



C (45) Patenti on myöntöön
Patentti on myöntöön 10.10.83

(51) Kvik./Int.Cl.⁴ B 66 B 7/02

SUOMI-FINLAND

(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(21) Patentihakemus – Patentansökning	850178
(22) Hakemispäivä – Ansökningsdag	16.01.85
(23) Alkupäivä – Giltighetsdag	16.01.85
(41) Tullut julkiseksi – Blivit offentlig	24.07.85
(44) Nähtäväksipanon ja kuul.julkaisun pvm. – Ansökan utlagd och utl.skriften publicerad	30.06.88
(86) Kv. hakemus – Int. ansökan	
(32) (33) (31) Pyydetty etuoikeus – Begärd prioritet	23.01.84
Sveitsi-Schweiz(CH) 276/84-8	
Toteennäytetty-Styrkt	

(71) Inventio AG, Hergiswil, Sveitsi-Schweiz(CH)

(72) Rudolf Glawion, Luzern, Sveitsi-Schweiz(CH)

(74) Leitzinger Oy

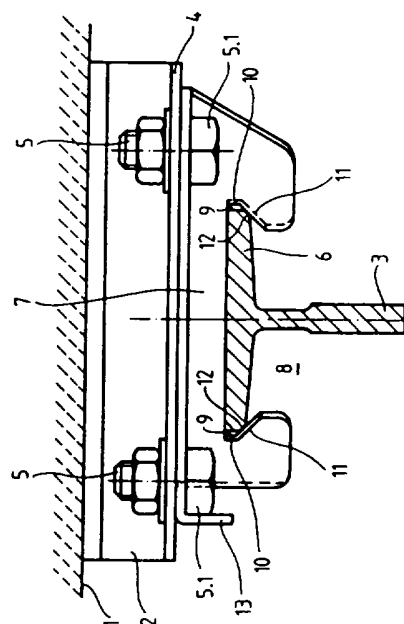
(54) Kiinnityslaitte hissien ohjauskiskoja varten –
Fästtanordning för styrskenor för en hiss

(57) Tiivistelmä

Tässä kiinnityslaitteella voidaan ohjauskisko (3) pitää kiinni jännitteettömästi ja muotolukitusti siten, että se voi liukua pituussuuntaan. Tätä tarkoitusta varten on kiskonkiristimessä (4) kiskon laippaa (6) vastaan kohtisuorassa oleva olka (7), jolla on kiskon laippaa (6) molemmin puolin ympäröivä poikkileikkaus (8), jonka sisäleveys on suurempi kuin kiskon laipan (6) leveys. Asentamisen yhteydessä työnnetään kiskonkiristin (4) kiskon laipalle (6) ja käännetään tätä vastaan kohtisuorassa olevan akselin ympäri, kunnes kiilanmuotoisten sivupullistumien (9) viistot osat (11) tulevat kiskonlaippojen (6) yläreunojen (12) päälle, ja muotolukitus on saatu aikaan.

(57) Sammandrag

Med denna fästtanordning kan en styrskena (3) spänningslöst och formläst fasthållas så, att den kan glida i längdriktningen. För detta ändamål har skenklämmans (4) en mot skenflänsen (6) vinkelrätt belägen bygel (7) med ett skenflänsen (6) på bägge sidor omgivande tvärsnitt (8), vars innerbredd är större än skenflänsens (6) bredd. Vid montering skjutes skenklämmans (4) på skenflänsen (6) och svänges runt en vinkelrätt mot denna belägen axel, tills de kilformade sidoutbuktningarnas (9) sneda delar (11) kommer ovanpå skenflänsarnas (6) övre kanter (12) och formlåsning har åstadkommit.



Kiinnityslaite hissin ohjauskiskoja varten. - Fästanordning för styrskenor för en hiss.

Tämän keksinnön kohteena on hissin ohjauskiskoja varten tarkoitettu kiinnityslaite, jossa ohjauskiskot pidetään kiinni kiskonkiristimien avulla, jotka on kiinnitetty levymäisen kantaosan avulla kuilunseinämään järjestettyihin kulmatukiin, ja jotka käsittävät olan, joka on kulmassa kantaosaan nähden ja joka olka on varustettu kiskon laippaa molemmin puolin ympäröivällä leikkauksella.

