



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

219538

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³
B 61 C 17/04

[22] Přihlášeno 08 09 80

[21] (PV 6077-80)

[40] Zveřejněno 27 08 82

[45] Vydáno 15 08 85

(75)

Autor vynálezu

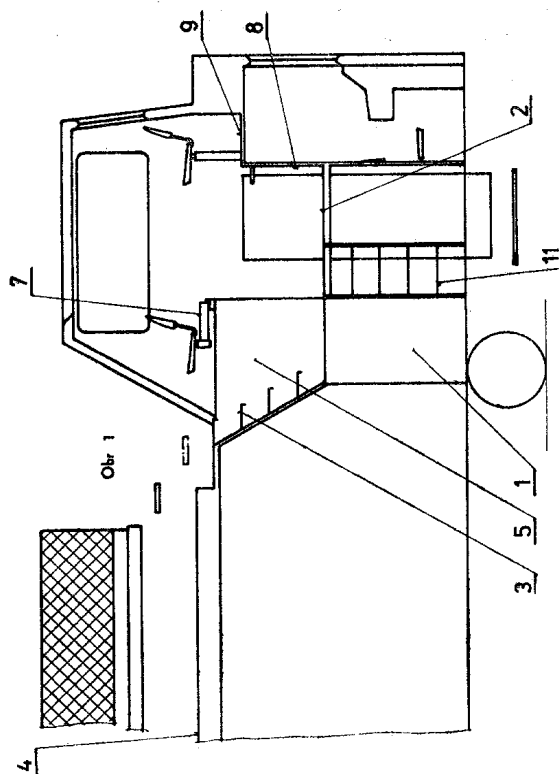
HÜBSCHER RUDOLF, BÍLEK ZDENĚK ing., HOLÍK MILOSLAV ing., DEML
JAN, STUDĚNKA

(54) Prohlížecká kabina kolejových vozidel pro revizi trolejových vedení

1

Podlaha kabiny umístěná v podélné ose vozidla má na obou bočních stranách zasouvateľně zavěšena schodiště, na jedné čelní straně přechází do středního schodiště vedoucího na střechu vozidla a na druhé čelní straně přechází do svislé stěny, v níž je vytvořen stupeň sloužící k umístění sedadel. Na boční kryty středního schodiště navazují vodorovné kryty, na jednom z nichž je na otočném rameni upevněn sedák.

2



Předmětem vynálezu je prohlížecká kabina kolejových vozidel pro revizi trolejových vedení, jejíž podlaha je umístěna v podélné ose vozidla a přístup na ni je proveden dvěma zasouvacími schodišti z obou stran vozu.

Prohlížecké kabiny kolejových vozidel pro revizi trolejových vedení, které slouží zároveň i pro výstup na střechu a pracovní plošinu, jsou zpravidla provedeny tak, že schody z vozu na podlahu kabiny jsou orientovány vedle schodů na střechu, v jejich protisměru, nebo jsou umístěny společně se schody na střechu v podélné ose vozidla za sebou, přičemž podlaha prohlížecké kabiny leží mezi těmito schodišti. V obou případech zabírá prohlížecká kabina a výstup na ni značný prostor ve voze a vzhledem k nutným komunikačním trasám v kabině neumožňuje účelné umístění pracoviště v kabině a dokonalý výhled z nich. U kabin se schodišti v protisměru je zpravidla nemožné umístit v jejich blízkosti nástupní, případně nakládací dveře do vozu z obou stran. Při orientaci schodišť za sebou je potřebný prostor tak velký, že toto uspořádání není u menších vozů přijatelné.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny prohlížeckou kabinou podle vynálezu, jejíž podstata spočívá v tom, že podlaha kabiny, umístěná v podélné ose vozidla, má na obou svých bočních stranách zasouvatelně zavěšená schodiště. Na jedné čelní straně přechází plošina do schodů vedoucích na střechu vozidla a na druhé straně přechází do svislé stěny, která vytváří stupeň, na němž jsou umístěna sedadla obsluhy. Další sedadlo je upevněno otočným ramenem na vodorovných krytech, navazujících na boční kryty schodů vedoucích na střechu vozidla. Uspořádáním prohlížecké kabiny dle vy-

nálezu lze dosáhnout optimálního uspořádání sedadel v kabině s velmi dobrým výhledem. Přístup do kabiny je možný z obou stran vozu, a to také přímo od vstupních dveří, které je možno umístit z obou stran vozu v bezprostřední blízkosti prohlížecké kabiny. Při nakládání rozměrnějších předmětů nástupními dveřmi, je možno schodiště do kabiny na příslušné straně zasunout a vytvořit tak potřebný prostor. Při zasunutých schodech je také možno snadno nakládat těžší předměty přímo na podlahu kabiny. Pod podlahou kabiny vedle schodišť do kabiny pak vzniká volný prostor, v němž je možno převážet dlouhé a těžké předměty, případně umístit cívku s trolejí a lany. Nosný sloup pod podlahou kabiny je možno využít jako dobře přístupný prostor pro ukládání převážených předmětů, popřípadě pro instalaci vytápěcího agregátu apod. Celá prohlížecká kabina včetně schodišť zabírá velmi malý půdorysný prostor, což je výhodné zejména u menších vozů.

Na připojených výkresech je znázorněno na obr. 1 boční pohled na prohlížeckou kabinu,

na obr. 2 čelní pohled a

na obr. 3 půdorys prohlížecké kabiny.

Prohlížeckou kabinu dle vynálezu tvoří nosný sloup 1, na němž je uložena podlaha kabiny 2 přecházející na jedné čelní straně do středního schodiště 3 vedoucího na střechu vozidla 4. Boční kryty 5 tohoto schodiště přechází do vodorovných krytů 6. Na jednom z těchto vodorovných krytů 6 je na rameni otočně upevněn sedák 7. Na druhé čelní straně přechází podlaha kabiny 2 do svislé stěny 8, na níž je vytvořen stupeň 9, sloužící k umístění sedadel 10. Na obou bočních stranách podlahy kabiny jsou zasouvatelně zavěšená schodiště 11.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Prohlížecká kabina kolejových vozidel pro revizi trolejových vedení vyznačená tím, že podlaha kabiny (2) umístěná v podélné ose vozidla má na obou bočních stranách zasouvatelně zavěšená schodiště (11), na jedné čelní straně přechází do středního schodiště (3) vedoucího na střechu vozidla (4) a na druhé čelní straně přechází do

svislé stěny (8), v níž je vytvořen stupeň (9) sloužící k umístění sedadel (10).

2. Prohlížecká kabina kolejových vozidel pro revizi trolejových vedení podle bodu 1 vyznačená tím, že na boční kryty (5) středního schodiště (3) navazují vodorovné kryty (6) na jednom z nichž je na otočném rameni upevněn sedák (7).

3 listy výkresů

