

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①1 N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 647 524

②1 N° d'enregistrement national :

89 06836

⑤1 Int Cl⁸ : F 16 L 11/14.

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 23 mai 1989.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 48 du 30 novembre 1990.

⑥0 Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

⑦1 Demandeur(s) : INSTITUT FRANCAIS DU PETROLE, Or-
ganisme Professionnel et COFLEXIP. — FR.

⑦2 Inventeur(s) : André Sugier ; José Mallen Herrero.

⑦3 Titulaire(s) :

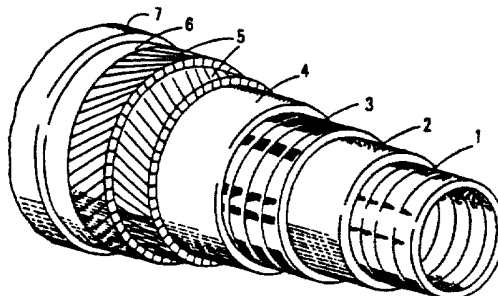
⑦4 Mandataire(s) : Institut Français du Pétrole.

⑤4 Conduite flexible comportant un matériau composite à matrice en alliage d'aluminium et procédé de fabrication dudit matériau.

⑤7 La présente invention concerne une conduite flexible ar-
mée comportant un ou plusieurs des composants suivants, une
armure de résistance à la pression 3, une armure de résistance
à la traction 5 et/ou une carcasse interne 1.

Cette conduite se caractérise en ce qu'au moins l'un desdits
composants comporte un ou plusieurs éléments allongés tel un
profilé, un câble, un fil ou un feuillard, ledit élément étant
composé d'un matériau composite à matrice en alliage d'alumi-
nium comportant des éléments de renfort tels des particules
et/ou des whiskers.

Application au transport de fluide pétrolier par des
conduites posées par des grandes profondeurs d'eau.



FR 2 647 524 - A1

D

- 1 -

La présente invention concerne une nouvelle structure de conduite flexible présentant un allègement de poids relativement aux tubes de l'art antérieur tout en conservant des performances notamment mécaniques correctes.

- 5 L'invention s'applique, notamment, à la réalisation de conduites flexibles de transport de fluides sous pression, tels que de l'eau ou des hydrocarbures.

Pour de nombreuses applications de telles conduites, il est souvent souhaitable et parfois nécessaire de disposer de flexibles allégés, et
10 de flexibles présentant aussi une très bonne résistance à l'usure par frottement, notamment pour les applications en mer profonde.

Les flexibles selon certaines variantes de réalisation suivant la présente invention peuvent être, notamment, posés en mer à de grandes profondeurs d'eau.

- 15 En effet, l'un des problèmes rencontré lors de la pose de tels flexibles en grande profondeur d'eau, résulte du poids du flexible suspendu.

La contrainte dans le flexible résultant du poids, augmente au fur et à mesure que l'on se rapproche de la surface de l'eau en partant du
20 fond.

- 2 -

Ainsi, c'est au niveau des moyens de maintien du flexible en surface que l'on rencontre les plus grandes contraintes dans le flexible.

L'un des moyens pour réduire cette contrainte, est d'alléger le poids du flexible tout en maintenant sensiblement ses performances
5 mécaniques, c'est ce que propose la présente invention.

Les flexibles auxquels s'applique notamment la présente invention, peuvent comprendre au moins l'un des quatre composants suivants, dont chacun peut comporter un ou plusieurs éléments allongés, tel un profilé, un câble, un fils ou un feuillard :

- 10 - une carcasse interne constituée d'un feuillard agrafé ou de fils agrafés ou emboîtés,
- une armure de renfort,
- une voûte de renfort comportant un élément allongé profilé, et
- une carcasse externe constituée d'un feuillard ou de fils agrafés ou
15 emboîtés.

Bien entendu, de préférence, ces éléments allongés peuvent être enroulés hélicoïdalement pour former le tube flexible que ce soit avec ou sans gaine plastique.

La présente invention concerne, d'une façon générale, tous les
20 flexibles comportant une armature métallique qui sont utilisés dans des conditions telles que le poids de cette armature crée des difficultés et tous les flexibles utilisés en dynamique et où les problèmes d'usure liés au frottement d'une couche métallique sur une autre couche métallique peuvent conduire à une usure des dits éléments
25 et donc à une durée d'utilisation réduite du flexible.



Plus spécifiquement, les flexibles dont les conditions d'utilisation sont limitées par la densité du matériau métallurgique constituant les éléments d'armature, généralement de l'acier, du fait que, si on augmente la section de ces éléments dans le but d'augmenter la
5 résistance mécanique du flexible, il en résulte une augmentation du poids du flexible, et, par conséquent, une augmentation des efforts appliqués au flexible et en fonction desquels sont dimensionnés les éléments constituant l'armature.

C'est ainsi qu'une application extrêmement intéressante pour
10 l'invention concerne les canalisations flexibles destinées à la production pétrolière sous marine par profondeur d'eau moyenne ou importante, qui comprennent d'une part les canalisations assurant la liaison entre le fond sous marin et la surface (généralement désignées par le terme anglo-saxon de Risers), et, d'autre part, les
15 canalisations qui doivent être posées au fonds depuis la surface, pour assurer la liaison (sur une distance qui peut varier considérablement selon les cas) par exemple, entre une tête de puits sous marine et l'extrémité inférieure du "riser", ou encore un organe de raccordement ("manifold") entre plusieurs conduites et qui constitue l'"embase" du
20 "riser".

De telles canalisations sont utilisées pour transporter sous pression très élevée (par exemple 500 bar) le pétrole brut ou le gaz produit par le puits sous-marin, ou pour transporter du gaz ou de l'eau injecté sous pression dans la formation productrice, ou pour expédier
25 à terre ou transporter jusqu'aux installations de collecte et d'expédition (postes de chargement offshore par exemple) le pétrole ou le gaz préalablement traité à bord de la plateforme de production, ou encore pour assurer les fonctions de contrôle des têtes de puits sous-marines (lignes hydrauliques ou électriques, dites "ombilicaux").

30 Dans l'état actuel de la technique, tous les flexibles connus utilisés ou utilisables pour les applications décrites ci-dessus pour lesquels



les diamètres intérieurs peuvent varier par exemple entre environ 1" (2,54 cm) et environ 20" (50,8 cm), et pour les applications les plus courantes, entre 3" (7,62 cm) et 10" (25,4 cm) ou 12" (30,48 cm) - sont réalisés à partir d'éléments d'armature exclusivement en acier (aciers au carbone, aciers inoxydables, aciers alliés).

10 Lorsque la profondeur d'eau dans laquelle doivent être installés les flexibles reste relativement limitée, de l'ordre de 100 m à 200 ou 300 m (ce qui correspond, encore aujourd'hui, aux cas les plus fréquents dans l'état actuel du marché), la valeur de la profondeur d'eau ne joue pas un rôle essentiel en tant que paramètre de dimensionnement de la structure du flexible, qui est principalement conditionné par la valeur maximale envisagée pour la pression interne.

15 Par contre, déjà maintenant, certains champs pétroliers sous-marins sont mis en production dans des profondeurs d'eau se situant dans la gamme de 500 à 800 m et la tendance à opérer dans les profondeurs d'eau plus importantes se confirme, avec divers projets dépassant les 1000 m d'eau.

20 Or, dans l'état actuel de la technique, les caractéristiques des flexibles à armure en acier qui sont les seuls actuellement disponibles pour les applications en question sont telles que :

25 - à partir d'une profondeur d'eau qui peut varier, selon les cas, de 400 m à 700 m environ, il est nécessaire de prendre des dispositions particulières qui ont une incidence importante sur les coûts, en renforçant la structure métallique de flexible et/ou en utilisant des procédures et des équipements spéciaux pour la mise en place sur le site,

- les limites ultimes de profondeur d'eau que l'on peut atteindre avec ces flexibles actuellement connus peuvent être estimées de l'ordre de 600 m à 1000 m, ou au maximum, un peu plus de 1000 m pour les



5 diamètres inférieurs à 6, la limite variant selon les cas en fonction du diamètre du flexible, de la pression maximale de service, et des divers autres paramètres ayant une influence sur le dimensionnement du flexible (tels que les caractéristiques du fluide transporté, ainsi que les conditions d'environnement et les conditions de réalisation de l'opération de pose).

Donc, un besoin pour une solution technique nouvelle existe déjà et va devenir de plus en plus important.

10 D'une façon plus générale, l'invention trouve une application dans tous les cas où le poids des flexibles actuellement disponibles crée des contraintes à l'utilisateur. Ainsi, par exemple, les flexibles à haute pression utilisés sur les chantiers de forage pétrolier, tels que flexibles d'injection (rotary hose), lignes de contrôle du puits (kill line, choke line), dont la mise en oeuvre et la manipulation
15 peuvent être facilitées si on dispose de flexibles moins lourds.

20 L'invention peut trouver une autre application intéressante dans les flexibles flottants, qui sont utilisés, en particulier, dans les installations de chargement/déchargement en mer pour relier une bouée ancrée au large et un tanker amarré à la bouée. L'allégement de la structure résultant de l'utilisation de composite à matrice en alliage d'aluminium permet en effet de réduire sensiblement l'importance des bouées ou autres organes de flottabilité qu'il faut ajouter au flexible pour le rendre flottant et qui présentent divers inconvénients (coût, encombrement, prise au courant et au vent).

25 L'invention permettant la réalisation de flexibles à haute résistance mécanique et de poids réduit peut également trouver une application dans l'aéronautique ou l'espace.

L'utilisation de composite à matrice en alliage d'aluminium à la place d'acier dans les conditions que permet l'invention est, par ailleurs,



très avantageuse pour diverses applications particulières, par exemple pour réaliser les carcasses en "feuillard agrafé" installées dans certains cas à titre de protection mécanique, à l'extérieur du flexible par roulement du feuillard agrafé autour de la gaine
5 plastique extérieure.

Par ailleurs, dans certains cas, le remplacement de l'acier (quel que soit le type d'acier envisagé) par un composite à matrice en alliage d'aluminium peut procurer des avantages intéressants. Ainsi, par exemple, la carcasse intérieure dont sont munis certains flexibles,
10 notamment ceux destinés au transport de pétrole brut de gisement (flexibles "rough bore") étant soumise à l'action corrosive du fluide transporté, l'utilisation de composite à matrice en alliage d'aluminium peut dans certains cas, permettre de réaliser une économie par rapport au coût des aciers inoxydables qui seraient nécessaires.

15 En outre, l'utilisation de composite à matrice en alliage d'aluminium peut s'avérer intéressante dans certains cas où existe un risque de pollution du fluide transporté par le matériau constituant la paroi interne du flexible, ce qui exclurait l'utilisation de l'acier (ou, au moins, de l'acier au carbone, indépendamment des aciers inoxydables
20 qui pourraient être utilisés, éventuellement mais seraient beaucoup plus coûteux) ainsi, par exemple, dans le cas des aqueducs, ou des canalisations transportant certains produits chimiques.

D'autres cas peuvent encore se présenter où certaines propriétés du composite à matrice en alliage d'aluminium constituent un avantage par rapport à l'acier et créer ainsi une application possible intéressante
25 pour l'invention, par exemple la propriété d'amagnétisme de composite à matrice en alliage d'aluminium.

