst veya alttan açılabilir. Söz konusu yardımcı kapak merkezi kilit sistemine bağlı olan pin-push kilit mekanizması ile çalışmaktadır. Söz konusu kilit mekanizması yardımcı kapağın bagaj kapağından açılıp kapanmasını sağlamaktadır.

20

Tekniğin bilinen durumunda yer alan KR20020044977A numaralı ve 07.12.2000 rüçhan tarihli Kore patent dokümanında, çift katlamalı bagaj bölmesinden bahsedilmektedir. Söz konusu dokümanda yer alan bagaj kapağı, sınırlı alanda eşyaların bagaj bölmesine konulmasını ve bagaj bölmesinden çıkarılmasını 25 sağlamaktadır. Çift katlamalı bagaj kapağında, döner ünite aracılığıyla araç zeminine sabitlenmiş kapak paneli, alt bölümü katlanır ünite ile katlanan cam, kilit ünitesi bulunmaktadır. Katlanır cam menteşe kolu döner pim etrafında kapak paneline katlanır. Kancanın ucu, yayı sıkıştırarak kilit yuvasına girer. Kapak paneli de böylece kapanır. Yükleme alanı, kapak panelinin bastırılarak açılmasıyla 30 açılır. Büyük formda olan eşyalar, sınırlı alanda bile depolanabilir. Söz konusu buluşta sadece katlanır bir bagaj kapağından bahsedilmektedir. Söz konusu

- buluşta bagaj kapağında dâhil olan bir yardımcı kapaktan bahsedilmemektedir. Başvuru konusu buluşta yer alan yardımcı kapak yekpare olan bagaj kapağıyla birlikte bulunmaktadır. Yardımcı kapak menteşeler yardımı ile bagaj kapağına bağlanmaktadır. Başvuru konusu olan buluşta yer alan yardımcı kapak üst veya alttan açılabilir. Söz konusu yardımcı kapak merkezi kilit sistemine bağlı olan push-pin kilit mekanizması ile çalışmaktadır. Söz konusu kilit mekanizması yardımcı kapağın bagaj kapağından açılıp kapanmasını sağlamaktadır.
- 10 Tekniğin bilinen durumunda yer alan WO2005002894A1 numaralı ve 02.07.2003 rüçhan tarihli Uluslararası patent dokümanında, bir bagaj bölmesinden bahsedilmektedir. Söz konusu dokümanda yer alan bagaj bölmesinde, birinci bagaj bölmesini yukarıya açılır arka kapıyı ortaya çıkarmak için çıkarılabilir arka cam, bulunmaktadır. Yukarıya açılır arka kapının da çıkarılmasıyla ikinci bagaj bölmesi ortaya çıkar. Söz konusu buluşta tek bir bagaj kapağı bulunmakta ve söz konusu bagaj kapağının sökülmesi durumunda kullanılan bir yardımcı katlanır kapaktan bahsedilmektedir. Söz konusu cam bölmenin açılması durumunda kullanıcıya ekstra bir bagaj alanı sağlanmaktadır. Başvuru konusu buluşta yer alan yardımcı kapak yekpare olan bagaj kapağıyla birlikte bulunmaktadır. Yardımcı kapak menteşeler yardımı ile bagaj kapağına bağlanmaktadır. Başvuru konusu olan buluşta yer alan yardımcı kapak üst veya alttan açılabilir. Söz konusu yardımcı kapak merkezi kilit sistemine bağlı olan push-pin kilit mekanizması ile çalışmaktadır. Söz konusu kilit mekanizması yardımcı kapağın bagaj kapağından açılıp kapanmasını sağlamaktadır.
- 25 Başvuru konusu buluşta yer alan ekstra bölmeli yardımcı kapak, hareket bir mil veya piston mekanizması ile açılıp kapanabilecek şekilde bagaj gövdesine bağlanmaktadır. Yardımcı kapak bagaj gövdesi üzerinde sabitlendiği menteşe yardımıyla açılıp kapanabilmektedir. Başvuru konusu buluş sahip olduğu push-pin kilitleme mekanizması ile aracın merkezi kilit sistemine bağlı olarak çalışarak bagaj kapağından bağımsız şekilde açılıp kapanması sağlanabilmektedir.

- Mevcut teknikte başvuru konusu buluşta yer alan teknik özellikler ve başvuru konusu buluşun sağladığı teknik etkilere ilişkin bir açıklama yer almamaktadır. Mevcut uygulamalarda menteşeler yardımı ile bagaj gövdesine bağlanan, hareketli
- 5 mil veya piston yardımıyla açılıp kapanması sağlanan ve aracın merkezi kilit sistemine bağlı olan bir push-pin kilit mekanizması ile açılıp kapanması kontrol edilebilen yardımcı bagaj bölmesi kapağına rastlanılmamaktadır.

Buluşun Amaçları

10

Bu buluşun amacı, araç kullanıcısının tüm bagaj kapağını kaldırmasına gerek kalmadan küçük boyutlardaki eşyaların bagaja yerleştirilmesine imkân sağlayan bir yardımcı kapağına sahip bagaj kapağı gerçekleştirmektir.

- 15 Bu buluşun bir diğer amacı, bagaj gövdesi ile birlikte yekpare şekilde bulunmamasından dolayı ihtiyaca göre depolama alanının kullanılmasını sağlayan bir yardımcı kapağına sahip bagaj kapağı gerçekleştirmektir.

- 20 Bu buluşun bir diğer amacı, yekpare şekilde imal edilen bagaj kapaklarının kapatılması sonrasında ortama verdiği basınç ve ses çıkarma problemini ortadan kaldıran bir yardımcı kapağına sahip bagaj kapağı gerçekleştirmektir.

- 25 Bu buluşun bir diğer amacı, yekpare şekilde bulunan bagaj kapaklarının açma kapama işlemi sırasında kullanıcıda yarattığı ergonomik zorluğu minimuma indiren bir yardımcı kapağına sahip bagaj kapağı gerçekleştirmektir.

Buluşun Kısa Açıklaması

- 30 Bu buluşun amacına ulaşmak için gerçekleştirilen, ilk istem ve bu isteme bağlı diğer istemlerde tanımlanan bir yardımcı kapağına sahip bagaj kapağı, gövde, yuva, yardımcı kapak, sızdırmazlık elemanı, menteşe, kilitleme mekanizması ve tutma