Hissien ohjauskiskojen kiinnityksen yhteydessä täytyy ottaa huomioon, että lämpötilan muutosten yhteydessä ohjauskiskojen pituus muuttuu, ja että ajan mittaan voi tapahtua kuilumuurin kokoonpuristumista. Tämän vuoksi täytyy käyttää menetelmiä, jotka sallivat pitkittäissuuntaisen siirtymän ohjauskiskon ja kuiluseinämän välillä. Voidaan siis käyttää sellaisia kiinnityslaitteita, jotka sallivat ohjauskiskon siirtymän pituussuuntaan, mutta estävät sen poikkisuuntaan.

Neuvostoliittolaisessa patentissa 494 334 on esitetty sellainen kiinnityslaite, jonka tulisi täyttää edellämainitut vaatimukset. Siinä on kiskonkiristin valmistettu meistikappaleena, jolla on tylppäkulmainen taivutettu olka, joka on varustettu toiselta puolen avonaisella, kiskon laippaa molemmin puolin ympäröivällä leikkauksella. Kun kiskonkiristin on asetettu kiskon laipalle, käännetään tätä kiskonlaipan kanssa samansuuntaisen akselin ympäri, ja ruuvataan kiinni kuilunseinämään asetettuun kulmatukeen, jolloin kiskonkiristin ja kiskon laippa puristuvat toisiinsa kiinni.

Tämänkaltaisella kiskonkiristimellä on se etu, että voidaan käyttää varsin yksinkertaista meistikappaletta sellaisen rakenteen sijasta, jossa on kaksi liukunokkaa. Huonona puolena täytyy kuitenkin pitää, että kuilunseinämän, kiinnityskulman ja

kiskonkiristimien kulmaepätarkkuuksista johtuen ohjauskiskot voivat joutua jännitettyyn tilaan, ja kiinnitys voi tulla niin voimakkaaksi, että ohjauskiskon pituussuuntainen liikkuvuus muuttuu. Toisaalta voivat kulmaepätarkkuudet johtaa siihen, että ohjauskisko ei ole kunnolla kiinnitetty ja molempiin poikittaissuuntiin tulee liikkumavara, jota ei voida sallia.

Tämän keksinnön tarkoituksena oli saada aikaan edelläkuvatun kaltainen kiinnityslaite, jossa ei ole mainittuja epäkohtia, ja jonka avulla ohjauskiskot voidaan pitää kiinni mahdollisista kulmaepätarkkuuksista huolimatta tiukasti ja välyksettömästi siten, että ne voivat liukua pitkittäissuunnassa.

Tehtävä on ratkaistu patenttivaatimuksessa 1 kuvatun keksinnön mukaisesti. Siinä on kiskonkiristimellä kiskon laippaa vastaan kohtisuorassa oleva olka, johon on muodostettu kiskon laippaa molemmin puolin ympäröivä leikkaus, jonka sisäleveys on suurempi kuin kiskon laipan leveys, ja jonka molemmilla sivuilla on kiilanmuotoiset sivupullistumat. Asennuksen yhteydessä työnnetään kiskonkiristin kiskon laipalle ja käännetään kiskon laippaa vastaan kohtisuorassa olevan akselin ympäri, kunnes kiilanmuotoisten sivupullistumien viistot osat tulevat kiskon laippojen yläreunojen päälle, ja saadaan aikaan välyksetön kiinnitys.

Keksinnöllä saavutettavat edut ovat siinä, että kiskonkiristin voidaan asentaa mitä yksinkertaisemmalla tavalla, jolloin saadaan aikaan ongelmitta muotolukitus, jossa ei esiinny jännityksiä ja joka mahdollistaa ohjauskiskon liukumisen pitkittäissuunnassa. Käyttämällä kohtisuorassa kiskon laippaa vastaan olevaa olkaa ruuvien kiertovarmistuksena saadaan aikaan mahdolliseksi ruuvien kiristäminen ilman vastapitoa, jolloin kiskonkiristin voidaan samanaikaisesti painaa kiristysasentoon. Toinen etu on siinä, että ohjauskiskojen lähes suora asettaminen kiskonkiristimien olille tasaa kuilumuurikiinnitysten kulmaepätarkkuudet.