Les flexibles selon la présente invention peuvent être employés dans des installations aériennes, tel par exemple pour les lignes de
30 transfert de fluide, notamment en zone froide ou pour le transfert de



fluide froid. En effet, ils présentent une bonne tenue au choc à basse température, alors que des aciers courant cassent par résilience dans les températures voisines de -20°C .

5 Pour ce type d'application, les flexibles selon la présente invention pourront comporter du composite à matrice en alliage d'aluminium, pour tous les composants du flexible (carcase, voûte, armure) ou uniquement pour ceux exposés aux températures voisines ou inférieures à -20°C .

10 En résumé, l'invention peut trouver une application dans tous les cas où, d'une part, le composite à matrice en alliage d'aluminium présente un avantage par rapport à l'acier (légereté, résistance à l'usure, à l'abrasion, résistance aux effets de corrosion...) et, d'autre part, où les sollicitations mécaniques relativement importantes appliquées au flexible (pression interne, pression extérieure, effet d'écrasement, charge axiale...) nécessitent d'utiliser comme élément
15 d'armature des produits (tréfilé, fils, câble, feuillard) offrant une résistance mécanique élevée comparable à celle que l'on peut obtenir avec l'acier.

S'agissant de réaliser des flexibles plus légers que les flexibles actuellement disponibles dont l'armature est constituée d'éléments en
20 acier et, également s'agissant de réaliser les armatures des flexibles avec des matériaux aptes à résister à certains effets particuliers, diverses solutions ont déjà été proposées.

Ainsi, par exemple, certaines techniques ont été développées par les déposants permettant de réaliser les fils d'armure des flexibles en
25 matériau composite constitué de fibres noyées dans une résine plastique (FR-2.283.768, FR-2.312.356 et EP-263.860).

L'utilisation de matériaux composites à matière organique permet d'aller encore plus loin dans l'allègement des structures de flexibles, et, en particulier dans le cas des applications en mer



profonde exposées ci-dessus, de rendre possible l'exploitation de champs sous-marins par des profondeurs d'eau extrêmement importantes. Mais, ces matériaux composites à matrice organique sont relativement très coûteux, et par comparaison, le composite à matrice en alliage
5 d'aluminium est beaucoup plus économique.

Il a été établi que l'utilisation de composite à matrice en alliage d'aluminium en application de l'invention doit permettre, dans le cas des applications aux canalisations de production pétrolière sous-marines exposées ci-dessus, de réaliser des installations dans
10 des profondeurs d'eau pouvant atteindre et dépasser 1500 m ce qui permet d'envisager pour les composites à matrice d'aluminium dans les applications visées ci-dessus, un marché très important, au-delà des limites permises par l'acier.

La présente invention propose une sélection et des traitements de
15 composite à matrice en alliage d'aluminium et une structure de tube flexible qui permettent d'alléger considérablement le poids du flexible tout en aboutissant à des produits utilisables et parfaitement performants.

L'invention concerne plus particulièrement les divers éléments
20 d'armature métallique des flexibles utilisables dans les applications décrites ci-dessus.

Les composites à matrice en alliage d'aluminium qui sont mis en oeuvre pour la fabrication des flexibles objets de la présente invention sont constitués par une matrice d'un alliage d'aluminium des séries 2000,
25 3000, 5000, 6000 et 8000 renforcés par des particules ou par des whiskers. (Les whiskers peuvent être considérés comme des fibres courtes et discontinues d'un diamètre de 0,1 à 10 μm et d'une longueur de 10 à 600 μm ces whiskers peuvent être utilisés en mélange avec des particules).



Les particules de renfort utilisées sont essentiellement des particules de graphite, d'alumine et de carbure de silicium de taille comprise entre 5 et 400 μm et de préférence entre 10 et 200 μm .

5 La fraction pondérale des particules ou des whiskers utilisés est inférieur à 40% et de préférence comprise entre 3 et 25%.

Les éléments allongés à matrice en alliage d'aluminium présente les avantages suivants :

- 10 . l'accroissement du module d'Young lequel joue un rôle important dans la résistance mécanique de certains éléments allongés du flexible,
- . l'accroissement de la résistance à l'usure notamment par frottement entre fils d'une même couche ou entre fils de deux couches adjacentes,
- . l'accroissement de la résistance à la traction et de la limite élastique.

15 L'incorporation de ces éléments de renfort peut se réaliser par brassage dans l'alliage à l'état semi pateux ou liquide entre le moment où il sort du four de fusion et où il est coulé dans une gorge pour mise en forme de section trapezoïdal d'environ 15 cm² de section. Le produit ainsi obtenu est ensuite filé à chaud entre 100 et 500°C pour obtenir soit un fil cylindrique par exemple de diamètre 20 12cm, 16cm, 22cm, ou 26cm ou sous forme d'ébauche de la forme que l'on veut donner au produit final tel qu'il sera utilisé pour la fabrication de flexible.

25 On a constaté que l'opération de filage à chaud permettait de réaliser une très bonne compacité du composite à matrice métallique et permettait de réaliser une très bonne adhérence entre les renforts particuliers et les whiskers et l'alliage d'aluminium.

Pour faciliter la bonne dispersion des éléments de renfort on peut réaliser préalablement un dépôt à la surface de ces particules ou whiskers d'une fine pellicule de nickel ou de cuivre déposée par



exemple par la méthode de dépôt chimique en solution suivant la technique utilisé pour réaliser les revêtements de nickel chimique ou par pulvérisation ou imprégnation de sels tel par exemple les formiates, les accétates, les citrates, les oxalates, les nitrates etc, par décomposition thermiques et réduction à l'état métallique.

On ne sortira pas du cadre de la présente invention en utilisant d'autres méthodes connues favorisant la dispersion et/ou l'adhérence des particules de renforts dans la matrice en alliage d'aluminium.

Aux termes de l'invention, peuvent être notamment réalisés en composite à matrice en alliage d'aluminium dans les conditions qui caractérisent l'invention, l'un ou l'autre, ou n'importe quelle combinaison, des éléments d'armature de flexibles suivants :

1 - Les fils constituant l'armure dite de résistance à la traction et à l'effet de fond (cette armure pouvant également prendre en charge tout ou partie des effets de pression circonférentiels en fonction de l'angle d'armage qui peut varier, à la limite, entre quelques degrés et environ 80° , mais qui est, en général, situé entre 10 et environ 65° .)

Ces fils présentant une section qui peut être circulaire, éventuellement elliptique, ou (très couramment) rectangulaire avec, préférentiellement, les angles arrondis (les fils étant, selon l'invention, réalisés en composite à matrice en alliage d'aluminium).

2 - Les éléments constituant l'armure de résistance à la traction et à l'effet de fond réalisés sous forme de torons ou câbles, eux-mêmes constitués par l'enroulement hélicoïdal (câblage) de fils, selon l'invention, en composite à matrice en alliage d'aluminium. Dans le cas de l'utilisation de torons ou câbles comme élément d'armure, il est courant de les disposer à l'intérieur d'une masse compacte de matériau élastomérique,



- 11 -

3 - Les fils, ou "profilés" constituant "l'armure de pression", dont la fonction est de résister aux effets de la pression intérieure, ainsi qu'aux effets d'écrasement (en particulier liés aux opérations de pose du flexible dans le cas des canalisations sous-marines) et aux effets de pression extérieure. Ces profilés sont, couramment, réalisés sous forme de fils de section rectangulaire, aux coins préférentiellement arrondis.

Ils sont couramment réalisés sous forme d'une nappe ou de deux nappes de profilés de section présentant des encoches et des parties saillantes de manière à réaliser un effet d'accrochage mutuel, parfois désignés "agrafage", tels que :

. une nappe de un ou plusieurs fils de section en Z, par exemple le profil désigné couramment sous le nom de Zeta (voir, par exemple, description d'un profil de ce genre dans le brevet français FR-2.052.057 de la Chiens-TCBH),

. deux nappes de fils de section en U, les branches des U de la nappe intérieure étant dirigés dans l'extérieur de manière à s'intercaler avec les branches des U, dirigés vers l'intérieur, de la nappe externe,

et autres dessins possibles.

Il convient de noter que l'"armure de pression" peut être réalisée par combinaison de plusieurs couches de l'un ou l'autre des types décrits ci-dessus.

Les profilés ou fils constituant l'armure de pression sont enroulés selon des angles d'environ 80 à 90° par rapport à l'axe du flexible.

4 - Les éléments constituant la carcasse externe des flexibles et



- 12 -

comprenant les structures réalisées par pliage d'un feuillard continu et les structures constituées par des fils agrafés ou emboîtés comme ceux décrits pour l'armure de pression (Figs 3 et 4). le pliage étant effectué de façon à réaliser, entre autre, des formes en U le long des
5 deux bords du feuillard pour permettre l'agrafage des spires adjacentes. Le pliage peut être réalisé selon des dessins très variés.

Une forme très connue est décrite dans la demande de brevet français EN-83/19.474 (Feuillard agrafé) qui décrit une méthode de
10 réalisation d'un tube flexible en feuillard agrafé applicable aux flexibles selon l'invention. Ces "feuillards agrafés" sont couramment utilisés comme carcasse interne des flexibles, en particulier dans le cas du transport de pétrole brut de gisement, pour éviter l'"implosion" de la gaine plastique interne.

Ils peuvent également être utilisés comme armure de résistance à
15 la pression, lorsqu'il sont enroulés autour de la gaine intérieure d'étanchéité.

Ces structures de feuillards agrafés ou de fils agrafés ou emboîtés peuvent aussi être utilisés comme protection extérieure du flexible.

20 L'élément constituant la carcasse peut également l'être par un fils agrafé ou emboîtable, tel un fils en section en Z, notamment en Zéta.

Ainsi, la présente invention concerne une conduite flexible armée comportant un ou plusieurs des composants suivants, une armure de
25 résistance à la pression ou voûte, une armure de résistance à la traction et/ou une carcasse interne.

Elle se caractérise en ce qu'au moins l'un desdits composants comporte un ou plusieurs éléments allongés tel un profilé, un câble, un fil ou un feuillard, ledit élément étant composé d'un matériau composite à
30 matrice en alliage d'aluminium comportant des éléments de renforts



tels notamment des particules ou des whiskers.

L'alliage d'aluminium dudit matériau pourra être des séries 2000, 5000, 3000, 6000 ou 7000 .

- 5 Lesdits éléments de renforts pourront être constitués de particules ou de whiskers d'alumine ou de carbure de silicium utilisés à une teneur pondérale inférieur à 40% et de préférence comprise entre 3 et 25%.

On pourra utiliser des particules ayant une taille comprise entre 4 et 400 μm et de préférence entre 10 et 200 μm .

- 10 Le terme particules désigne généralement des éléments de forme sensiblement massique dont le support moyen entre la plus grande dimension et la plus petite est inférieur à 4. La taille d'une particule peut être définie comme étant la plus grande dimension de celle-ci.

- 15 Les whiskers utilisés pourront avoir un diamètre de 0,01 à 10 μm et de préférence de 0,05 à 5 μm et une longueur de 10 à 600 μm et de préférence de 10 à 400 μm .

- 20 Lorsque la conduite selon l'invention comporte une armure de résistance à la pression et/ou une armure de résistance à la traction, au moins l'une desdites armures pourra comporter au moins un élément allongé composé d'un composite à matrice en alliage d'aluminium dans l'une des séries 2000, 3000, 5000, 6000 ou 7000 et de préférence dans l'une des nuances suivantes : 2014, 2017, 2024, 2117, 2124, 2618, 5050, 5052, 5056, 5082, 5086, 5154, 5183, 5754, 6005, 6060, 6061, 25 6063, 6066, 6070, 6081, 6082, 6181, 6351, 7001, 7020, 7049, 7050, 7075, 7090, 7091, 7175, 7178 ou 7475.