- ipinden oluşmaktadır. Bagaj kapağının gövdesinde yer alan yuvaya yardımcı kapak yerleştirilmektedir. Yardımcı kapak yerleştirilmeden önce kapak gövdesine sızdırmazlık elemanı geçirilmektedir. Sızdırmazlık elemanı kapak gövdesinin çevresine yerleştirilmektedir. Sonrasında yardımcı kapak bir ucundan menteşeler
- 5 aracılığıyla gövdedeki yuvaya oturtulmaktadır. Yardımcı kapaklar menteşelerin bir ucu gövdeye diğer ucu yardımcı kapağa sabitlenecek şekilde monte edilmektedir. Yardımcı kapağın menteşe bağlı olmayan diğer kenarında iki kilitleme mekanizması bulunmaktadır. Aynı zamanda yardımcı kapak kilitleme mekanizmasının bulunduğu kenarından tutma ipi ile gövdeye bağlanmaktadır.
- 10 Kilitleme mekanizması yardımcı kapağın gövde üzerinde kilitlenmesini veya açılmasını sağlamaktadır. Yardımcı kapağın açılması tercih edildiğinde merkezi kilit sistemi ile birlikte ana kilitleyici aktif hale gelerek kilit yuvasından çıkmaktadır. Ana kilitleyicinin kilit yuvasından çıkması sonrasında açma butonu üzerine kuvvet uygulanmaktadır. Açma butonu üzerine uygulanan kuvvet ile
- 15 esnek elemanı sıkıştırarak enerji depolamasını sağlamaktadır. Enerji depolayan esnek eleman açma butonuna itme kuvveti uygulayarak açma butonunun kilit yuvasından çıkmasını sağlamaktadır. Açma butonunun kilit yuvasından çıkması ile yardımcı kapak açılmaktadır. Ters işlemler uygulandığında ise açma butonu kilit yuvasına girerek yardımcı kapağın kapanmasını sağlamaktadır. Açma
- 20 butonunun kilit yuvasına girmesi yardımcı kapağın kuvvet uygulanarak yuvaya oturtulması ile sağlanmaktadır.

Buluşun Ayrıntılı Açıklaması

- 25 Bu buluşun amacına ulaşmak için gerçekleştirilen yardımcı kapağa sahip bagaj kapağı, ekli şekillerde gösterilmiş olup bu şekiller;

Şekil 1. Yardımcı kapağa sahip bagaj kapağının araç üzerindeki kapalı halinin perspektif görünüşüdür.

- 30 **Şekil 2.** Yardımcı kapağa sahip bagaj kapağının araç üzerindeki açık halinin perspektif görünüşüdür.

Şekil 3. Yardımcı kapağın perspektif görünüşüdür.

Şekil 4. Yardımcı kapak üzerindeki menteşenin yakınlaştırılmış görünüşüdür.

Şekil 5. Yardımcı kapak üzerindeki kilitleme mekanizmasının yakınlaştırılmış görünüşüdür.

5 **Şekil 6.** Yardımcı kapağın açık halinin perspektif görünüşüdür.

Şekil 7. Yardımcı kapağın patlatılmış halinin görünüşüdür.

Şekil 8. Kilitleme mekanizmasının pasif halinin kesit görünüşüdür.

Şekil 9. Kilitleme mekanizmasının aktif halinin kesit görünüşüdür.

10 **Şekil 10.** Kilitleme mekanizmasının merkezi kilit sistemindeki düğmeye basılıp aktif hale getirildiği durumdaki kesit görünüşüdür.

Şekil 11. Kilitleme mekanizmasında açma butonu üzerine kuvvet uygulanarak açıldığı halinin kesit görünüşüdür.

15 Şekillerdeki parçalar tek tek numaralandırılmış olup, bu numaraların karşılığı aşağıda verilmiştir.

1. Bagaj kapağı
2. Gövde
3. Yuva
- 20 4. Yardımcı kapak
 - 4.1. Kapak gövdesi
 - 4.2. Kilit dili
5. Sızdırmazlık elemanı
6. Menteşe
- 25 6.1. Üst parça
- 6.2. Alt parça
- 6.3. Pim
7. Kilitleme mekanizması
 - 7.1. Ana kilitleyici
 - 30 7.2. Açma butonu
 - 7.3. Kilit yuvası

7.4. Esnek eleman

7.5. Sınırlayıcı

8. Tutma ipi

- 5 Araçların arka bagaj depolama alanında bulunan, eşyaların veya farklı malzemelerin taşınmasında kullanılan ve dar alanlarda kullanıma imkân veren bagaj kapağı (1) en temel halinde,
- aracın arka bagaj depolama alanını kapatarak kapalı alan oluşturan ve açılıp kapanarak kullanılan en az bir gövde (2),
- 10 - gövde (2) üzerinde yer alan ve aracın arka bagaj depolama alanına açılan en az bir yuva (3),
- yuva (3) üzerine oturan, gövdeye (2) bağlanarak açılıp kapanan ve gövdeden (2) bağımsız şekilde açılıp kapanarak kullanılan en az bir yardımcı kapağı (4),
 - yardımcı kapağın (4) gövdeye (2) bağlanmasını ve gövdeye (2) bağlanan
- 15 yardımcı kapağın (4) gövdeye (2) göre açılıp kapanma hareketi yapmasını sağlayan en az bir menteşe (6),
- en az bir ana kilitleyici (7.1) ve en az bir açma butonu (7.2) içeren,
 - yardımcı kapağın (4) açılıp kapanmasını sağlayan,
 - gövdenin (2) merkezi kilit sistemi ile açılmasıyla ana kilitleyicinin (7.1)
- 20 aktif hale gelmesini sağlayan,
- ana kilitleyicinin (7.1) aktif hale gelmesinden sonra yardımcı kapağın (4) açılıp kapanma işlemini gerçekleştiren,
 - açma butonu (7.2) üzerine uygulanan kuvvet sonucunda yardımcı kapağın (4) gövdeden (2) ayrılarak açılmasını sağlayan en az bir
- 25 kilitleme mekanizması (7) içermektedir.

Başvuru konusu bagaj kapağı (1) araçlarda eşya depolanan veya eşya taşınmasını sağlayan arka bagaj depolama alanının kapatılması için kullanılmaktadır. Bagaj kapağı (1) dar alanlarda duran aracın hareket ettirilmeden eşyaların bagaj

30 depolama alanına yerleştirilmesini sağlamaktadır. Bagaj kapağı (1) gövde (2),

yuva (3), yardımcı kapak (4), sızdırmazlık elemanı (5), menteşe (6), kilitleme mekanizması (7) ve tutma ipi (8) içermektedir.

Buluşun bir uygulamasında bagaj kapağında (1) bulunan gövde (2) aracın arka bagaj depolama alanını kapatarak kapalı alan oluşturmaktadır. Gövde (2) açılıp kapanarak kullanılmaktadır. Gövde (2) bir tarafından araca bağlı bulunmaktadır. Gövdenin (2) açılıp kapanması ile arka bagaj depolama alanı kullanılabilir (Şekil 1). Gövde (2) üzerinde yuva (3) bulunmaktadır. Yuva (3) aracın arka bagaj depolama alanına açılmaktadır. Yuva (3) gövde (2) üzerinde tercih edilen geometrik formda bulunabilmektedir. Buluşun bu uygulamasında yuva (3) tercihen dikdörtgensel geometrik bir formda bulunmaktadır. Yuva (3) gövde (2) üzerinde tercih edilen konumda ve doğrultuda olacak şekilde yerleştirilebilmektedir (Şekil 2). Yuvanın (3) genişliği kullanıcı tercihine göre ayarlanabilmektedir.

