



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

195061

(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 60 P 1/64

/22/ Prihlášené 20 05 77
/21/ /PV 3326-77/

(10) Zverejnené 28 04 79

(45) Vydané 15 04 82

(75)

Autor vynálezu

HERDITZKÝ LADISLAV ing. a LIMBACH ERVIN, KOŠICE

(54) Násuvná zadná skriňa cisternového automobilu

1

Vynález sa týka zadnej skrine cisternového automobilu, ktorá je násuvná na pozdĺžnikoch nosného rámu, predĺžených od cisterny smerom dozadu.

Doterajšie zadné skrine, ktoré slúžia pre funkčné jednotky a príslušenstvo cisternových automobilov, sú namontované na nosný rám, na zadnú časť cisterny, alebo na obidve časti. Tieto skrine sú uzavretého vyhotovenia, takže dodatočná montáž ťažších funkčných jednotiek je obtiažna.

Násuvná zadná skriňa cisternového automobilu podľa vynálezu odstraňuje túto nevýhodu. Jej podstatou je, že má aspoň dva priečne nosníky s dosadacimi a vodiacími pátkami, ktorými je násuvne uložená na pozdĺžnikoch nosného rámu, predĺžených od cisterny smerom dozadu. Bočné steny skrine sa hajú hore len po vodorovnú osovú rovinu cisterny. Zadná stena skrine nad vodorovnou osovou rovinou má tvar odpovedajúci profilu cisterny a je lemovaná výstuhou pre predĺženú časť pláštá cisterny, ktorá je súčasťou strechy skrine nad vodorovnou osovou rovinou cisterny.

Násuvným usporiadaním zadnej skrine podľa vynálezu sa zlepšuje prístupnosť pri montáži funkčnej jednotky a to najmä zhora čo umožňuje použitie zdvihačích strojov pri montáži ťažkých častí.

Násuvná zadná skriňa cisternového automobilu je znázornená na príkladnom prevedení, kde značí obr. 1 priečny rez násuvnej zadnej skrine podľa rezu A-A obrazu 2. Obr.

2

zadu, tj. proti smeru 14 jazdy majú pozdĺžniky 11 rámu predĺženú časť 12 a nad svojou vodorovnou osovou rovinou x-x má aj cisterna 6 dozadu predĺženú časť 8 pláštá. Na predĺženej časti 12 pozdĺžnikov 11 sú posúvateľne uložené priečne nosníky predné a zadné 1, 2 opatrené dosadacimi a vodiacími pátkami 3, 4, ktoré sú pripevnené k predĺženej časti 12 pozdĺžnikov 11 rámu skrutkami 16. Bočné steny 5 skrine sú hore ohraničené vodorovnou osovou rovinou x-x cisterny 6. Strešná časť skrine je vytvorená predĺženou časťou 8 pláštá. Zadná stena skrine 9 má dverňový otvor 15 a nad vodorovnou osovou rovinou x-x má tvar odpovedajúci profilu cisterny 6. Na priečnych nosníkoch 1, 2 je pripevnený pomocný rám 13 tvaru podľa funkčnej jednotky. Pomocný rám 13 je aj nosnou kostrou bočných stien 5 skrine a výstuhy 10, ku ktorej je pripevnená predĺžená časť pláštá 8 malými skrutkami 17. Na hornom okraji bočnej steny 5 skrine je tesnenie 18.

Po namontovaní funkčnej jednotky na pomocný rám 13 sa nasunie zadná skriňa na predĺženú časť 12 pozdĺžnikov 11 rámu a upevní sa skrutkami 16, pričom k výstuhe 10 zadnej steny 9 skrine malými skrutkami 17 sa pri-skrutkuje predĺžená časť 8 pláštá cisterny 6.

2 je pozdĺžny rez B-B podľa obrazu 1.