L'élément allongé en composite à matrice en alliage d'aluminium pourra



avoir une résistance à la rupture en traction (R_m) au moins égale à 300 MPa et de préférence au moins à 350 MPa.

5 Lorsque la conduite selon l'invention comporte une carcasse interne, celle-ci pourra comporter au moins un élément allongé composé d'un composite à matrice en alliage d'aluminium dans l'une des séries : 1000, 2000, 3000, 4000, 5000, 6000, 7000 et de préférence dans l'une des nuances : 1100, 1180, 3103, 5050, 5052, 5056, 5083, 5456, 6060, 6061, 6082, 6083 ou 6106.

10 Lorsque la conduite selon l'invention comporte une carcasse, celle-ci pourra comporter au moins un élément allongé composé d'un composite à matrice en alliage d'aluminium ayant une résistance à la rupture en traction (R_m) au moins égale à 200 MPa et de préférence au moins égale à 250 MPa et une limite élastique à 0,2 % $R_{e0,2}$ au moins égale à 150 MPa et de préférence au moins égal à 190 MPa.

15 Lorsque la conduite selon l'invention comporte une carcasse interne comportant au moins un élément allongé composé d'un matériau composite à matrice en alliage d'aluminium, cet élément allongé pouvant être un profilé ou un fils emboîtable ou agrafable.

L'élément allongé selon l'invention pourra être du type "Zéta".

20 Le module d'Young de l'élément allongé en composite à matrice en alliage d'aluminium pourra être supérieur à 75.000 MPa (7650 Kg/mm^2).

L'élément allongé pourra avoir subi une opération de filage ou laminage à chaud.

25 Les éléments de renfort pourront être introduits par addition sous agitation constante dans l'alliage d'aluminium à l'état pâteux ou liquide.



L'élément allongé constitué dudit matériau composite à matrice en alliage d'aluminium pourra avoir subi une opération d'écrouissage en traitement final précédée ou/et suivie d'un revenu.

- 5 L'élément allongé pourra avoir subi un écrouissage à froid ayant un taux de 3 % au moins dans le cas d'utilisation d'un alliage d'aluminium des séries 2000, 6000, 7000, ou un taux de 10 % au moins dans le cas d'utilisation d'un alliage d'aluminium de la série 5000.

- 10 L'élément allongé pourra avoir subi un écrouissage à froid ayant un taux compris entre 3 et 40 % et de préférence entre 5 et 20 % dans le cas d'utilisation d'un composite à matrice en alliage d'aluminium des séries 2000, 6000 ou 7000.

- 15 L'élément allongé pourra avoir subi un écrouissage à froid ayant un taux compris entre 20 et 90 % et de préférence entre 10 et 60 % dans le cas d'utilisation d'un composite en alliage d'aluminium de la série 5000.

L'élément allongé pourra avoir subi un laminage ou un étirage à froid.

L'élément allongé pourra avoir subi un recuit partiel ou total ou une opération de trempe revenue dont les paramètres caractéristiques sont fonction dudit taux d'écrouissage et/ou de la nature de l'alliage.

- 20 Le composant comportant le matériau composite en aluminium est recouvert d'un alliage de protection contre la corrosion.

- 25 Lorsque la conduite selon l'invention comporte une carcasse, une gaine et une armure, ladite carcasse comportant un feuillard agrafé ou un fils agrafé notamment un zéta, et ladite armure comportant un élément qui est un profilé, un câble ou fils, ledit feuillard ou fils agrafé de ladite carcasse pourra être composé d'un matériau composite à matrice en alliage d'aluminium des séries 2000, 3000, 4000, 5000, 6000



ou 7000, et/ou ledit élément allongé de ladite armure est constitué d'un matériau composite à matrice en alliage d'aluminium des séries 2000, 5000, 6000 ou 7000.

5 La carcasse pourra être constituée d'un feuillard ou un fils agrafé en acier ou en alliage d'aluminium, dans ce cas c'est l'armure qui sera composée d'élément allongé composé d'un matériau composite en alliage d'aluminium ou inversement.

10 L'armure de résistance à la traction pourra comporter essentiellement de l'acier et ladite voûte comporter essentiellement un matériau composite à matrice en alliage d'aluminium.

L'armure de résistance à la pression ou voûte pourra comporter essentiellement de l'acier et ladite armure de résistance à la traction pourra comporter essentiellement un matériau composite à matrice en alliage d'aluminium.

15 La conduite selon l'invention pourra comporter une gaine anti-frottement, qui semble de préférence étanche et isolante électriquement, entre la voûte et l'armure de résistance à la traction.

20 L'armure de résistance à la traction et ladite voûte pourront comporter essentiellement un matériau composite à matrice en alliage d'aluminium de la série 2000, 3000, 5000, 6000 ou 7000.

La conduite selon l'invention pourra comporter un feuillard externe ou du fils agrafable externe, composé éventuellement par un matériau composite à matrice en alliage d'aluminium.

25 La conduite selon l'invention pourra comporter une armure de résistance à la pression comportant au moins une nappe formée à partir d'un profilé ayant éventuellement une section à forme emboitable, tel un zéta, un "U", réalisé à partir d'un composite à matrice en alliage



d'aluminium de la série 2000, 5000, 6000 ou 7000.

5 La présente invention concerne également un procédé d'élaboration d'un élément allongé composé par un matériau composite à matrice en alliage d'aluminium. Selon ce procédé ledit matériau est obtenu par l'incorporation d'éléments de renfort par brassage dans un alliage d'aluminium à l'état semi-pateux ou liquide. Cette incorporation d'éléments de renfort peut être effectuée entre le moment où ledit alliage d'aluminium sort du four de fusion et où il est coulé dans une gorge de mise en forme.

10 Le produit ainsi coulé pourra être ensuite filé et/ou laminé à chaud à une température comprise entre 150 et 500°C.

Le produit coulé pourra être transformé en continue par laminage en produit de grande longueur.

15 Il convient de noter que dans le présent texte on pourra dans la désignation de "matériau composite à matrice en alliage d'aluminium" omettre le terme de matériau et/ou celui de matrice.

Les termes utilisés pour désignés les états métallurgiques et les traitements thermiques et mécaniques des alliages d'aluminium sont définis dans les normes NF 02 006 et NF 02 011.

20 A savoir, notamment :

état F : état brut de fabrication,

état O : recuit,

état H : écroui et éventuellement partiellement adouci,

25 état T : état durci par traitement thermique - traitement thermique considéré comme des combinaisons de tout ou partie des traitements suivants : mise en solution, trempe, maturation, revenu avec applications éventuelles de déformations plastiques.



Bien entendu, dans la présente invention, les éléments allongés pour lesquels il est proposé d'utiliser un composite à matrice en alliage d'aluminium ont généralement une fonction mécanique. Parfois, ils peuvent avoir une fonction supplémentaire du fait de leurs caractéristiques d'anticorrosion.

Les premières réalisations de prototypes ont permis de constater que la fabrication de flexibles comportant des éléments de structure en composite à matrice en alliage d'aluminium peut se faire sans difficulté particulière, par rapport aux flexibles connus à armures en acier. En particulier, nous avons trouvé que, dans le cas des profilés pleins de section relativement complexes, du type "fils de forme" tels que les fils Zéta, la fabrication de tels profilés en composite à matrice en alliage d'aluminium est plus facile et moins coûteuse que dans le cas des aciers au carbone couramment utilisés dans les flexibles de haute performance visés principalement par l'invention. Il a également été constaté que l'utilisation de composite à matrice en alliage d'aluminium permet de fabriquer les fils ou profilés, y compris les profilés du type Zéta, sans difficulté dans des dimensions de section beaucoup plus importantes que ce qui est possible dans la pratique avec l'acier. Ceci est dû, en particulier, au fait que les fils et profilés en acier sont réalisés à partir de "fils machine" dont le diamètre est limité à environ 20 mm dans l'état actuel des équipements et des procédés de fabrication mis en oeuvre par les divers fournisseurs.

Dans ces conditions, la réalisation des fils Zéta, par exemple, est limitée à une épaisseur maximale d'environ 10 mm dans le cas de l'acier. Par contre, dans le cas de composite à matrice en alliage d'aluminium, la mesure limitative n'existe pas, du fait que les gammes de fabrication sont différentes. Nous avons pu vérifier, effectivement, que des fils Zéta peuvent être réalisés sans difficulté dans des épaisseurs pouvant atteindre 160 ou 200 mm.



L'avantage procuré par la possibilité de fabriquer des profilés en composite à matrice en alliage d'aluminium avec de fortes épaisseurs est, en particulier, de permettre de réaliser l'armure de pression avec une seule couche de fils Zéta de forte épaisseur dans les cas où, la pression interne étant élevée et le diamètre relativement important, l'épaisseur nécessaire dépasserait le maximum possible en acier. Il en résulte l'obligation de réaliser l'armure de pression en acier par superposition de deux couches de fils (par exemple une couche intérieure de fils Zéta et une couche extérieure de fils rectangulaire de frette) et une augmentation sensible du coût de fabrication que le composite à matrice en alliage d'aluminium permet d'éviter.

En outre, la possibilité de réaliser des fils Zéta de forte épaisseur, grâce au composite à matrice en alliage d'aluminium, présente dans certains cas l'avantage de pouvoir enrouler le flexible sur des rayons plus faibles sans risque de désagrafage.

La présente invention sera mieux comprise et ses avantages apparaîtront plus clairement à la description qui suit d'exemples nullement limitatifs illustrés par les figures ci-annexées, parmi lesquelles :

- 20 - la figure 1 représente une structure de flexible comportant une caracasse interne agrafée en feuillard ou en fils agrafés ou emboîtables 1, une gaine d'étanchéité 2, une couche de fils agrafés ou emboîtables 3, une gaine intérieure 4, des armures 5, un ruban 6 puis une gaine extérieure 7,
- 25 - la figure 2 illustre en section, un feuillard agrafé par pliage, et
- les figures 3 et 4 montrent en section des profils emboîtables ou agrafables qui peuvent être également désignés de fils emboîtés ou agrafés.



Les exemples numérotés de 1 à 11 concernent un flexible réalisé avec la configuration représentée à la figure 1, c'est-à-dire qu'il comporte successivement une carcasse interne agrafée 1 qui peut être un feuillard agrafé par pliage ou un fil emboîté ou agrafé, ou
 5 destinée à éviter l'écrasement du tube du fait d'un effort externe qu'il soit réparti ou non, les termes utilisés par les techniciens sont "pour éviter le collapse", une gaine de rilsan 2, une couche de fil agrafé de forme zéta ou de profilé emboîtable " (Figs 3 ou 4), une gaine intérieure en rilsan 4, des armures 5 à 35° par rapport à l'axe
 10 du flexible, un ruban 6 puis une gaine extérieure en rilsan 7.

La gaine 4 peut être étanche ou non.

Les caractéristiques mécaniques sont exprimées en résistance maximale à la traction : R_m en MPa, en limite d'élasticité à 0,2 % d'allongement : R_e en MPa, et en allongement % sur 50 mm : A %, E
 15 module d'Young en MPa.