Buluşun bir uygulamasında bagaj kapağında (1) yer alan yardımcı kapak (4) yuva (3) üzerine oturtulmaktadır. Yardımcı kapak (4) gövdeye (2) bağlanarak açılıp kapanmaktadır. Yardımcı kapak (4) gövdeden (2) bağımsız şekilde açılıp kapanarak kullanılmaktadır. Yardımcı kapak (4) tercihen dikdörtgensel bir geometrik plaka formunda bulunmaktadır. Yardımcı kapak (4) yuva (3) ile benzer geometrik ölçülerde bulunmaktadır. Yardımcı kapak (4) yuvayı (3) kapatmaktadır. Yardımcı kapak (4) tercihen uzun kenarının birinden gövdeye (2) bağlanmaktadır. Yardımcı kapak (4) kapak gövdesi (4.1) ve kilit dili (4.2) içermektedir (Şekil 3). Yardımcı kapak (4) kapak gövdesinden (4.1) oluşmakta ve üzerinde kilit dili (4.2) bulunmaktadır. Kapak gövdesi (4.1) farklı geometrik formlarda bulunabilmektedir. Buluşun bu uygulamasında kapak gövdesi (4.1) dikdörtgensel geometrik formda bulunmaktadır. Kilit dili (4.2) tercihen dairesel geometrik formda olup kapak gövdesinin (4.1) gövdeye (2) bağlı olmayan kenarında bulunmaktadır. Kilit dili (4.2) kapak gövdesinin (4.1) gövdeye (2) bağlı olmayan kenarındaki iki köşesine konumlandırılmaktadır. Yardımcı kapak (4) menteşeler

(6) aracılığıyla gövdeye (2) bağlantısı sağlanmaktadır. Yardımcı kapağın (4) açılıp kapanması ise kilitleme mekanizması (7) tarafından sağlanmaktadır.

- Buluşun bir uygulamasında bagaj kapağında (1) yer alan sızdırmazlık elemanı (5) yardımcı kapağın (4) kapak gövdesini (4.1) saracak şekilde konumlandırılmaktadır (Şekil 7). Sızdırmazlık elemanı (5) tercihen elastik deformasyona uğrayabilen bir malzemeden imal edilmektedir. Buluşun bu uygulamasında sızdırmazlık elemanı (5) tercihen kauçuktur. Sızdırmazlık elemanı (5) kapak gövdesinin (4.1) tüm çevresini saracak şekilde yerleştirilmektedir.
- 5 Sızdırmazlık elemanı (5) yardımcı kapağın (4) içerisinden bagaj depolama alanına dış etkenlerin girmesini engellemektedir. Sızdırmazlık elemanı (5) sürüş sırasında oluşan sarsıntılardan dolayı yardımcı kapakta (4) oluşabilecek titreşimleri engellemektedir.
- 10 Buluşun bir uygulamasında bagaj kapağında (1) yer alan menteşe (6) yardımcı kapağın (4) gövdeye (2) bağlanmasını sağlamaktadır. Menteşe (6) gövdeye (2) bağlanan yardımcı kapağın (4) gövdeye (2) göre açılıp kapanma hareketi yapmasını sağlamaktadır. Menteşe (6) yardımcı kapağın (4) gövdeye (2) bağlanacağı kenarı üzerine yerleştirilmektedir. Menteşe (6) yardımcı kapağın (4) gövdeye (2) bağlandığı kenarı ile gövdeye (2) göre açılma hareketi yapmasını sağlamaktadır. Menteşe (6) üst parça (6.1), alt parça (6.2) ve pimden (6.3) oluşmaktadır (Şekil 4). Menteşe (6) üst parçasından (6.1) yardımcı kapağın (3) kapak gövdesine (4.1) bağlanmaktadır. Menteşe (6) alt parçasından (6.2) gövdeye (2) bağlanmaktadır. Menteşenin (6) üst parçası (6.1) ile alt parçası (6.2) birleştirilerek aralarına pim (6.3) geçirilmektedir. Pim (6.3) tercihen silindirik geometrik formda bulunmaktadır. Menteşenin (6) üst parçasıyla (6.1) alt parçasının (6.2) birbirlerine göre açılma hareketi yapması pim (6.3) tarafından sağlanmaktadır. Üst parça (6.1) ile alt parçaya (6.2) geçirilen pim (6.3) üst parça (6.1) ile alt parçanın (6.2) içerisinde merkez eksen etrafında dönme hareketi yapabilmektedir. Bu durumda alt parça (6.2) gövdeye (2) bağlanarak sabit
- 15
- 20
- 25
- 30

konumda kalmaktadır. Yardımcı kapağa (4) bağlanan üst parça (6.1) yardımcı kapağın (4) gövde (2) üzerinde hareket etmesini sağlamaktadır.

- Buluşun bir uygulamasında bagaj kapağında (1) yer alan kilitleme mekanizması (7) yardımcı kapağın (4) açılıp kapanmasını sağlamaktadır (Şekil 5). Kilitleme mekanizması (7) tercihen yardımcı kapağın (4) gövdeye (2) menteşe (6) ile bağlandığı kenarın karşısına yerleştirilmektedir. Kilitleme mekanizması (7) yardımcı kapakta (4) bulunan kilit dilinin (4.2) bulunduğu konuma yerleştirilmektedir. Kilitleme mekanizması (7) ana kilitleyici (7.1), açma butonu (7.2), kilit yuvası (7.3), esnek eleman (7.4) ve sınırlayıcı (7.5) içermektedir (Şekil 8). Ana kilitleyici (7.1) tercihen silindirik geometrik formda bulunmaktadır. Ana kilitleyici (7.1) kilitleme mekanizmasında (7) kilit yuvasının (7.3) dışına konumlandırılmaktadır. Ana kilitleyici (7.1) gövdenin (2) açılıp kapanmasını sağlayan merkezi kilit sistemi ile birlikte çalışmaktadır. Merkezi kilit sisteminin aktif hale gelmesi ile ana kilitleyici (7.1) açık konuma gelmektedir. Ana kilitleyici (7.1) kapalı olduğu durumda kilit yuvasının (7.3) içinde bulunmaktadır. Ana kilitleyici (7.1) açık olduğu durumda kilit yuvasından (7.3) doğrusal hareket ederek çıkmaktadır. Kilitleme mekanizması (7) gövdenin (2) merkezi kilit sistemi ile açılmasıyla ana kilitleyicinin (7.1) aktif hale gelmesini sağlamaktadır.
- Kilitleme mekanizması (7) ana kilitleyicinin (7.1) aktif hale gelmesinden sonra yardımcı kapağın (4) açılıp kapanma işlemini gerçekleştirmektedir. Kilitleme mekanizması (7) açma butonu (7.2) üzerine uygulanan kuvvet sonucunda yardımcı kapağın (4) gövdeden (2) ayrılarak açılmasını sağlamaktadır. Açma butonu (7.2) tercihen silindirik geometrik formda olup bir ucunda küresel bir yapı bulunmaktadır. Açma butonu (7.2) tercihen elastik deformasyona uğrayabilen bir malzemeden imal edilmektedir. Açma butonu (7.2) normal durumda küresel kısmı kilit yuvasının (7.3) içerisinde silindirik kısmı ise kilit yuvasının (7.3) dışarısında olacak şekilde yerleştirilmektedir. Kilit yuvası (7.3) tercihen silindirik geometrik formda olup içi boş olacak şekilde bulunmaktadır. Kilit yuvasının (7.3) içerisinde esnek eleman (7.4) bulunmaktadır. Esnek eleman (7.4) üzerine kuvvet uygulandığı durumda uygulanan kuvveti toplayarak enerji depolamaktadır.

