

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 5 部門第 1 区分

【発行日】平成24年10月4日 (2012.10.4)

【公開番号】特開2009-41566(P2009-41566A)

【公開日】平成21年2月26日 (2009.2.26)

【年通号数】公開・登録公報2009-008

【出願番号】特願2008-201496(P2008-201496)

【国際特許分類】

F 0 1 D 9/02 (2006.01)

F 0 1 D 5/28 (2006.01)

F 0 1 D 25/00 (2006.01)

F 0 2 C 7/00 (2006.01)

【F I】

F 0 1 D 9/02 1 0 2

F 0 1 D 5/28

F 0 1 D 25/00 X

F 0 2 C 7/00 D

【誤訳訂正書】

【提出日】平成24年8月14日 (2012.8.14)

【誤訳訂正 1】

【訂正対象書類名】明細書

【訂正対象項目名】0 0 0 5

【訂正方法】変更

【訂正の内容】

【0 0 0 5】

タービンを通るガスの温度を考えると、特定のノズルの羽根はこれらのノズルを冷却できるように中空である。これは、2スプールのターボジェットでは、一般的に上流側から最も離れて位置し、第1段ノズルとも呼ばれるノズルの羽根に適用される。