Seuraavassa kuvataan keksintö kuvissa esitetyn toteutusesimerkin mukaisesti. Kuvissa on:

Kuva 1 on kiinnityslaitteen yleiskuva.

Kuva 2 on kiinnityslaitteen vaakaprojektio.

Kuvissa 1 ja 2 on esitetty hissikuilun seinämä 1 ja siihen kiinnitetty kulmatuki 2. Ohjauskiskoa 3 pitää kiinni kiskonkiristin 4, joka on ruuvattu ruuvien 5 avulla kiinni kulmatukeen 2. Edullisesti meistinkappaleena valmistettu kiskonkiristin 4 on sen muotoinen, että siinä on kohtisuoraan kiskon laippaa 6 vastaan oleva olka 7, jossa on kiskon laippaa 6 molemmilta puolilta ympäröivä leikkaus 8. Leikkauksen 8, jonka vapaa leveys on suurempi kuin kiskolaipan 6, reunoilla ovat kiilanmuotoiset sivupullistumat 9, joiden kapeat reunat 10 ovat pienempiä kuin kiskolaipan 6 paksuus.

Asennuksen yhteydessä työnnetään kiskonkiristin 4 kiskon laipalle 6, ja käännetään kiskon laippaa 6 vastaan kohtisuorassa olevan akselin ympäri, kunnes kiilanmuotoisten sivupullistumien 9 viistot osat 11 tulevat kiskonlaippojen 6 yläreunojen 12 päälle, jolloin saavutetaan välyksetön muotolukitus, ja olka 7 menee vinoon asentoon, jonka kulma on esimerkiksi 30° verrattuna ohjauskiskon 3 poikkisuuntaan.

Kiskonkiristimellä 4 on toinen, taivutusjäykkyyttä vahvistava olka 13, joka asennuksen jälkeen on lähes samansuuntainen ohjauskiskon 3 pitkittäissuunnan kanssa. Kiskonkiristimen 4 kiinnityksen hoitavat ruuvit 5 ovat edullisesti kuusikantapäitä 5.1, ja ne on järjestetty siten, että kulloinkin kuusikantapään 5.1 joku sivu on yhdellä olalla 7, tai mahdollisesti lisäolalla 13. Näin on mahdollista kiertää ruuvit 5 kiinni ilman vastakappaleita, jolloin samanaikaisesti kiskonkiristin 4 painetaan kiristysasentoon.

Patenttivaatimukset

1. Hissin ohjauskiskoja varten tarkoitettu kiinnityslaite, jossa ohjauskiskot (3) pidetään kiinni kiskonkiristimien (4) avulla, jotka on kiinnitetty levymäisen kantaosan avulla kuilunseinämään (1) järjestettyihin kulmatukiin (2), ja jotka käsittävät olan (7), joka on kulmassa kantaosaan nähden ja joka olka (7) on varustettu kiskon laippaa (6) molemmin puolin ympäröivällä leikkauksella (8), t u n n e t t u siitä, että olka (7) on kohtisuorassa asennossa kiskon laippaa (6) vastaan, että leikkauksen (8) sisäleveys on suurempi kuin kiskon laipan (6) leveys, ja että leikkauksen (8) molemmilla sivuilla on kiilanmuotoiset sivupullistumat (9), joiden kapeat reunat (10) ovat pienempiä kuin kiskon laipan (6) paksuus, jolloin asennuksessa tilassa olka (7) on vaakatasosta käännettyssä vinossa asennossa ja kiilanmuotoisten sivupullistumien (9) viistot osat (11) koskettavat kiskon laipan (6) yläreunoja (12).