Buluşun bu uygulamasında esnek eleman (7.4) olarak yay kullanılmaktadır. Kilit yuvasının (7.3) içerisinde silindirik yüzeylerine bağlı şekilde sınırlayıcı (7.5) bulunmaktadır. Sınırlayıcı (7.5) tercihen konik geometrik formda olup elastik deformasyona uğrayabilen malzemeden imal edilmektedir. Esnek eleman (7.4) bir

5 ucu kilit yuvasının (7.3) alt ucuna temas edecek şekilde kilit yuvası (7.3) içerisine yerleştirilmektedir. Kilit yuvasında (7.3) tercihen iki sınırlayıcı (7.5) bulunmaktadır. Sınırlayıcılar (7.5) tercihen kilit yuvası (7.3) içerisinde esnek elemanın (7.4) kilit yuvasına (7.3) temas etmeyen ucuna yakın bir konumda bulunmaktadır. Sınırlayıcılar (7.5) üzerine kuvvet uygulandığı durumda açma

10 butonunun (7.2) kilit yuvasından (7.3) çıkmasını sağlamaktadır. Açma butonu (7.2) normal koşullarda küresel kısmı sınırlayıcıların (7.5) esnek elemana (7.4) bakan tarafında olacak şekilde yerleştirilmektedir. Açma butonuna (7.2) silindirik ucundan itme kuvvetinin uygulanması tercih edildiğinde açma butonu (7.2) küresel ucundan esnek elemana (7.4) itme kuvvetini iletmektedir. Esnek eleman

15 (7.4) açma butonuna (7.2) uygulanan kuvvet ile yardımcı kapağın (4) açılmasını sağlamaktadır. Üzerine uygulanan itme kuvvetinin etkisi ile esnek eleman (7.4) kilit yuvasının (7.3) içerisinde sıkışmaktadır. Sıkışan esnek eleman (7.4) sıkışma hareketinin sonunda ters yönde açma butonuna (7.2) yönelerek üzerindeki kuvveti iletmektedir (Şekil 11). İletilen kuvvetin etkisi ile esnek eleman (7.4) açma

20 butonuna (7.2) ters yönde kuvvet uygulayarak açma butonunun (7.4) sınırlayıcıların (7.5) diğer tarafına gitmeye zorlamaktadır. Bu durumda açma butonu (7.2) sınırlayıcılardan (7.5) kurtulduğunda yardımcı kapak (4) açılmaktadır (Şekil 8). Açma butonunun (7.2) kilit yuvası (7.3) içerisinde bulunduğu durumda yardımcı kapak (4) kapalı konumda bulunmaktadır. Gövdenin (2) merkezi kilit

25 sistemi ile kilitlendiği durumda ise açma butonunun (7.2) kilit yuvasında (7.3) olduğu durumda kilit yuvasından (7.3) çıkması ana kilitleyici (7.1) ile engellenmektedir (Şekil 10).

Buluşun bir uygulamasında bagaj kapağında (1) yer alan tutma ipi (8) yardımcı

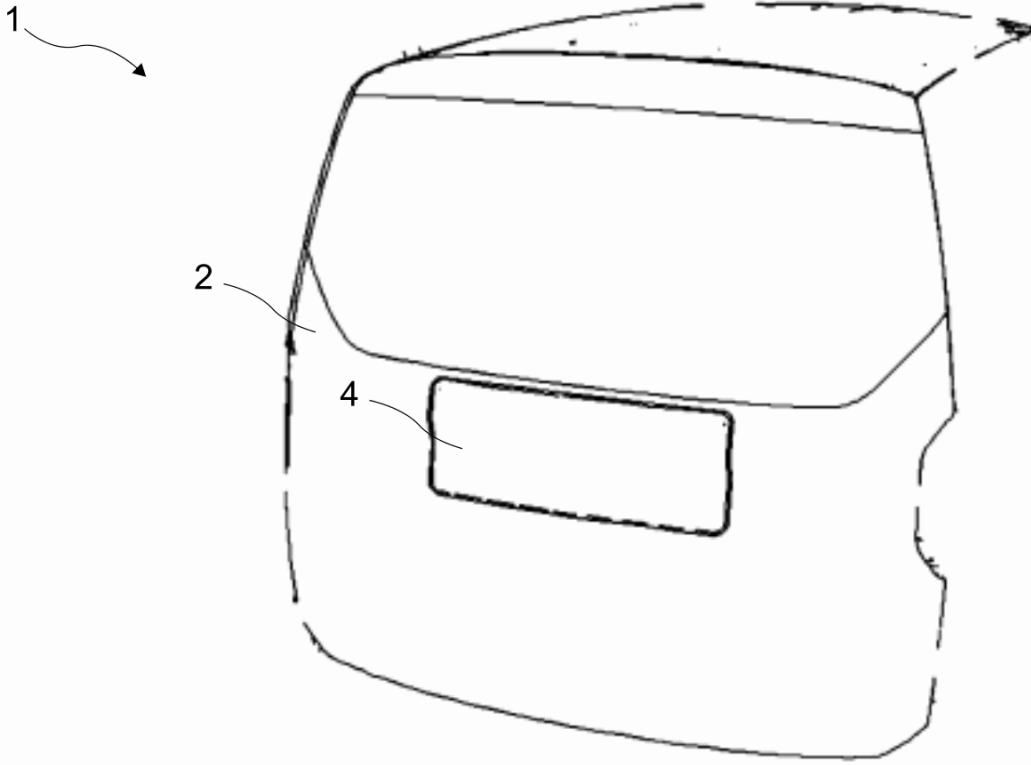
30 kapağın (4) gövdeden (2) ayrılarak açılması sonrasında gövde (2) ile bağlantısını sağlamaktadır. Tutma ipi (8) yardımcı kapağın (4) gövdeye (2) bağlı olmayan iki

ucundan kilit dilinden (4.2) yuvaya (3) bağlanmaktadır. Tutma ipi (8) aracılığıyla yardımcı kapağın (4) gövdeden (2) tamamen ayrılması engellenmektedir.