Dans les tableaux donnés dans les exemples, on a successivement les colonnes suivantes :

- . Numérotation des couches,
- . Description, nature et dimension (en mm) des couches,
- 20 . R_m en MPa,
- . Kg/m = poids en kg par mètre de flexible,
- . D.i. = diamètre interne en mm,
- . Ep. = épaisseur de la couche en mm,
- . Le facteur de flottabilité est défini par :



poids vide dans l'air (kg/m)

Volume externe (l/m) X 1,02 (densité de l'eau de mer)

La charge axiale limite d'endommagement mentionnée dans les tableaux sous la rubrique "limite d'endommagement en traction", est définie dans le cas théorique d'un flexible rectiligne uniquement soumis à une
5 force axiale de traction.

La "profondeur de pose théorique" mentionnée dans le tableau est une limite déterminée ici comme égale au quotient de la "limite
- d'un coefficient de sécurité adéquat. Dans l'état actuel de la technique, et, en particulier, en fonction de différents règlements
10 applicables, ce coefficient de sécurité est couramment très égal à 2,

- de divers facteurs dépendant des opérations de pose et qui ont pour effet d'augmenter les contraintes dans les éléments composant la structure du flexible par rapport au cas de référence du flexible
15 rectiligne soumis à une charge axiale simple.

Ces facteurs de surcharge se répartissent en deux catégories :

- la manoeuvre du flexible depuis la surface induit une augmentation des contraintes à l'endroit où le flexible est pris en charge par l'équipement de pose, ce dernier pouvant être de divers types :
20 treuil (utilisation limitée dans le cas des charges importantes associées aux grandes profondeurs d'eau), cabestan, tensionneurs à chenille (bi ou trichenille), ou tout type de treuil linéaire associé à un système de serrage du flexible pour reprendre la charge axiale, et également, en général, au moins une zone (ou simplement
25 un support fixe en forme de gouttière incurvée) pour assurer le passage du flexible par dessus bord.



- les efforts dynamiques déterminés par les mouvements, un support flottant utilisé pour la pose en fonction des conditions de mer limites envisagées peuvent être exprimés en terme d'accélération verticale sous la forme d'un coefficient de majoration du poids apparent.

Ainsi, comme cela a déjà été dit, l'ordre de grandeur de la profondeur d'eau maximale admissible à la pose en fonction de la limite d'endommagement sous l'effet du poids du flexible peut être évalué, à titre d'estimation sommaire, à partir de la "profondeur de pose théorique" mentionnée dans les tableaux, en divisant cette dernière par un coefficient global de réduction qui prend en compte à la fois le coefficient de sécurité et les facteurs de surcharge liés aux opérations de pose qui peuvent varier du simple au double selon les circonstances (manoeuvre du flexible par les équipements de pose et accélérations du support flottant). En pratique, le coefficient global de réduction de la charge admissible ainsi définie peut varier de peu plus de 2 dans les cas les plus favorables à un maximum pouvant dépasser 4.

Pour interpréter de façon simple et concrète les valeurs théoriques de références figurant dans les tableaux, on pourra adopter pour ce coefficient une valeur type moyenne de 3, ce qui permettra de comparer les performances respectives des différents flexibles cités en exemples, bien que la limite de profondeur d'eau ainsi déterminée n'ait, pour chaque flexible, qu'une signification très approximative en valeur absolue. Quoiqu'il en soit, les chiffres théoriques donnés dans les tableaux permettent la comparaison des différents exemples entre eux.

La "pression de collapse" mentionnée dans les tableaux correspond à la limite de résistance à l'écrasement du flexible sous l'effet de la pression hydrostatique extérieure, déterminée par la profondeur d'eau. Du fait que la structure est calculée sur la base de l'hypothèse que l'espace annulaire peut se trouver soumis à la pression extérieure



(perçement accidentel de la gaine extérieure par exemple) cette valeur est conditionnée par la résistance à l'écrasement de la carcasse intérieure dans le cas des flexibles du type "rough bore" qui sont décrits ici comme exemples.

- 5 On peut déterminer directement la profondeur d'eau maximale acceptable pour un flexible, du point de vue de sa résistance à la pression extérieure, en appliquant à la "pression de collapse" traduite en profondeur d'eau (pression de la colonne hydrostatique en fonction de la densité de l'eau de mer) un coefficient de sécurité de 1,5 qui
10 correspond aux règlements actuels applicables.

L'évaluation de la profondeur d'eau maximale est acceptable pour un flexible tel que décrit dans les exemples.

- La méthode d'évaluation sommaire exposée permet, au niveau des valeurs relatives, d'estimer l'ordre de grandeur des performances respectives
15 des divers flexibles à comparer, étant entendu que la valeur absolue de la profondeur acceptable pour chacun contre eux peut varier considérablement en fonction des circonstances.

- Les propriétés mécaniques indiquées pour les éléments de structure des flexibles décrits dans les exemples sont relatives à l'état dans
20 lequel se trouvent les éléments de structure en composite à matrice en alliage d'aluminium une fois accomplie la dernière des opérations successives de traitements thermiques et/ou mécaniques spécifiées pour chaque exemple, c'est-à-dire au moment où ils vont être enroulés sur une bobine, prêts à être installés sur la machine utilisée pour la
25 fabrication du flexible (armeuse, spiraleuse, ...).

Du fait que les divers éléments d'armature métallique des flexibles visés par l'invention sont, en général, mis en place sur le flexible de telle sorte qu'ils se trouvent dans la configuration hélicoïdale imposée par la géométrie du flexible et l'angle d'armage sans avoir à



subir de contrainte résiduelle sensible, c'est-à-dire qu'il sont posés et enroulés par déformation plastique et non pas élastique, ces éléments doivent subir ensuite une opération complémentaire de formage à froid. Ceci concerne aussi bien le cas des feuillards qui doivent
5 être formés par pliage dans les outils de profilage des spiraleuses (voir par exemple FR-2.555.920) que le cas, par exemple, des opérations de preformation des fils d'armure décrits par FR-2.528.733. L'écrouissage de métal qu'implique cette ultime opération de déformation à froid pour modifier les propriétés mécaniques telles
10 qu'elles sont mentionnées dans les exemples. Il en résulte en particulier un relèvement de la limite élastique qui peut dans certains cas ne pas être négligeables, principalement lorsque l'élément en composite à matrice en alliage d'aluminium devant être mis en place dans la machine de fabrication du flexible se trouve dans
15 l'état recuit. La conséquence pratique de cette situation est que les valeurs caractérisant la résistance mécanique des flexibles sont des minima, les valeurs réelles pouvant dans certains cas être plus ou moins supérieures aux valeurs mentionnées ici dans les exemples.

L'exemple 1 concerne un flexible optimisé ne comportant pas de
20 composite à matrice en alliage d'aluminium.



Exemple n° 1

On réalise un flexible de diamètre interne égal à 8" (203,2 mm) comportant une carcasse interne constituée d'un feuilard en acier inoxydable AISI 304 de 2 mm d'épaisseur de $R_m = 540$ MPa et de $R_e = 450$ MPa, d'une gaine intérieure en rilsan de 6 mm d'épaisseur, d'une couche de fil agrafé zéta de 6,2 mm d'épaisseur
 5 réalisé avec un acier FM 15 ayant comme caractéristiques : $R_m = 780$ MPa, $A = 2,5$ %, de deux couches d'armures à 35° réalisées avec un acier FM15, d'une gaine extérieure en rilsan de 7 mm d'épaisseur.

Ce flexible, ainsi constitué présente les caractéristiques suivantes :

Exemple 1

	Description	Rm MPa	Kg/m	D.i. mm	Ep. mm
1	Carcasse en feuilard inox 304 80 x 2 mm	540	31	203.2	10.0
2	Gaine interne rilsan		4.9	223.2	6.0
3	Zéta FM15 épaisseur : 6.2 mm	780	31.2	235.2	6.2
4	Gaine interne rilsan		5	247.6	6.0
5	Armures à 35° FM15 épaisseur : 2.5 mm	780	30.0	259.6	5.0
6	Ruban		0.5	269.6	0.75
7	Gaine externe rilsan		6.4	271.1	7.0
Caractéristiques		Unité anglaise		Unité métrique	
Diamètre interne		8.00 in		203.20 mm	
Diamètre externe		11.22 in		285.10 mm	
Volume interne		0.379 cf/ft		35.18 l/m	
Volume externe		0.687 cf/ft		63.84 l/m	
Poids vide dans l'air		73.2 lb/ft		108.9 kg/m	
Poids plein d'eau de mer dans l'air		97.4		144.9 kg/m	
Poids vide dans l'eau de mer		29.2 lb/ft		43.4 kg/m	
Poids plein d'eau de mer dans l'eau de mer		53.4 lb/ft		79.5 kg/m	
Facteur de flottabilité vide dans l'eau de mer				1.66	
Pression d'éclatement		5 350 psi		369 bars	
Pression de collapse		1 570 psi		108 bars	
Limite d'endommagement en traction		382 685 lbs		170 250 daN	
Profondeur de pose théorique				2 141 m	

10 Comme cela a déjà été dit ce flexible est optimisé dans son dessin et les matériaux utilisés.

Exemple n° 2

On réalise un flexible comme celui de l'exemple n° 1 mais l'on remplace dans la couche n° 3 le fil agrafé de forme zéta de 6,2 mm d'épaisseur en acier FM15 par un fil agrafé zéta de 6,2 mm d'épaisseur en composite à matrice en alliage d'aluminium 7090 avec un renfort de 25 % d'un mélange de whiskers et de 90 % de particules de SiC de 60 μm de dimension moyenne, à l'état T9. L'addition des renforts a été réalisée sous agitation constante à une température comprise entre 500 et 650°C. Cette opération a été suivie d'un filage à chaud conduisant à une réduction de section de l'ordre de 70 %. Après l'opération de revenu on a procédé à un écrouissage à froid de 7 %.

Dans ces conditions les caractéristiques du composite sont : $R_m = 780 \text{ MPa}$, $A = 2 \text{ \%}$. Le flexible ainsi réalisé a les caractéristiques suivantes :

Exemple 2

	Description	Rm MPa	Kg/m	D.i. mm	Ep. mm
1	Carcasse en feuillard inox 304 80 x 2 mm	540	31	203,2	10,0
2	Gaine interne rilsan		4,9	223,2	6,0
3	Zéta composite Al épaisseur : 6,2 mm	780	11,2	235,2	6,2
4	Gaine interne rilsan		5	247,6	6,0
5	Armures à 35° FM15 épaisseur : 2,5 mm	780	30,0	259,6	5,0
6	Ruban		0,5	269,6	0,75
7	Gaine externe rilsan		6,4	271,1	7,0
Caractéristiques		Unité anglaise		Unité métrique	
Diamètre interne		8.00 in		203.20 mm	
Diamètre externe		11.22 in		285.10 mm	
Volume interne		0.379 c/ft		35.18 l/m	
Volume externe		0.687 c/ft		63.84 l/m	
Poids vide dans l'air		59.7 lb/ft		88.9 kg/m	
Poids plein d'eau de mer dans l'air		79.5		118.3 kg/m	
Poids vide dans l'eau de mer		23.8 lb/ft		24.5 kg/m	
Poids plein d'eau de mer dans l'eau de mer		43.6 lb/ft		59.2 kg/m	
Facteur de flottabilité vide dans l'eau de mer				1.33	
Pression d'éclatement		5 350 psi		369 bars	
Pression de collapse		1 570 psi		108 bars	
Limite d'endommagement en traction		382 685 lbs		170 250 daN	
Profondeur de pose théorique				2 876 m	

On constate qu'à performances équivalentes à celles du flexible tout acier décrit dans l'exemple n° 1, on a réalisé un allègement de 25,5 % du poids du flexible plein



d'eau de mer dans l'eau de mer et que la profondeur de pose théorique passe de 2141 m à 2876 m. Un flexible de caractéristiques équivalentes peut être réalisé avec un composite en Al 7091 avec 25 % de charge et Al 7049 avec 30 % de charge de renfort.