2. Patenttivaatimuksen 1 mukainen kiinnityslaite, t u n n e t t u siitä, että kiskon laippaa (6) vastaan kohtisuorassa asennossa oleva olka (7) muodostaa noin 30° kulman ohjauskiskon (3) poikkisuunnan kanssa, jolloin kiskonkiristimen (4) kiinnitystä varten tarvittavan mutterin (5) kuusikantapään (5.1) yksi sivu rajoittuu olkaan (7).

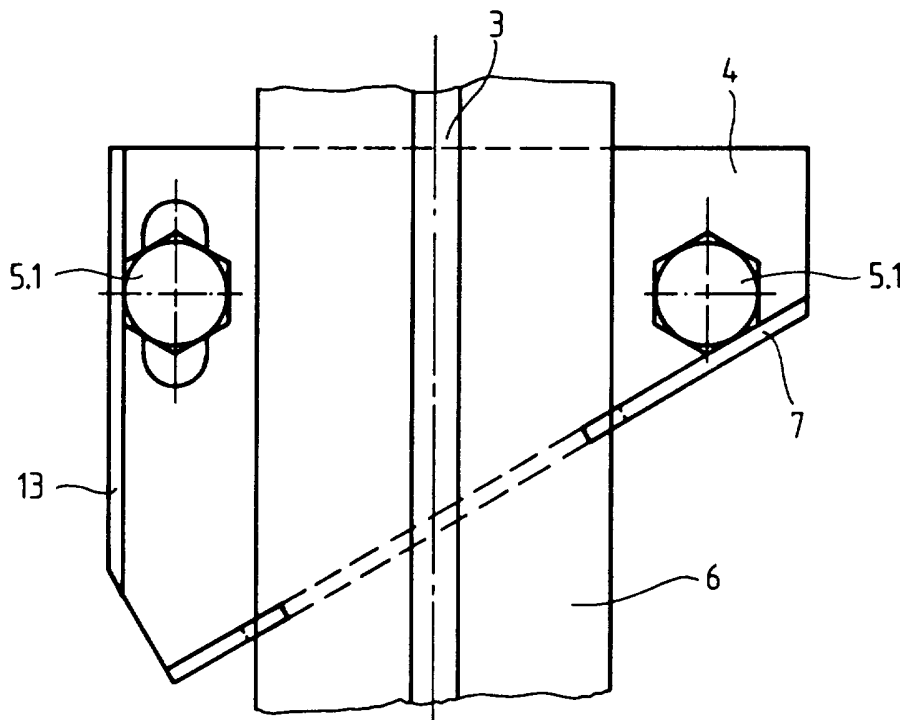
Patentkrav

1. Fästanordning för styrskenor för en hiss, där styrskenorna (3) fasthålls med tillhjälp av skenklämmor (4), som med tillhjälp av en skivformad stomdel fästas vid i hisstrumväggen (1) anordnade vinkelstöd (2) och som omfattar en bygel (7), som ligger i en vinkel till stomdelen och vilken bygel (7) försetts med ett skenflänsen (6) på bägge sidor omgivande skär (8), k ä n n e t e c k n a d av, att bygeln (7) ligger vinkelrätt mot skenflänsen (6), att skärets (8) innerbredd är större än skenflänsens (6) bredd, och att på bägge sidor av skäret (8) finns kilformade sidoutbuktningar (9), vilkas smala kanter (10) är mindre än skenflänsens (6) tjocklek, varvid i monterat tillstånd bygeln (7) ligger i ett snett från vägplanet svängt läge och de kilformade sidoutbuktningarnas (9) sneda delar (11) vidrör skenflänsens (6) övre kanter (12).

2. Fästanordning enligt patentkrav 1, k ä n n e t e c k n a d av, att den mot skenflänsen (6) vinkelrätt liggande bygeln (7) bildar en ca. 30° vinkel med styrskenans (3) tvärriktning, varvid en sida av den för fästande av skenklämmen (4) erforderliga mutterns (5) sexkantshuvud (5.1) anligger mot bygeln (7).

Viitejulkaisuja-Anförda publikationer

—

Fig.1**Fig.2**