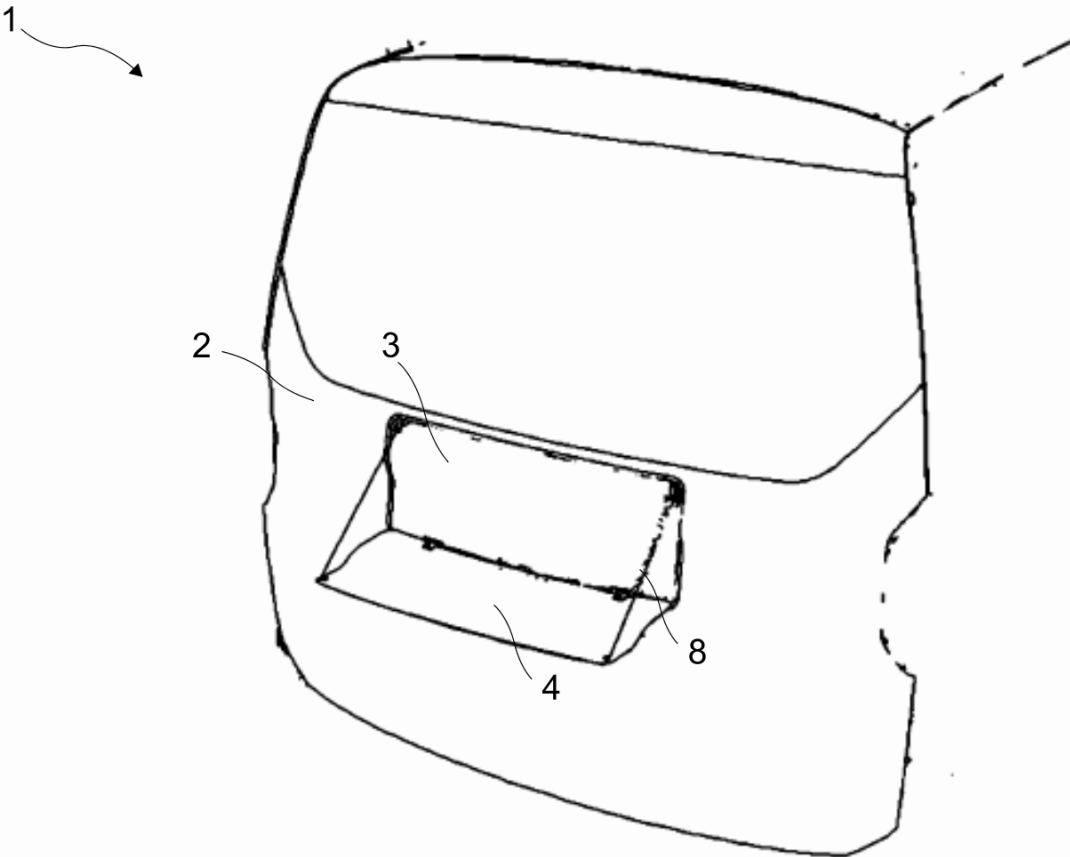
- Buluşun bu uygulamasında yer alan bagaj kapağının (1) montajı ve kullanımı ise şu şekilde gerçekleştirilmektedir. Bagaj kapağının (1) gövdesinde (2) yer alan yuvaya (3) yardımcı kapak (4) yerleştirilmektedir. Yardımcı kapak (4) yerleştirilmeden önce kapak gövdesine (4.1) sızdırmazlık elemanı (5) geçirilmektedir. Sızdırmazlık elemanı (5) kapak gövdesinin (4.1) çevresine yerleştirilmektedir. Sonrasında yardımcı kapak (4) bir ucundan menteşeler (6) aracılığıyla gövdedeki (2) yuvaya (3) oturtulmaktadır. Yardımcı kapaklar (4) menteşelerin (6) bir ucu gövdeye (2) diğer ucu yardımcı kapağa (4) sabitlenecek şekilde monte edilmektedir. Yardımcı kapağın (4) menteşe (6) bağlı olmayan diğer kenarında iki kilitleme mekanizması (7) bulunmaktadır. Aynı zamanda yardımcı kapak (4) kilitleme mekanizmasının (7) bulunduğu kenarından tutma ipi (8) ile gövdeye (2) bağlanmaktadır. Kilitleme mekanizması (7) yardımcı kapağın (4) gövde (2) üzerinde kilitlemesini veya açılmasını sağlamaktadır. Yardımcı kapağın (4) açılması tercih edildiğinde merkezi kilit sistemi ile birlikte ana kilitleyici (7.1) aktif hale gelerek kilit yuvasından (7.3) çıkmaktadır. Ana kilitleyicinin (7.1) kilit yuvasından (7.3) çıkması sonrasında açma butonu (7.2) üzerine kuvvet uygulanmaktadır. Açma butonu (7.2) üzerine uygulanan kuvvet ile esnek elemanı (7.4) sıkıştırarak enerji depolamasını sağlamaktadır. Enerji depolayan esnek eleman (7.4) açma butonuna (7.2) itme kuvveti uygulayarak açma butonunun (7.2) kilit yuvasından (7.3) çıkmasını sağlamaktadır. Açma butonunun (7.2) kilit yuvasından (7.3) çıkması ile yardımcı kapak (4) açılmaktadır. Ters işlemler uygulandığında ise açma butonu (7.2) kilit yuvasına (7.3) girerek yardımcı kapağın (4) kapanmasını sağlamaktadır. Açma butonunun (7.2) kilit yuvasına (7.3) girmesi yardımcı kapağın (4) kuvvet uygulanarak yuvaya (3) oturtulması ile sağlanmaktadır.

Söz konusu buluş olan bagaj kapağı (1) ile yardımcı kapak (4) gövdeden (2) bağımsız şekilde kilitleme mekanizması (7) aracılığıyla açılıp kapanarak aracın dar alanda olduğu durumlarda bagaj depolama alanına ulaşılması sağlanmaktadır.