Exemple n° 3

- 5 On réalise un flexible identique à celui de l'exemple n° 1 mais l'on remplace, dans la couche n°3, le fil agrafé de forme zéta en acier FM15 de 6,2 mm d'épaisseur par un fil zéta de 8 mm d'épaisseur en composite à matrice aluminium 7090 renforcé par 15 % de particules d'alumine de 50 μ m de taille moyenne.

Les caractéristiques du composite à l'état T6 sont de $R_m = 620$ MPa, $A = 3$ %.

- 10 Dans ces conditions le flexible présente les caractéristiques suivantes :

Exemple 3

	Description	Rm MPa	Kg/m	D.i. mm	Ep. mm
1	Carcasse en feillard inox 304 80 x 2 mm	540	31	203.2	10.0
2	Gaine interne rilsan		4.9	223.2	6.0
3	Zéta composite aluminium épais. : 8.0 mm	620	14.3	235.2	8.0
4	Gaine interne rilsan		5	251.2	6.0
5	Armures à 35° FM15 épais. : 2.5 mm	780	30.5	263.2	5.0
6	Ruban		0.5	273.2	0.75
7	Gaine externe rilsan		6.4	274.7	7.0
Caractéristiques		Unité anglaise		Unité métrique	
Diamètre interne		8.00 in		203.20 mm	
Diamètre externe		11.37 in		288.70 mm	
Volume interne		0.379 cf/ft		35.18 l/m	
Volume externe		0.705 cf/ft		65.46 l/m	
Poids vide dans l'air		62.3 lb/ft		92.6 kg/m	
Poids plein d'eau de mer dans l'air		86.5 lb/ft		128.7 kg/m	
Poids vide dans l'eau de mer		17.2 lb/ft		25.5 kg/m	
Poids plein d'eau de mer dans l'eau de mer		41.4 lb/ft		61.6 kg/m	
Facteur de flottabilité vide dans l'eau de mer				1.38	
Pression d'éclatement		5 386 psi		371 bars	
Pression de collapse		1 570 psi		108 bars	
Limite d'endommagement en traction		388 638 lbs		172 898 daN	
Profondeur de pose théorique				2 806 m	

On constate qu'à performances équivalentes à celles du flexible tout acier décrit dans l'exemple n° 1, on a réalisé un allègement de 22.5 % du poids du flexible plein



d'eau de mer dans l'eau de mer et que la profondeur de pose théorique passe de 2 141 m à 2 806 m.

Un flexible de caractéristiques mécaniques sensiblement équivalentes peut être obtenu en utilisant un composite à matrice en alliage 7050, 7178, 7075, 7001, à l'état T6 ou H6 un alliage 2017 A à l'état T4 suivi d'un écrouissage de 10 %, ou les alliages 2014, 2024, 2124 avec un renfort de 20 à 30 % de particules de carbure de silicium.

Exemple n° 4

On réalise un flexible identique à celui de l'exemple n°1 mais l'on remplace, dans la couche n°3, le fil agrafé de forme zéta de 6,2 mm d'épaisseur en acier FM15 par un fil agrafé zéta de 10 mm d'épaisseur en composite à matrice aluminium 6061 avec un renfort de 20 % en particules de carbure de silicium de 50 μ m de dimension moyenne, à l'état T8.

Exemple 4

	Description	Rm MPa	Kg/m	D.i. mm	Ep. mm
1	Carcasse en feuilard inox 304 80 x 2 mm	540	31	203.2	10.0
2	Gaine interne rilsan		4.9	223.2	6.0
3	Zéta composite aluminium épais. : 10 mm	500	17.4	235.2	10.0
4	Gaine interne rilsan		5.1	255.2	6.0
5	Armures à 35° FM15 épais. : 2.5 mm	780	31.0	267.2	5.0
6	Ruban		0.5	277.2	0.75
7	Gaine externe rilsan		6.5	278.7	7.0
Caractéristiques		Unité anglaise		Unité métrique	
Diamètre interne		8.00 in		203.20 mm	
Diamètre externe		11.52 in		292.70 mm	
Volume interne		0.379 cf/ft		35.18 l/m	
Volume externe		0.724 cf/ft		67.29 l/m	
Poids vide dans l'air		64.8 lb/ft		96.3 kg/m	
Poids plein d'eau de mer dans l'air		89.0 lb/ft		132.4 kg/m	
Poids vide dans l'eau de mer		18.4 lb/ft		27.4 kg/m	
Poids plein d'eau de mer dans l'eau de mer		42.6 lb/ft		63.4 kg/m	
Facteur de flottabilité vide dans l'eau de mer				1.40	
Pression d'éclatement		5 398 psi		372 bars	
Pression de collapse		1 570 psi		108 bars	
Limite d'endommagement en traction		392 805 lbs		174 752 daN	
Profondeur de pose théorique				2 756 m	



Les caractéristiques du composite sont de $R_m = 500$ MPa, $A = 6$ %. Dans ces conditions les caractéristiques du flexible obtenu sont dans le tableau 4.

On constate que pour des caractéristiques identiques de pression d'éclatement et de pression de collapse, on a réalisé avec ce flexible un allègement de 20,2 % du poids du flexible plein d'eau de mer dans l'eau par rapport au poids du flexible tout acier de l'exemple n° 1 et que la profondeur théorique de pose est de 2756 m contre 2140 m.

Exemple n° 5

On réalise un flexible comme celui de l'exemple n° 1 mais l'on remplace dans la couche n° 3 le fil agrafé de forme zéta de 6,2 mm d'épaisseur en acier FM15 par un fil agrafé zéta de 12 mm d'épaisseur en composite à matrice en alliage d'aluminium 5056 à l'état T9 avec un renfort particulière de 15 % en carbure de silicium de 40 μ m de taille moyenne, de caractéristiques suivantes :

Exemple 5

	Description	Rm MPa	Kg/m	D.i. mm	Ep. mm
1	Carcasse en feuilard inox 304 80 x 2 mm	540	31.0	203.2	10.0
2	Gaine interne rilsan		4.9	223.2	6.0
3	Zéta composite aluminium épais. : 12.0 mm	410	20.8	235.2	12.0
4	Gaine interne rilsan		5.2	259.2	6.0
5	Armures à 35° FM15 épais. : 2.5 mm	780	31.3	271.2	5.0
6	Ruban		0.5	281.2	0.75
7	Gaine externe rilsan		6.6	282.7	7.0
Caractéristiques		Unité anglaise		Unité métrique	
Diamètre interne		8.00 in		203.20 mm	
Diamètre externe		11.68 in		296.70 mm	
Volume interne		0.379 cf/ft		35.18 l/m	
Volume externe		0.744 cf/ft		69.14 l/m	
Poids vide dans l'air		67.2 lb/ft		100.0 kg/m	
Poids plein d'eau de mer dans l'air		91.4 lb/ft		136.1 kg/m	
Poids vide dans l'eau de mer		19.6 lb/ft		29.2 kg/m	
Poids plein d'eau de mer dans l'eau de mer		43.8 lb/ft		65.2 kg/m	
Facteur de flottabilité vide dans l'eau de mer				1.41	
Pression d'éclatement		5 386 psi		371 bars	
Pression de collapse		1 570 psi		108 bars	
Limite d'endommagement en traction		412 147 lbs		183 357 daN	
Profondeur de pose théorique				2 812 m	



On constate qu'à performances équivalentes au niveau de la pression d'éclatement et de la pression de collapse on a réalisé un allégement de 18 % du poids de flexible plein d'eau de mer dans l'eau de mer et que la profondeur de pose théorique est de 2812 m.

- 5 On peut réaliser un flexible de caractéristiques mécaniques et de poids équivalents en remplaçant la matrice en alliage 5056 par une matrice en alliage de la série 6000 : les alliages 6063, 6082 avec un renfort particulaire de 10 à 20 %.

- Un flexible de caractéristiques mécaniques équivalentes peut aussi être réalisé avec des composites avec une matrice de la série 5000, notamment l'alliage 5082 à l'état
10 H1 ou H3X avec un renfort de 10 à 25 % de carbure de silicium et les composites à matrice en alliages 5050, 5183, 2117, 2618.

Exemple n° 6

- On réalise un flexible comme celui de l'exemple n° 1 mais l'on remplace la couche de zéta de 6,2 mm d'épaisseur en acier FM15 par une couche de fil zéta de 14 mm d'épaisseur réalisée en composite à matrice d'alliage 6082 à l'état T4 avec 10 %
15 renfort en particules de carbure de silicium de 20 μ m de taille moyenne dont les caractéristiques mécaniques sont les suivantes : $R_m = 350\text{Pa}$, $A = 9\%$.

Dans ces conditions les caractéristiques du flexible sont dans le tableau 6.

- On constate que l'utilisation d'un zéta de 14 mm d'épaisseur en composite à matrice en alliage d'aluminium permet de réaliser un allégement du flexible plein
20 d'eau de mer dans l'eau de mer de 14,5% par rapport au flexible de l'exemple n° 1 et que la profondeur de pose théorique passe à 2747 m.

Un flexible de caractéristiques mécaniques identiques peut être réalisé en remplaçant le composite à matrice en alliage 6082 par un composite à matrice en



Exemple 6

Description		Rm MPa	Kg/m	D.i. mm	Ep. mm
1	Carcasse en feillard inox 304 80 x 2 mm	540	31.0	203.2	10.0
2	Gaine interne rilsan		4.9	223.2	6.0
3	Zéta composite en Al épais. : 14.0 mm	350	24.4	235.2	14.0
4	Gaine interne rilsan		5.3	263.2	6.0
5	Armures à 35° FM15 épais. : 2.5 mm	780	31.9	275.2	5.0
6	Ruban		0.5	285.2	0.75
7	Gaine externe rilsan		6.7	286.7	7.0
Caractéristiques		Unité anglaise		Unité métrique	
Diamètre interne		8.00 in		203.20 mm	
Diamètre externe		11.84 in		300.70 mm	
Volume interne		0.379 cf/ft		35.18 l/m	
Volume externe		0.764 cf/ft		71.02 l/m	
Poids vide dans l'air		70.3 lb/ft		104.7 kg/m	
Poids plein d'eau de mer dans l'air		94.6 lb/ft		140.8 kg/m	
Poids vide dans l'eau de mer		21.5 lb/ft		32.0 kg/m	
Poids plein d'eau de mer dans l'eau de mer		45.7 lb/ft		68.0 kg/m	
Facteur de flottabilité vide dans l'eau de mer				1.44	
Pression d'éclatement		5 386 psi		371 bars	
Pression de collapse		1 570 psi		108 bars	
Limite d'endommagement en traction		419 965 lbs		186 835 daN	
Profondeur de pose théorique				2 747 m	

alliages 5086, 5154, 5754, 5052 à l'état H1 ou en alliages 6005A, 6081, 6181, 6351, 6060, 6066, 6070 à l'état H1, T4 ou T6 ou T8 ou T9, en alliage 7020, 7050, 7175, 7475 à l'état T6 avec un renfort en particules de SiC ou de Al₂O₃ de 8 à 25 %.

