



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

**(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012138337/11, 07.02.2011

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:  
09.02.2010 JP 2010-026125;  
22.12.2010 JP 2010-285567

(43) Дата публикации заявки: 20.03.2014 Бюл. № 8

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на национальной фазе: 10.09.2012

(86) Заявка РСТ:  
IB 2011/000197 (07.02.2011)(87) Публикация заявки РСТ:  
WO 2011/098879 (18.08.2011)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО  
"Юридическая фирма Городисский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

**НИССАН МОТОР КО., ЛТД. (JP)**

(72) Автор(ы):

**САИТО Хиронори (JP),  
КИМУРА Кацуми (JP),  
КАНУМА Цуйоси (JP),  
ЙОСИНО Хидео (JP),  
ВАТАНАБЕ Юдзи (JP),  
ЯМАМОТО Тосиюки (JP)****(54) УСТАНОВКА ДЛЯ ИЗЛУЧЕНИЯ ЗВУКОВ ОПОВЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА****(57) Формула изобретения**

1. Установка для излучения звуков оповещения транспортного средства, содержащая:

- первое устройство излучения звуков, выполненное с возможностью излучать первый прерывистый звук оповещения внутренней области кабины транспортного средства;
- второе устройство излучения звуков, выполненное с возможностью излучать второй прерывистый звук оповещения наружной области кабины транспортного средства; и
- устройство управления звуками оповещения, выполненное с возможностью управлять первым и вторым устройствами излучения звуков так, чтобы они отдельно излучали первый и второй прерывистые звуки оповещения в, по меньшей мере, частично перекрывающемся шаблоне в ответ на возникновение состояния транспортного средства, чтобы передавать такой же тип информации касательно транспортного средства как внутрь, так и за пределы кабины транспортного средства, причем устройство управления звуками оповещения включает в себя секцию синхронизации звуков оповещения внутренней области/наружной области кабины, выполненную с возможностью синхронизировать первый и второй прерывистые звуки оповещения так, чтобы предоставлять непрерывающийся период, в котором как первый, так и второй прерывистые звуки оповещения являются тихими.

2. Установка для излучения звуков оповещения транспортного средства по п. 1, в которой:

- устройство управления звуками оповещения дополнительно выполнено с

возможностью управлять первым устройством излучения звуков так, чтобы оно излучало прерывистый звук оповещения о выборе диапазона движения задним ходом, излучаемый в качестве первого прерывистого звука оповещения внутри внутренней области кабины транспортного средства в ответ на операцию переключения передач для движения задним ходом;

- устройство управления звуками оповещения дополнительно выполнено с возможностью управлять вторым устройством излучения звуков так, чтобы оно излучало прерывистый звук оповещения о движении задним ходом, излучаемый в качестве второго прерывистого звука оповещения за пределами внутренней области кабины транспортного средства в ответ на движение задним ходом транспортного средства.

3. Установка для излучения звуков оповещения транспортного средства по п. 1, в которой:

- устройство управления звуками оповещения дополнительно выполнено с возможностью управлять третьим устройством излучения звуков, которое выполнено с возможностью излучать звук оповещения внутренней области кабины внутри внутренней области кабины транспортного средства, который связан с другой информацией касательно транспортного средства в течение непрерывающегося периода, в котором как первый, так и второй прерывистые звуки оповещения являются тихими.

4. Установка для излучения звуков оповещения транспортного средства по любому из предшествующих пунктов, в которой:

- секция синхронизации звуков оповещения внутренней области/наружной области кабины дополнительно выполнена с возможностью синхронизировать первый и второй прерывистые звуки оповещения так, чтобы они имели идентичные времена начала и различные времена окончания.

5. Установка для излучения звуков оповещения транспортного средства, как изложено в любом из пп. 1-3, в которой:

- секция синхронизации звуков оповещения внутренней области/наружной области кабины дополнительно выполнена с возможностью синхронизировать первый и второй прерывистые звуки оповещения так, чтобы они имели идентичные времена начала и идентичные времена окончания.

6. Установка для излучения звуков оповещения транспортного средства, как изложено в любом из пп. 1-3, в которой:

- секция синхронизации звуков оповещения внутри/снаружи салона дополнительно выполнена с возможностью синхронизировать первый и второй прерывистые звуки оповещения так, чтобы они имели различные времена начала и различные времена окончания.

7. Установка для излучения звуков оповещения транспортного средства, как изложено в любом из пп. 1-3, в которой:

- секция синхронизации звуков оповещения внутренней области/наружной области кабины дополнительно выполнена с возможностью синхронизировать первый и второй прерывистые звуки оповещения так, чтобы они имели различные времена начала и идентичные времена окончания.

RU 2012138337 A

RU 2012138337 A