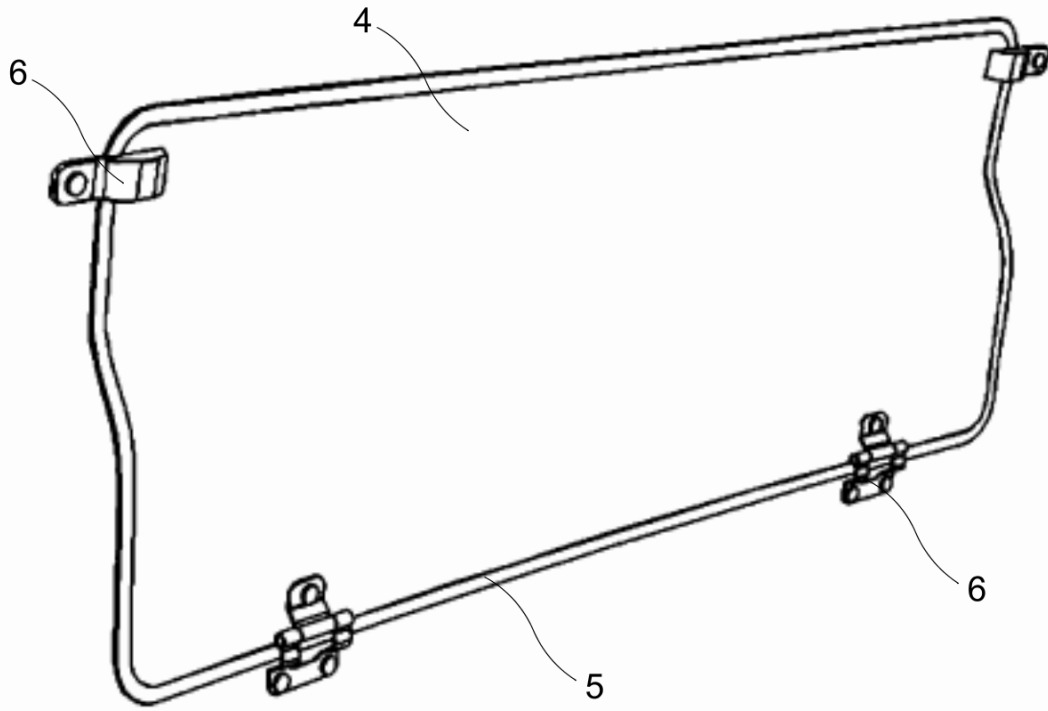
Şekil 1



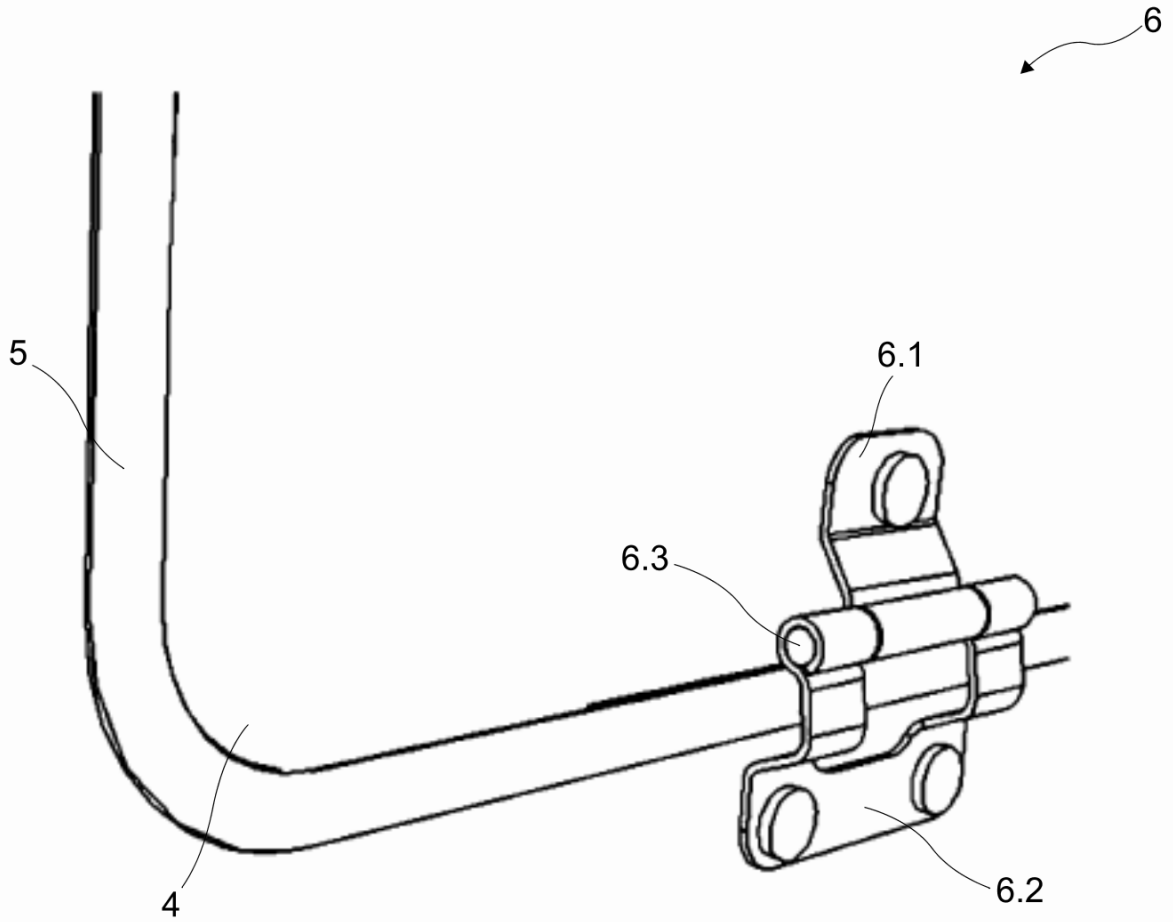
Şekil 2



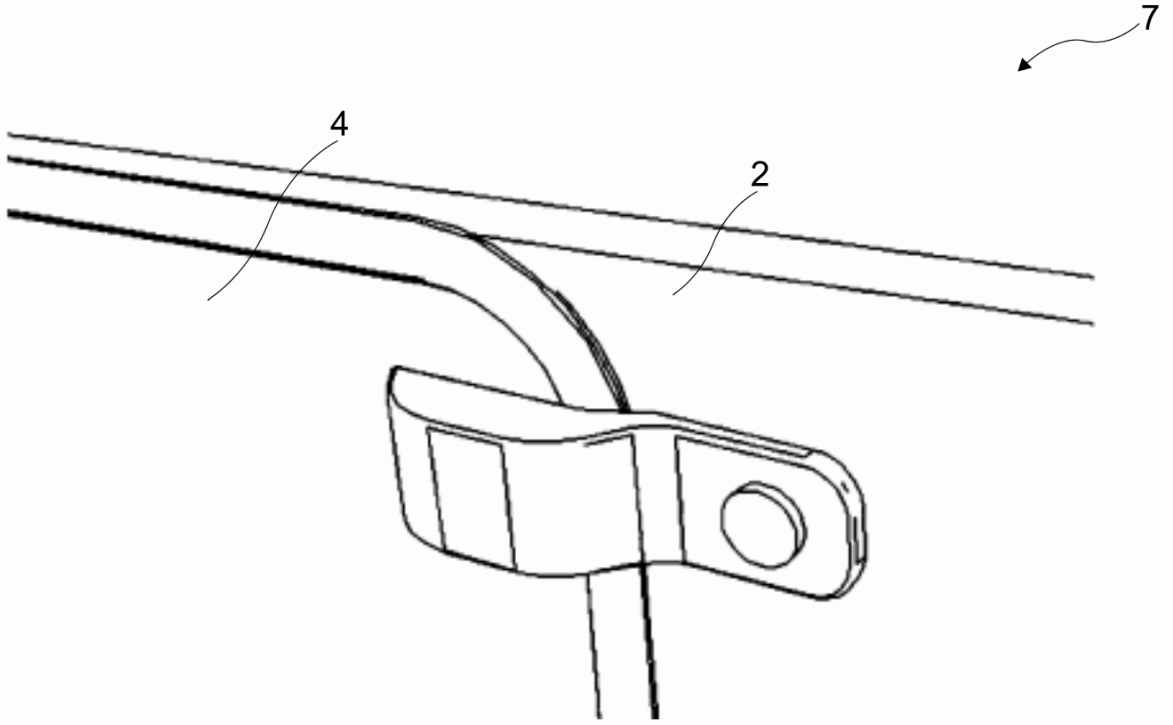
Şekil 3