Exemple n° 7

- 5 On réalise un flexible comme celui décrit dans l'exemple n° 1, mais l'on remplace la couche n°3 de fil zéta de 6,2 mm d'épaisseur en acier FM15 par une couche de fil zéta de 16 mm d'épaisseur en composite à matrice en alliage d'aluminium 5052 avec 15 % de renfort de carbure de silicium de 30 μ m de taille moyenne à l'état H1, l'écrouissage final étant de 20 %, de caractéristiques mécaniques Rm = 310 MPa,
- 10 A % = 7.

Dans ces conditions, les caractéristiques du flexible obtenu sont les suivantes :



Exemple 7

	Description	Rm MPa	Kg/m	D.i. mm	Ep. mm
1	Carcasse en feuilard inox 304 80 x 2 mm	540	31.0	203,2	10.0
2	Gaine interne rilsan		4.9	223.2	6.0
3	Zéa en composite Al épais. : 16.0 mm	340	28.4	235.2	16.0
4	Gaine interne rilsan		5.4	267.2	6.0
5	Armures à 35° FM15 épais. : 2.5 mm	780	32.3	279.2	5.0
6	Ruban		0.5	289.2	0.75
7	Gaine externe rilsan		6.8	290.7	7.0
Caractéristiques		Unité anglaise		Unité métrique	
Diamètre interne		8.00 in		203.20 mm	
Diamètre externe		12.00 in		304.70 mm	
Volume interne		0.379 cf/ft		35.18 l/m	
Volume externe		0.785 cf/ft		72.92 l/m	
Poids vide dans l'air		73.3 lb/ft		109.2 kg/m	
Poids plein d'eau de mer dans l'air		97.6 lb/ft		145.2 kg/m	
Poids vide dans l'eau de mer		23.1 lb/ft		34.4 kg/m	
Poids plein d'eau de mer dans l'eau de mer		47.4 lb/ft		70.5 kg/m	
Facteur de flottabilité vide dans l'eau de mer				1.46	
Pression d'éclatement		5 386 psi		371 bars	
Pression de collapse		1 570 psi		108 bars	
Limite d'endommagement en traction		423 475 lbs		188 397 daN	
Profondeur de pose théorique				2 672 m	

On constate que pour des caractéristiques identiques de pression d'éclatement et de pression de collapse, on a obtenu avec ce flexible un allègement de 11,3 % et que la profondeur théorique de pose est de 2672 m.

- 5 Un flexible de caractéristiques sensiblement équivalentes peut être obtenu en remplaçant dans la matrice l'alliage 5052 par les alliages 2017, 2117, 5050, 5154, 5754 à l'état H1, les alliages 5056, 5082, 5086 et 5183 à l'état F ou H et avec un renfort de 5 à 25 % en particules de SiC ou Al₂O₃.

Exemple n° 8

- 10 On réalise un flexible comme celui décrit dans l'exemple n° 1 mais l'on remplace la couche n° 1 constituée d'une carcasse interne en feuilard acier inoxydable AISI 304 de 2 mm d'épaisseur par un feuilard en composite en alliage d'aluminium 5052 avec un renfort de 20 % en particules de carbure de silicium de 15 µm de taille



moyenne à l'état H1 de 3,5 mm d'épaisseur de $R_m = 340 \text{ MPa}$ et $R_e = 300 \text{ MPa}$ et de module de Young : $95\,000 \text{ MPa}$.

Dans ces conditions, les caractéristiques du flexible obtenu sont les suivantes :

Exemple 8

Description		Rm MPa	Kg/m	D.i. mm	Ep. mm
1	Carcasse en feuilard composite Al 140 x 3.5 mm	320	19.3	203.2	17.5
2	Gaine interne rilsan		5.2	238.2	6.0
3	Zéa FM15 épaisseur : 6.7 mm	780	35.8	250.2	6.7
4	Gaine interne rilsan		5.3	263.6	6.0
5	Armures à 35° FM15 épaisseur : 2.5 mm	780	31.8	275.6	5.0
6	Ruban		0.5	285.6	0.75
7	Gaine externe rilsan		6.7	287.1	7.0
Caractéristiques		Unité anglaise		Unité métrique	
Diamètre interne		8.00 in		203.20 mm	
Diamètre externe		11.85 in		301.10 mm	
Volume interne		0.403 cf/ft		37.41 l/m	
Volume externe		0.766 cf/ft		71.21 l/m	
Poids vide dans l'air		70.2 lb/ft		104.5 kg/m	
Poids plein d'eau de mer dans l'air		96.0 lb/ft		142.9 kg/m	
Poids vide dans l'eau de mer		21.5 lb/ft		32.0 kg/m	
Poids plein d'eau de mer dans l'eau de mer		47.3 lb/ft		70.4 kg/m	
Facteur de flottabilité vide dans l'eau de mer				1.43	
Pression d'éclatement		5 365 psi		370 bars	
Pression de collapse		4 130 psi		144 bars	
Limite d'endommagement en traction		407 937 lbs		181 484 daN	
Profondeur de pose théorique				2 578 m	

- 5 On constate que pour une pression d'éclatement équivalente à celle du flexible de l'exemple n°1, on a réalisé un allègement de 11,4 % et que la profondeur théorique de pose est de 2578 m, la pression de collapse est augmentée et passe de 106 à 144 bars.

- 10 On obtiendra un flexible de caractéristiques identiques, quelle que soit la nuance et l'état de la matrice en aluminium utilisé pour réaliser la carcasse interne, on utilisera préférentiellement les alliages présentant la meilleure tenue à la corrosion et notamment les alliages 1100, 1180, 3003, 5052, 5056, 5083, 5456, 6060, 6061, 6082, 6083, 6106. Les alliages de la série 2000 et de la série 7000 peuvent aussi être utilisés et la teneur en renfort de particules sera de 5 à 25 % poids.



Exemple n° 9

On réalise un flexible comme celui de l'exemple n°1 mais l'on remplace la couche N°1 constituée d'une carcasse interne en feillard en acier inoxydable AISI 304 de 2 mm d'épaisseur par une carcasse interne constituée par un fil zéta de 12 mm d'épaisseur en composite à matrice en alliage d'aluminium Al 3103 à 20 % de renfort en particules de carbure de silicium de 20 μ m de taille moyenne, à l'état H1, de $R_m = 250$ MPa et de $R_e = 220$ MPa, de 90 000 MPa de module d'Young et dans la couche n°3 l'épaisseur du fil zéta en acier FM est portée à 6,4 mm.

Dans ces conditions les caractéristiques du flexible sont les suivantes :

Exemple 9

	Description	Rm MPa	Kg/m	D.i. mm	Ep. mm
1	Zeta composite aluminium épais. : 12.0 mm	250	18.6	203.2	12.0
2	Gaine interne rilsan		4.6	227.2	6.0
3	Zéta FM15 épais. : 6.4 mm	780	32.7	239.2	6.4
4	Gaine interne rilsan		5.1	252.0	6.0
5	Armures à 35° FM15 épais. : 2.5 mm	780	30.6	264.0	5.0
6	Ruban		0.5	274.0	0.75
7	Gaine externe rilsan		6.5	275.6	7.0
Caractéristiques		Unité anglaise		Unité métrique	
Diamètre interne		8.00 in		203.20 mm	
Diamètre externe		11.40 in		289.50 mm	
Volume interne		0.349 cf/ft		32.43 l/m	
Volume externe		0.709 cf/ft		65.82 l/m	
Poids vide dans l'air		66.2 lb/ft		98.5 kg/m	
Poids plein d'eau de mer dans l'air		88.6 lb/ft		131.8 kg/m	
Poids vide dans l'eau de mer		21.1 lb/ft		31.3 kg/m	
Poids plein d'eau de mer dans l'eau de mer		43.4 lb/ft		64.5 kg/m	
Facteur de flottabilité vide dans l'eau de mer				1.46	
Pression d'éclatement		5 428 psi		374 bars	
Pression de collapse		1 768 psi		159 bars	
Limite d'endommagement en traction		391 495 lbs		174 169 daN	
Profondeur de pose théorique				2 700 m	

On constate que pour une pression d'éclatement identique à celle du flexible de l'exemple n°1, l'utilisation d'une carcasse interne en fil zéta de 12 mm en composite aluminium a permis de porter la pression de collapse à 159 bars et que l'on a réalisé un allègement de 18,8 % et que la profondeur de pose théorique est de 2700 mètres.

L'alliage Al 3103 peut être remplacé dans la matrice par tout autre alliage des



séries 1000, 2000, 3000, 4000, 5000, 6000 et 7000.

Exemple n° 10

On réalise un flexible comme dans l'exemple n° 1 mais l'on remplace le feuillard en acier inoxydable de la carcasse interne par un fil zéa de 14 mm d'épaisseur en alliage 6061 ayant comme caractéristiques : $R_m = 350$ MPa, $R_e = 320$ MPa, $E = 70\,000$ MPa, dans la voûte de pression (couche n°3) le fil zéa en FM15 est remplacé par un fil zéa de 10 mm d'épaisseur réalisé en alliage d'aluminium 2017 ayant comme caractéristiques $R_m = 510$ MPa et, dans la couche de traction l'armure en acier FM15 est remplacée par une armure en fil de 3,6 mm d'épaisseur réalisée avec un composite à matrice aluminium 7090 à 20 % de renfort particulaire SiC et ayant comme caractéristiques $R_m = 620$ MPa et $A = 3$ %.

Dans ces conditions les caractéristiques du flexible sont les suivantes :

Exemple 10

Description		Rm MPa	Kg/m	D.i. mm	Ep. mm
1	Zéa aluminium épais. : 14.0 mm	400	21.2	203.2	14.0
2	Gaine interne rilsan		4.6	231.2	6.0
3	Zéa aluminium épais. : 10 mm	510	17.9	243.2	10.0
4	Gaine interne rilsan		5.3	263.2	6.0
5	Armures à 35° composite Al épais. : 3.6 mm	620	15.8	275.2	8.0
6	Ruban		0.5	289.6	0.75
7	Gaine externe rilsan		6.8	291.1	7.0
Caractéristiques		Unité anglaise		Unité métrique	
Diamètre interne		8.00 in		203.20 mm	
Diamètre externe		12.07 in		306.70 mm	
Volume interne		0.349 cf/ft		32.43 l/m	
Volume externe		0.795 cf/ft		73.11 l/m	
Poids vide dans l'air		49.8 lb/ft		72.11 kg/m	
Poids plein d'eau de mer dans l'air		72.1 lb/ft		105.5 kg/m	
Poids vide dans l'eau de mer		-1.1 lb/ft		-2.7 kg/m	
Poids plein d'eau de mer dans l'eau de mer		21.2 lb/ft		30.6 kg/m	
Facteur de flottabilité vide dans l'eau de mer				0.96	
Pression d'éclatement		5 413 psi		370 bars	
Pression de collapse		2 724 psi		188 bars	
Limite d'endommagement en traction		427 166 lbs		198 038 daN	
Profondeur de pose théorique				6 471 m	



On constate qu'à performance équivalente en pression d'éclatement on a réalisé un flexible présentant un allègement de 61 % de poids du flexible plein d'eau de mer dans l'eau de mer et que la profondeur de pose théorique passe de 2 141 m à 6 471 m et que la pression de collapse est de 188 bars.