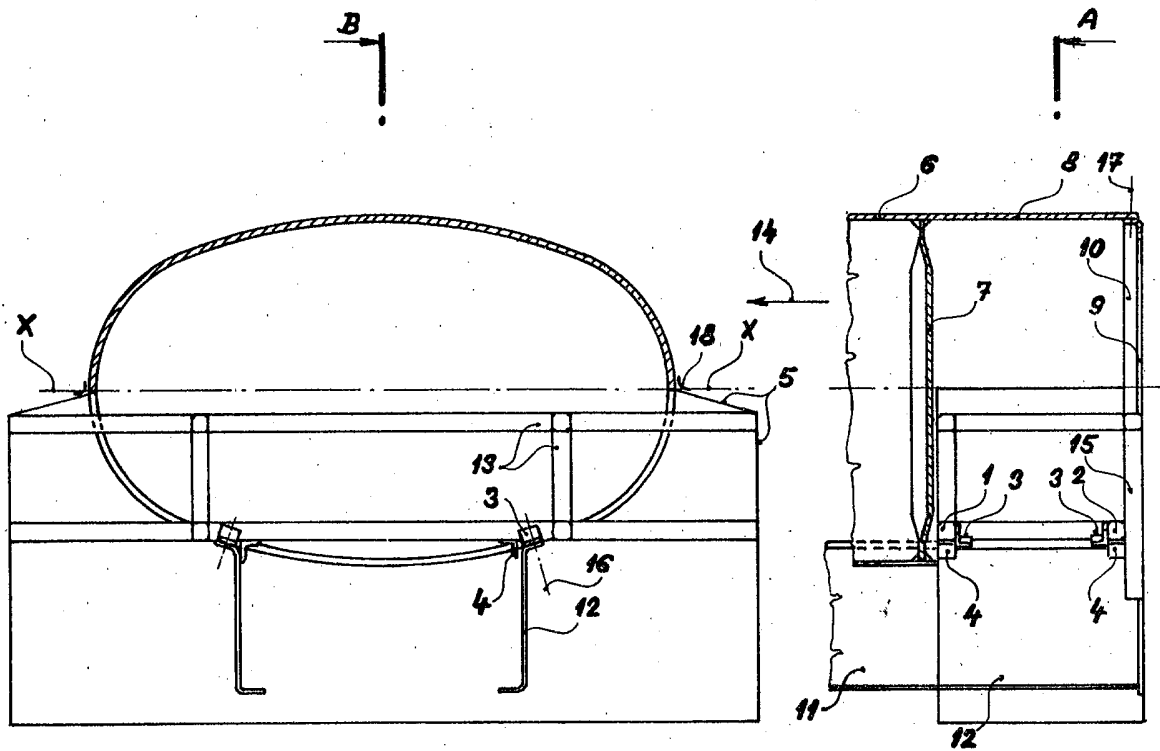
Cisterna 6 je pripevnená k pozdĺžnikom 11. Od zadného dna 7 cisterny 6 smerom do-

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

1. Násuvná zadná skriňa cisternového automobilu, ktorý má od zadného dna cisterny nad vodorovnou osovou rovinou dozadu predĺženú časť plášťa ako strechu zadnej skrine a má aj dozadu predĺžené pozdĺžniky rámu, vyznačujúca sa tým, že obsahuje priechne predné a zadné nosníky /1, 2/ s dosadacími a vodiacími pätkami /3, 4/, ktorými je násuvne uložená na predĺzenej časti /12/ pozdĺžnikov /11/ rámu.

2. Násuvná zadná skriňa podľa bodu 1 vyznačujúca sa tým, že jej bočné steny /5/ sú hore ohraničené vodorovnou osovou rovinou /x-x/ cisterny /6/, jej zadná stena /9/ nad vodorovnou osovou rovinou /x-x/ má tvar odpovedajúci profilu cisterny /6/ a je lemovaná výstuhou /10/ pre predĺženú časť /8/ plášťa.

1 list výkresov



OBR. 1

OBR. 2