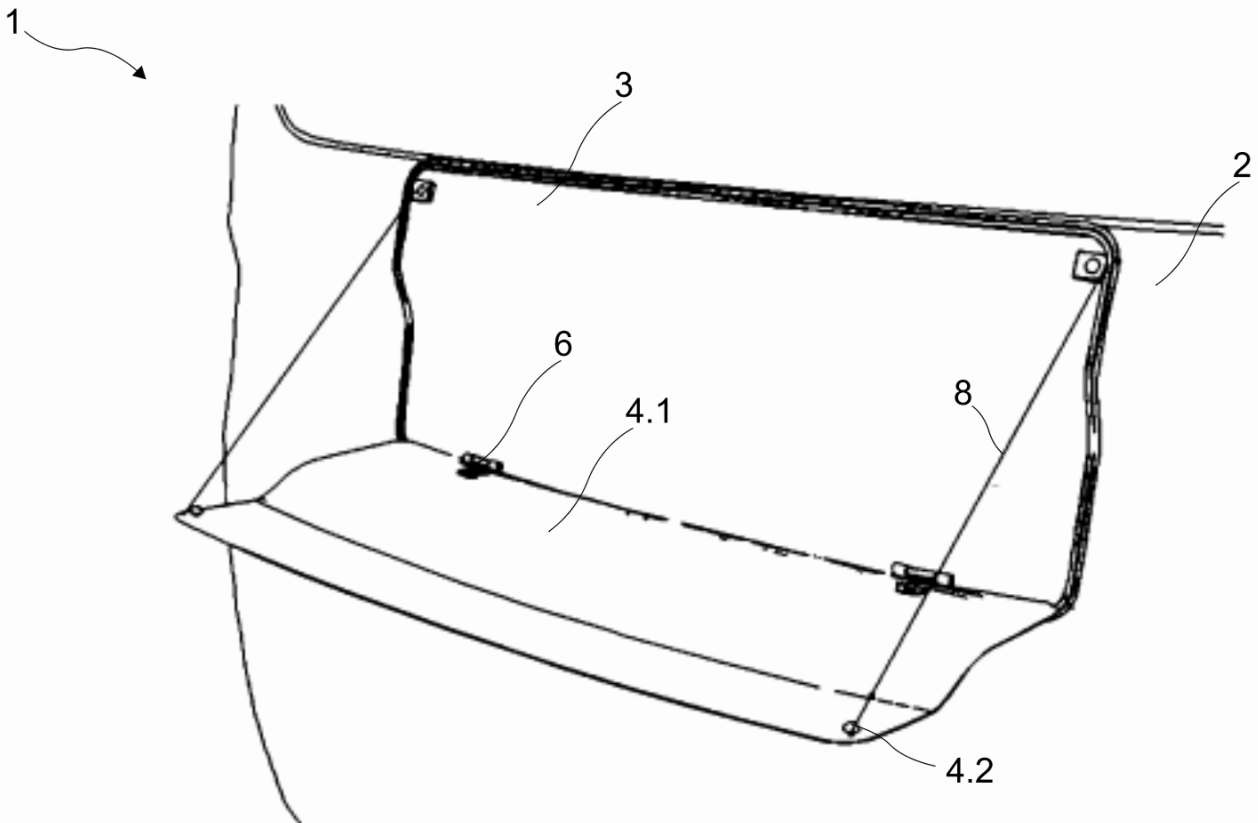
Şekil 4



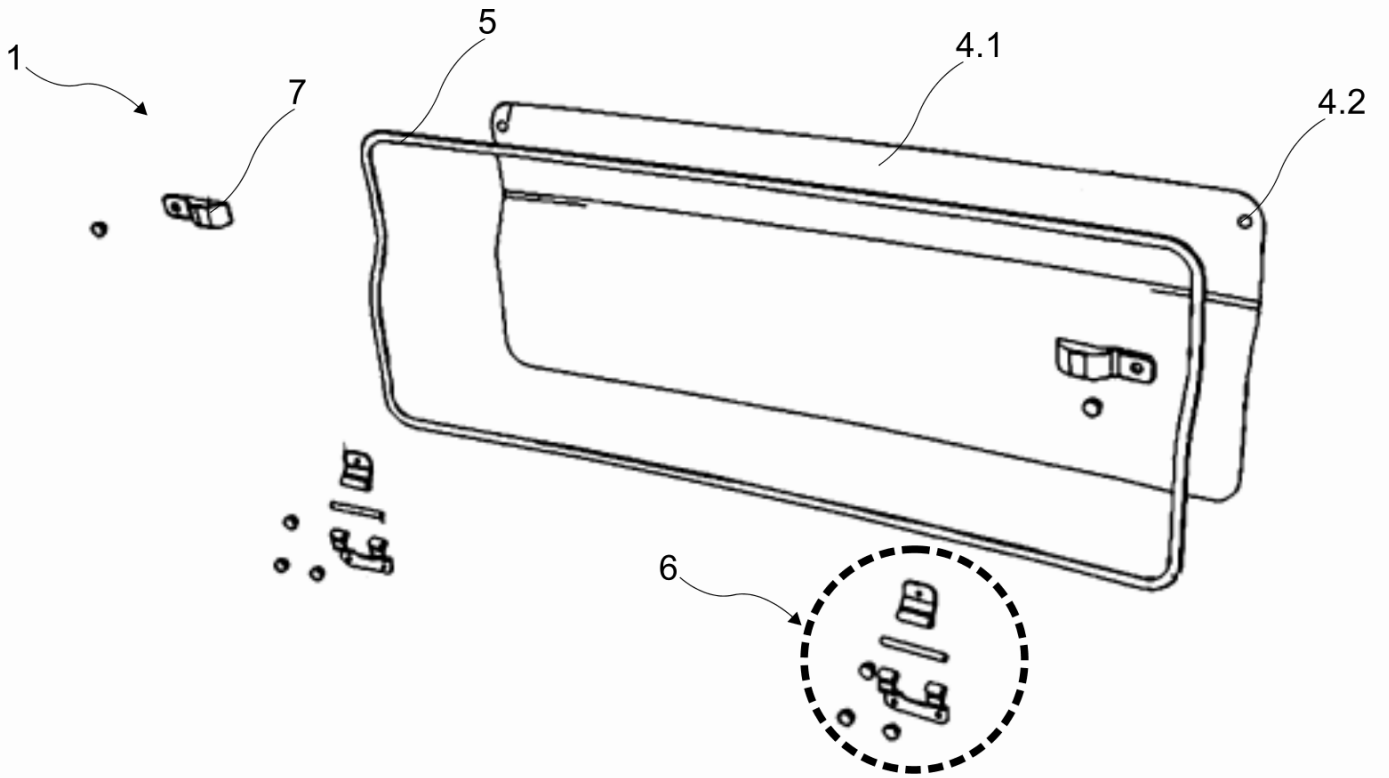
Şekil 5



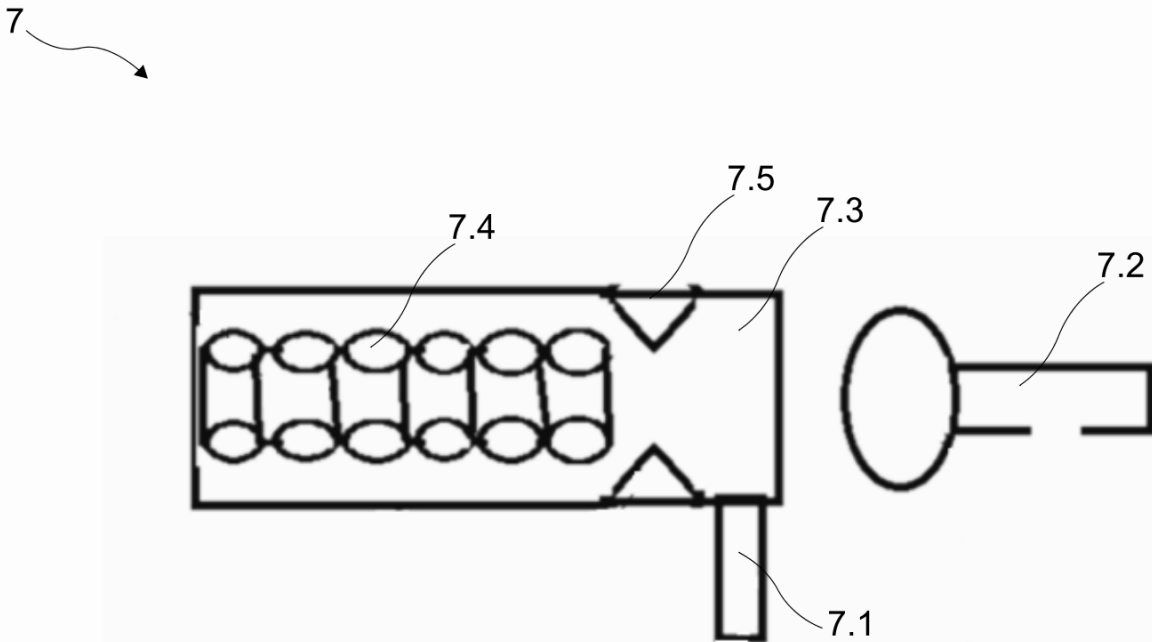