Exemple n° 11

- 5 On réalise un flexible identique à celui de l'exemple n° 10 mais l'on remplace, dans la couche n° 1, le fil zéta en alliage d'aluminium par un fil zéta en composite à matrice en alliage d'aluminium 5052 renforcé par 20 % de particules de carbure de silicium de 70 μ m de taille moyenne et de caractéristiques : $R_m = 340$ MPa, $R_e = 300$ MPa, $A = 4$ %, $E = 100\,000$ MPa et dans la couche n°3 le fil zéta en
- 10 alliage d'aluminium par un fil zéta en composite à matrice aluminium identique à celui utilisé pour les armures de la voûte de pression.

Dans ces conditions les caractéristiques du flexible sont les suivantes :

Exemple 11

	Description	Rm MPa	Kg/m	D.i. mm	Ep. mm
1	Zeta composite aluminium épais. : 14.0 mm	400	21.2	203.2	14.0
2	Gaine interne rilsan		4.6	231.2	6.0
3	Zéta aluminium épais. : 10 mm	620	17.9	243.2	10.0
4	Gaine interne rilsan		5.3	263.2	6.0
5	Armures à 35° composite Al épais. : 3.6 mm	620	15.8	275.2	7.2
6	Ruban		0.5	289.6	0.75
7	Gaine externe rilsan		6.8	291.1	7.0
Caractéristiques		Unité anglaise		Unité métrique	
Diamètre interne		8.00 in		203.20 mm	
Diamètre externe		12.01 in		305.10 mm	
Volume interne		0.349 cf/ft		32.43 l/m	
Volume externe		0.787 cf/ft		73.11 l/m	
Poids vide dans l'air		48.6 lb/ft		72.30 kg/m	
Poids plein d'eau de mer dans l'air		70.9 lb/ft		105.5 kg/m	
Poids vide dans l'eau de mer		-1.8 lb/ft		-2.7 kg/m	
Poids plein d'eau de mer dans l'eau de mer		20.5 lb/ft		30.6 kg/m	
Facteur de flottabilité vide dans l'eau de mer				0.96	
Pression d'éclatement		6 434 psi		444 bars	
Pression de collapse		2 724 psi		275 bars	
Limite d'endommagement en traction		 lbs		205 509 daN	
Profondeur de pose théorique				6 715 m	

On constate que par rapport au flexible de l'exemple n° 1 on a réalisé un allègement



de 61 % du poids du flexible plein d'eau de mer dans l'eau et que la pression d'éclatement est augmentée de 370 à 444 bars, la pression de collapse passe de 108 bars à 275 bars et la profondeur de pose théorique de 2 171 m à 6 715 m.

5 Par rapport au flexible de l'exemple n° 10 la pression d'éclatement passe de 370 à 444 bars, la pression de collapse passe de 188 à 275 bars et la profondeur de pose théorique de 6 471 à 6 715 m.

De plus des essais d'usure réalisés en laboratoire entre deux fils en alliage en composite à matrice aluminium renforcé de 20 % de carbure de silicium de 70 μ m de taille moyenne ont montré que la vitesse d'usure était diminuée d'un facteur
10 au moins égal à 10 par rapport à la vitesse d'usure de fils réalisés en alliage d'aluminium et sans renfort.

De même cette vitesse d'usure, en frottement avec des déplacements relatifs d'un fil sur l'autre de 3 à 10 mm et des pressions de contact de 20 à 180 bars représentatives de la plage des conditions de frottement que l'on peut rencontrer dans un flexible
15 en service est dans le cas des fils réalisés en composite, toujours inférieure d'un facteur variable selon les conditions d'essais, mais allant de 1,5 à 4, à la vitesse d'usure obtenu dans les mêmes conditions par frottement de deux fils d'acier en FM15.



Il résulte des applications ci-dessus que, dans le cas de l'exemple 1, on peut évaluer, à titre d'approximation et spécifiquement, dans le but de faire une comparaison avec les autres exemples à environ 713 m, l'ordre de grandeur de la profondeur d'eau possible, cette valeur étant la plus faible des deux limitations qu'on peut directement estimer à partir des indications résumées figurant dans les tableaux = "limite théorique de profondeur de pose" = 2.140 m divisée par 3, soit 713 m, et "pression de collapse" = 1.115 m divisée par 1,5, soit 743 m.

- 10 Nous rappelons que la limitation par le poids du flexible en fonction de sa résistance axiale, en particulière, peut varier, en réalité, au moins du simple au double selon les circonstances.

Si l'on applique la même évaluation à l'exemple 11, la profondeur atteinte est supérieure à 1.800 mètres.

- 15 Dans les exemples 2 à 7 et 10, l'évaluation précédente conduirait à sous estimer les profondeurs de pose. En effet, dans ces exemples, la carcasse interne n'a pas été dimensionnée pour correspondre à la pression de pose, ceci afin de pouvoir comparer les conduites flexibles entre elles.

- 20 Il convient de noter que le "collapse" n'intervient que si la gaine externe qui est généralement étanche est percée et que de plus la gaine 4 est non étanche ou présente un défaut d'étanchéité.

- 25 Ainsi, si la conduite flexible ne présente pas de défaut, il est possible pour évaluer la profondeur d'installation, de tenir compte de la profondeur de pose théorique et de ne plus tenir compte de la limitation donnée dans l'exemple.

La présente invention s'applique à des tubes ayant des structures autres que celle représentée à la figure 1.



La présente invention peut s'appliquer notamment à des flexibles comportant un tube intérieur en matériau plastique ou élastomique avec ou sans carcasse, etc.

5 La figure 2 représente en section une couche constituée d'un feillard agrafé 8. Cette couche constitue généralement la carcasse interne 1.

La figure 3 représente un élément profilé 9 en forme de zéta. Cette forme permet d'avoir une partie 10, tel un lobe ou arrondi, qui coopère avec un creux 11 de la spire adjacente. Ainsi, on obtient un emboîtement des spires adjacentes entre-elles.

10 Le profilé en forme de zéta sert généralement à la constitution de l'armure de résistance à la pression, mais peut servir aussi à constituer la carcasse interne 1.

On ne sortira du cadre de la présente invention si l'on utilise d'autres formes de profilé que le zéta, notamment des formes simples,
15 tel que des profilés à section rectangulaire ou des formes en "U".

Sur la figure 3, on a représenté en pointillé un profilé rectangulaire 12 qui complète l'armature de pression. Ainsi, dans cet exemple, l'armature de pression combine un profilé en forme de zéta et un profilé à section rectangulaire placé de préférence à l'extérieur du
20 profilé en forme de zéta par rapport à l'intérieur de la conduite flexible.

La figure 4 représente un autre exemple de l'armature de résistance à la pression, cette armature est constituée à partir de deux fils ou profilés 13 et 14 ayant une section en forme de "U" enroulés
25 hélicoïdalement.

L'un de ces profilés 14 a les bras 15 du "U" ouverts vers l'extérieur par rapport à l'axe du flexible 16 et l'autre 13 a les bras 17 du "U" ouverts vers l'axe du tube.



Les bras 17 du profilé 13 coopèrent avec le creux 18 du "U" du profilé 14 et inversement les bras 15 du profilé 14 coopèrent avec le creux 19 du "U" du profilé 13.

5 On ne sortira pas du cadre de la présente invention si certains éléments sont noyés d'une résine élastomérique souple, notamment si les éléments de l'armature de résistance à la traction sont noyés dans une gaine caoutchouteuse.

10 Parmi les différentes structures de flexibles auxquelles peut s'appliquer la présente invention, on notera particulièrement en plus de celles données dans les exemples, celles qui suivent :

- a) un flexible selon la figure 1, mais sans la gaine 4, mais avec une armure de résistance à la traction 5 et une armure de résistance à la pression 3 en composite à matrice en alliage d'aluminium dans les séries 2000, 5000, 6000 ou 7000,
- 15 b) un flexible selon la figure 1, mais sans armure de résistance à la pression 3, ni de gaine 4 et avec l'un au moins des éléments allongés restant dans la structure qui comporte un composite à matrice en alliage d'aluminium dans les séries 2000, 5000, 6000 ou 7000,
- 20 c) un flexible selon la figure 1, mais comportant en plus de l'élément de renfort résistant à la pression 3 en forme de zéta, une frette ou élément allongé à section de forme simple, notamment à section rectangulaire avec ou sans gaine 4 l'un au moins des éléments allongés restant dans la structure qui comporte un composite à
- 25 matrice en alliage d'aluminium dans les séries 2000, 5000, 6000 ou 7000,
- d) tous les exemples donnés dans la présente demande comportant une carcasse interne 1 et une gaine 2, mais en les remplaçant par un



tube étanche suffisamment flexible pour permettre au produit final d'être flexible, mais d'une rigidité suffisante pour ne pas s'écraser lors de la fabrication du flexible.

5 Selon la présente invention, lorsque deux couches de métaux différents se succèdent, par exemple en composite à matrice en alliage d'aluminium puis acier ou dans certains cas d'alliage d'aluminium de types différents, on pourra de préférence interposer une gaine isolante.

10 Par ailleurs, on ne sortira pas du cadre de la présente invention en interposant une gaine ou couche en matériau anti-frottement entre les différentes couches constituant l'un des composants selon l'invention et notamment dans le cas de l'armure de résistance à la traction lorsque celle-ci est en acier.

15 Dans la présente invention, les composants comportant des composites à matrice en alliage d'aluminium dans les séries 2000, 3000, 5000, 6000 ou 7000 pourront de préférence être constitués essentiellement de ces alliages d'aluminium.

20 Il est bien entendu que dans la présente invention, lorsque l'on utilise les dénominations pour les composites à matrice en alliages d'aluminium des séries 2000, 3000, 5000, 6000 ou 7000, il s'agit, sauf cas spécifique, de toutes les nuances d'alliage appartenant à chacune des séries.

Le flexible selon la présente invention pourra notamment comporter des matériaux composites à matrices organiques.

25 Dans les exemples donnés précédemment, (exemples 2 à 11), les états mentionnés pour les différents alliages d'aluminium correspondent à des états préférés.



Les nuances et états mentionnés dans les exemples 2 à 7, et 11 pour les éléments allongés compris dans les armures de résistance à la pression ou voûte, pourront être utilisés pour les éléments allongés en composite à matrice en alliage d'aluminium compris dans les armures de résistance à la traction.

5

Par ailleurs, on ne sortira pas du cadre de la présente invention en remplaçant l'un des alliages d'aluminium des séries, des nuances et/ou des états mentionnés dans la présente invention par un autre alliage d'aluminium équivalent.



