



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

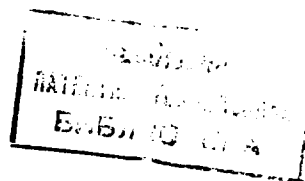
(19) **SU** (11) **1551900** **A1**

(51)5 F 16 H 55/17, 55/12

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

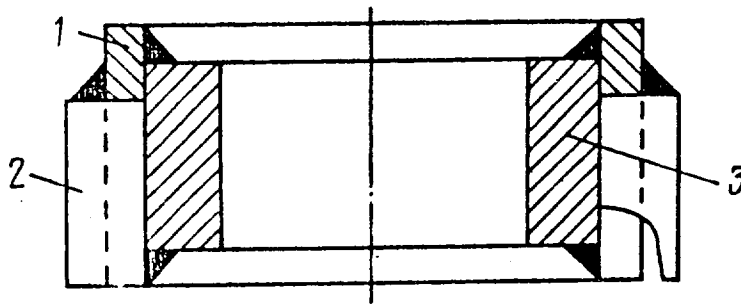
К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 4354165/25-28
(22) 30.12.87
(46) 23.03.90. Бюл. № 11
(75) Ю.И.Гуркин
(53) 621.833 (088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР
№ 1218222, кл. F 16 H 55/17, 1984.

(54) СОСТАВНОЕ ЗУБЧАТОЕ КОЛЕСО
(57) Изобретение относится к машино-
строению, а именно к зубчатым коле-

сам. Цель - повышение нагрузочной способности составного зубчатого колеса - достигается за счет обеспечения жесткости соединения элементов. Зубья 2 размещены в радиальных сквозных пазах втулки 1. Кольцо 3 является центрирующим элементом при сборке и одновременно соединительным для зубьев 2. Соединение неразъемное и в случае сварки технологичное, т.к. сварные швы легко доступны. 2 ил.



Фиг.1

(19) **SU** (11) **1551900** **A1**

Изобретение относится к машиностроению, а именно к зубчатым колесам.

Цель изобретения - повышение нагрузочной способности составного зубчатого колеса за счет обеспечения жесткости соединения элементов.

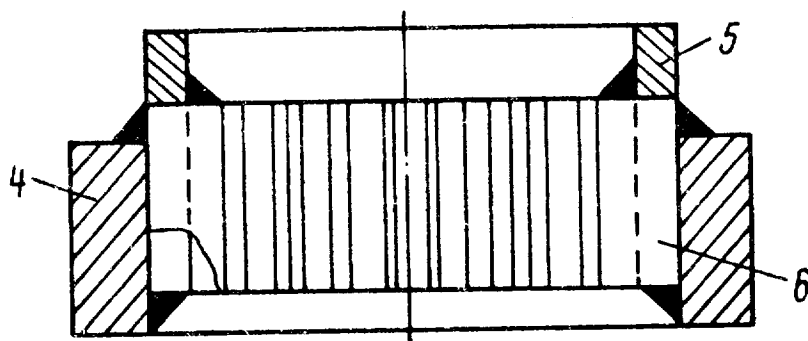
На фиг. 1 и 2 изображено колесо соответственно с внешними и внутренними зубьями.

Составное зубчатое колесо (фиг. 1) содержит ступицу в виде цилиндрической втулки 1 с радиальными сквозными пазами и закрепленные в пазах зубья 2. На внутренней цилиндрической поверхности втулки 1 установлено концентрическое кольцо 3. Зубья 2 соединены с втулкой 1 и кольцом 3 неразъемно, в частности, с помощью сварки. В зубчатом колесе (фиг. 2) кольцо 4 установлено на наружной поверхности втулки 5, а зубья 6 - внутренние.

При изготовлении колеса зубья 2 устанавливаются в пазах втулки 1, в которой предварительно установлено кольцо 3, являющееся центрирующим элементом при установке зубьев 2. После сварки кольцо становится соединительным элементом. Конструкция технологична, так как сварные швы наружные, т.е. легко доступны.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Составное зубчатое колесо, содержащее ступицу в виде цилиндрической втулки с радиальными сквозными пазами и закрепленные в пазах зубья, отличающееся тем, что, с целью повышения нагрузочной способности, колесо снабжено установленным или на наружной, или на внутренней цилиндрической поверхности втулки концентрическим кольцом, а зубья соединены с втулкой и кольцом неразъемно.



Фиг. 2

Редактор О. Головач Составитель В. Сергеев Техред М. Дидык Корректор А. Обручар

Заказ 317

Тираж 490

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101