Şekil 6



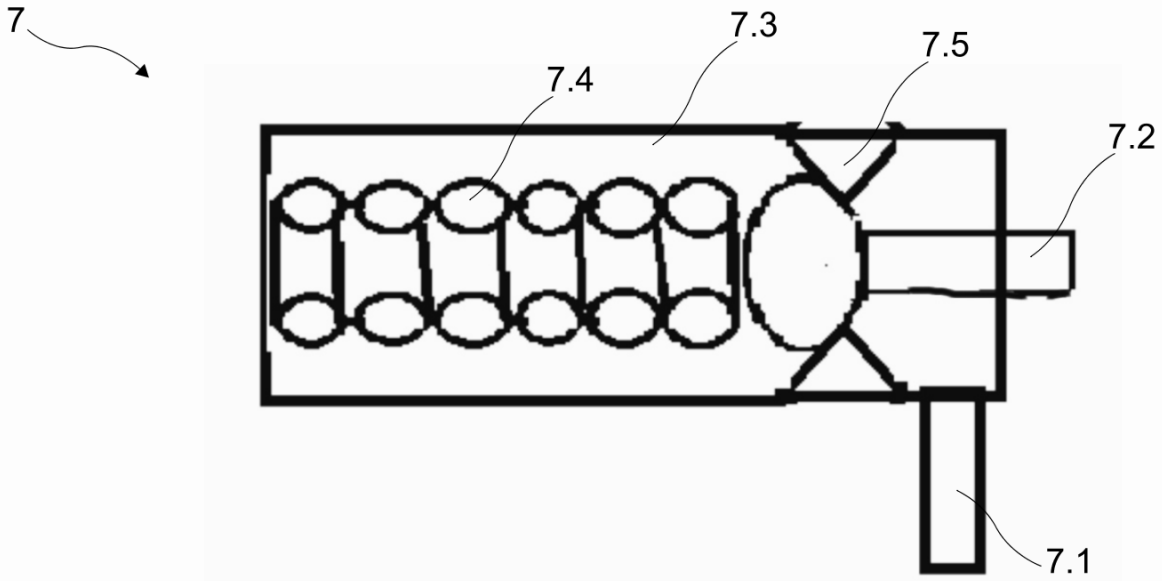
Şekil 7



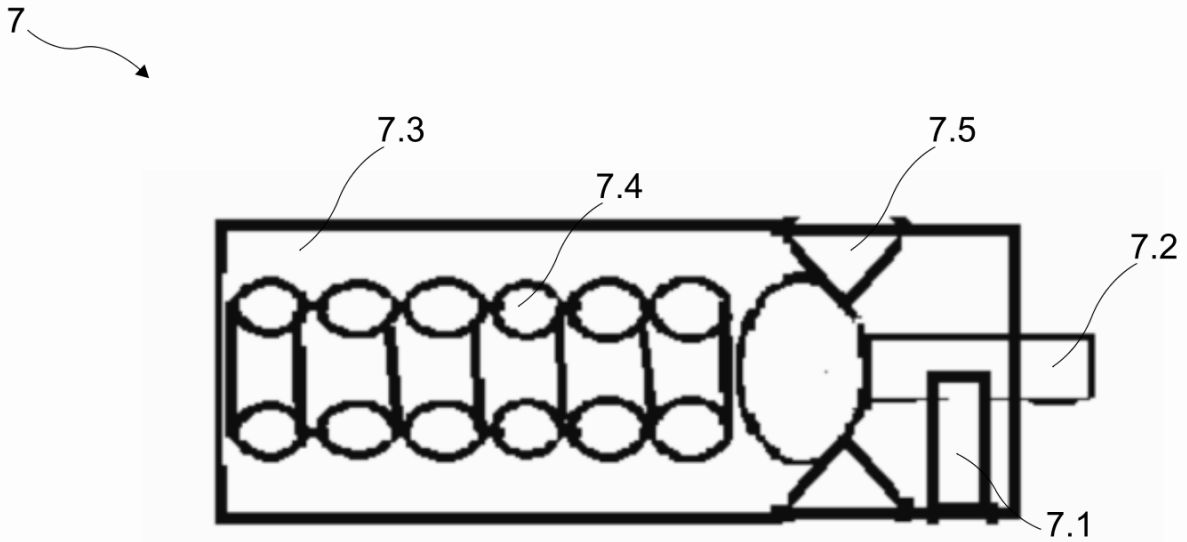
Şekil 8



Şekil 9



Şekil 10



Şekil 11

7