REVENDICATIONS

1. - Conduite flexible armée comportant un ou plusieurs des composants suivants, une armure de résistance à la pression (3), une armure de résistance à la traction (5) et/ou une carcasse interne (1), caractérisée en ce qu'au moins l'un desdits composants comporte un ou
5 plusieurs éléments allongés tel un profilé, un câble, un fil ou un feuillard, ledit élément étant composé d'un matériau composite à matrice en alliage d'aluminium comportant des éléments de renfort tels des particules et/ou des whiskers.
2. - Conduite selon la revendication 1, caractérisée en ce que ledit
10 composite a une matrice en alliage d'aluminium des séries 2000, 5000, 3000, 6000 ou 7000 .
3. - Conduite selon les revendications 1 et 2 caractérisée en ce que lesdits éléments de renfort sont constitués de particules ou de whiskers d'alumine ou de carbure de silicium utilisés à une teneur
15 pondérale inférieur à 40% et de préférence comprise entre 3 et 25%.
4. - Conduite selon les revendications 1 à 3 caractérisée en ce que les particules utilisées ont une taille comprise entre 4 et 400 μm et de préférence entre 10 et 200 μm .
5. - Conduite selon l'une des revendications 1 à 3 caractérisée en ce
20 que les whiskers utilisés ont un diamètre de 1 à 10 μm et une longueur de 10 à 600 μm .
6. - Conduite selon les revendications 2 à 5 comportant une armure de résistance à la pression (3) et/ou une armure de résistance à la traction (5), caractérisée en ce qu'au moins l'une desdites armures
25 comporte au moins un élément allongé composé d'un composite à matrice en alliage d'aluminium dans l'une des séries 2000, 3000, 5000, 6000 ou



7000 et de préférence dans l'une des nuances suivantes : 2014, 2017, 2024, 2117, 2124, 2618, 5050, 5052, 5056, 5082, 5086, 5154, 5183, 5754, 6005, 6060, 6061, 6063, 6066, 6070, 6081, 6082, 6181, 6351, 7001, 7020, 7049, 7050, 7075, 7090, 7091, 7175, 7178 ou 7475.

- 5 7. - Conduite selon l'une des revendications 1 à 6, caractérisée en ce que ledit élément allongé en composite à matrice en alliage d'aluminium a une résistance à la rupture en traction (R_m) au moins égale à 300 MPa et de préférence au moins à 350 MPa.
- 10 8. - Conduite selon la revendication 1, comportant une carcasse interne (1), caractérisée en ce que ladite carcasse comporte au moins un élément allongé composé d'un composite à matrice en alliage d'aluminium dans l'une des séries : 1000, 2000, 3000, 4000, 5000, 6000, 7000 et de préférence dans l'une des nuances : 1100, 1180, 3103, 5050, 5052, 5056, 5083, 5456, 6060, 6061, 6082, 6083 ou 6106.
- 15 9. - Conduite selon l'une des revendications 1 à 6, comportant une carcasse (1), caractérisée en ce que ladite carcasse comporte au moins un élément allongé composé d'un composite à matrice en alliage d'aluminium ayant une résistance à la rupture en traction (R_m) au moins égale à 200 MPa et de préférence au moins égale à 250 MPa et une
- 20 limite élastique à 0,2 % $R_{e0,2}$ au moins égale à 150 MPa et de préférence au moins égal à 190 MPa.
- 25 10. - Conduite selon l'une des revendications précédentes, caractérisée en ce qu'elle comporte une carcasse interne comportant au moins un élément allongé composé d'un matériau composite à matrice en alliage d'aluminium, ledit élément allongé étant un profilé ou un fils emboîtable ou agrafable.
11. - Conduite selon la revendication 8, caractérisé en ce que ledit élément allongé est du type "Zéta" (9).



12. - Conduite selon l'une des revendications précédentes caractérisé en ce que le module d'Young dudit élément allongé en composite à matrice en alliage d'aluminium est supérieur à 75.000 MPa (7650 Kg/mm²).
- 5 13. - Conduite selon les revendications 1 à 10 caractérisée en ce que l'élément allongé a subi une opération de filage ou laminage à chaud.
14. - Conduite selon la revendication 1 à 11 où les éléments de renfort sont introduits par addition sous agitation constante dans l'alliage d'aluminium à l'état pâteux ou liquide.
- 10 15. - Conduite selon la revendication 10, caractérisée en ce que ledit élément allongé constitué dudit matériau composite à matrice en alliage d'aluminium a subi une opération d'écrouissage en traitement final précédée ou/et suivie d'un revenu.
- 15 16. - Conduite selon l'une des revendications 1 à 15, caractérisée en ce que ledit élément allongé a subi un écrouissage à froid ayant un taux de 3 % au moins dans le cas d'utilisation d'un alliage d'aluminium des séries 2000, 6000, 7000, ou un taux de 10 % au moins dans le cas d'utilisation d'un alliage d'aluminium de la série 5000.
- 20 17. - Conduite selon l'une des revendications 1 à 15, caractérisée en ce que ledit élément allongé a subi un écrouissage à froid ayant un taux compris entre 3 et 40 % et de préférence entre 5 et 20 % dans le cas d'utilisation d'un composite à matrice en alliage d'aluminium des séries 2000, 6000 ou 7000.
- 25 18. - Conduite selon l'une des revendications 1 à 13, caractérisée en ce que ledit élément allongé a subi un écrouissage à froid ayant un taux compris entre 20 et 90 % et de préférence entre 10 et 60 % dans le cas d'utilisation d'un composite en alliage d'aluminium de la série 5000.



- 46 -

19. - Conduite selon l'une des revendications précédentes, caractérisée en ce que ledit élément allongé a subi un laminage ou un étirage à froid.
- 5 20. - Conduite selon la revendication 16, caractérisée en ce que ledit élément allongé a subi un recuit partiel ou total ou une opération de trempe revenue dont les paramètres caractéristiques sont fonction dudit taux d'écrouissage et/ou de la nature de l'alliage.
- 10 21. - Conduite selon l'une des revendications 1 à 17, caractérisée en ce que ledit composant comportant le matériau composite en l'aluminium est recouvert d'un alliage de protection contre la corrosion.
- 15 22. - Conduite selon l'une des revendications précédentes comportant une carcasse, une gaine et une armure, ladite carcasse comportant un feuillard agrafé ou un fils agrafé notamment un zéta, et ladite armure comportant un élément qui est un profilé, un câble ou fils, caractérisée en ce que ledit feuillard ou fils agrafé de ladite carcasse est composé d'un composite à matrice en alliage d'aluminium des séries 2000, 3000, 4000, 5000, 6000 ou 7000, et/ou ledit élément allongé de ladite armure est constitué d'un composite à matrice en alliage d'aluminium des séries 2000, 5000, 6000 ou 7000.
- 20 23. - Conduite selon la revendication 22, caractérisée en ce qu'elle comporte une carcasse constituée d'un feuillard ou un fils agrafé en acier ou en alliage d'aluminium.
- 25 24. - Conduite selon la revendication 22, caractérisée en ce que ladite armure comporte de l'acier ou est composé en alliage d'aluminium.
- 25 25. - Conduite selon la revendication 3, caractérisée en ce que ladite armure de résistance à la traction comporte essentiellement de l'acier et ladite voûte comporte essentiellement un matériau composite à



matrice en alliage d'aluminium.

26. - Conduite selon la revendication 3, caractérisée en ce que ladite armure de résistance à la pression ou voûte comporte essentiellement de l'acier et ladite armure de résistance à la traction comporte
5 essentiellement un matériau composite à matrice en alliage d'aluminium.
27. - Conduite selon l'une des revendications 5 ou 26, caractérisée en ce qu'elle comporte une gaine anti-frottement, et de préférence qui est étanche et isolante électriquement, entre la voûte et l'armure de
10 résistance à la traction.
28. - Conduite selon la revendication 3, caractérisée en ce que ladite armure de résistance à la traction et ladite voûte comportent essentiellement un matériau composite à matrice en alliage d'aluminium de la série 2000, 3000, 5000, 6000 ou 7000.
- 15 29. - Conduite selon l'une des revendications précédentes, caractérisée en ce qu'elle comporte un feuillard externe ou du fils agrafable externe, composé éventuellement par composite à matrice en alliage d'aluminium.
- 20 30. - Conduite selon l'une des revendications précédentes, caractérisée en ce qu'elle comporte une armure de résistance à la pression comportant au moins une nappe formée à partir d'un profilé ayant éventuellement une section à forme emboitable, tel un zéta, un "U", réalisé à partir d'un composite à matrice en alliage d'aluminium de la série 2000, 5000, 6000 ou 7000.
- 25 31. - Procédé d'élaboration d'un élément allongé composé par un matériau composite à matrice en alliage d'aluminium caractérisé en ce que ledit matériau est obtenu par l'incorporation d'éléments de renfort par brassage dans un alliage d'aluminium à l'état semi-pateux ou liquide.



32. - Procédé selon la revendication 31 caractérisé en ce que ladite incorporation d'éléments de renfort est effectuée au moment où ledit alliage d'aluminium sort du four de fusion et où il est coulé dans une gorge de mise en forme.

5 33. - Procédé selon la revendication 32 caractérisé en ce que le produit coulé est transformé en continue par laminage en produit de grande longueur laminé à chaud à une température comprise entre 150 et 500°C.

10 34. - Procédé selon la revendication 32 caractérisé en ce que le produit coulé est filé à chaud à une température comprise entre 150 et 500°C.



PL.unique

FIG.1

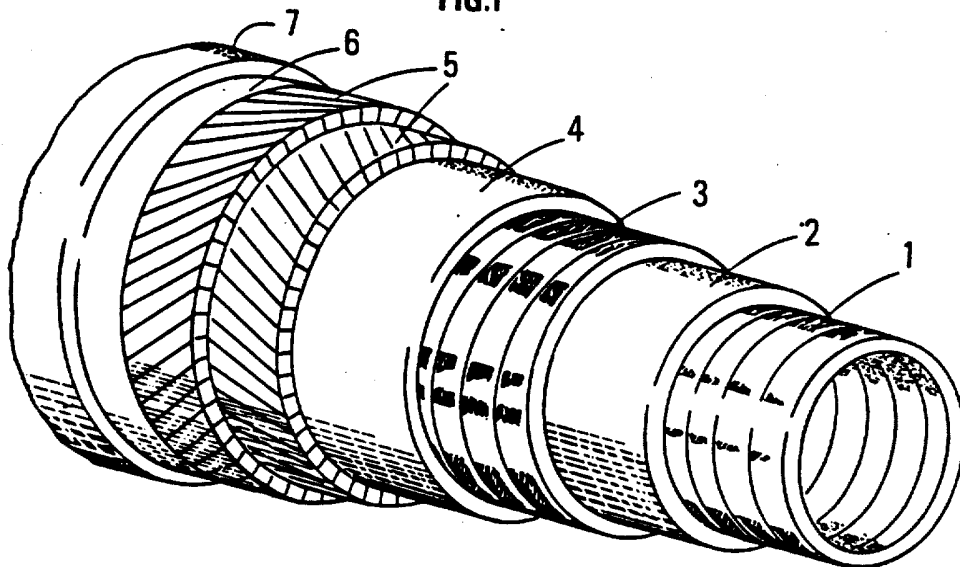


FIG.2

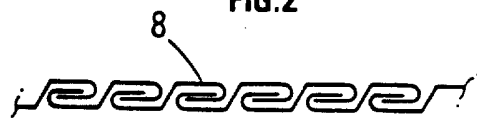


FIG.3

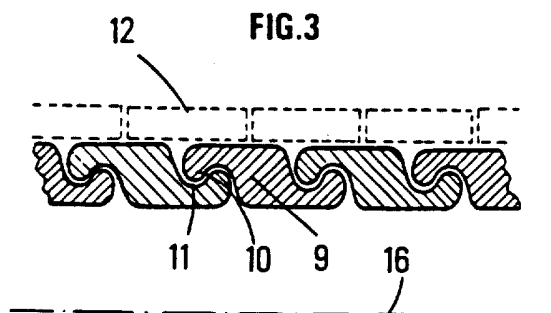


FIG.4

