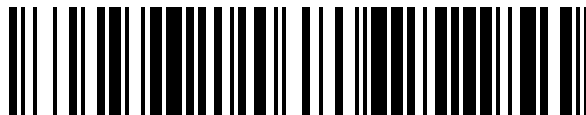


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 264 384**

21 Número de solicitud: 202130037

51 Int. Cl.:

B60Q 1/54

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

12.01.2021

43 Fecha de publicación de la solicitud:

06.04.2021

71 Solicitantes:

**PARADA LLONIN, Fernando (100.0%)
LA ISEQUILLA, 24
39776 LIENDO (Cantabria) ES**

72 Inventor/es:

PARADA LLONIN, Fernando

74 Agente/Representante:

SANABRIA SAN EMETERIO, Cristina Petra

54 Título: **Dispositivo señalizador externo de la velocidad de un vehículo**

ES 1 264 384 U

DESCRIPCIÓN

Dispositivo señalizador externo de la velocidad de un vehículo

5 SECTOR DE LA TÉCNICA

La presente invención se refiere a un dispositivo especialmente diseñado para permitir señalizar de forma externa la velocidad de un vehículo, es decir, que el resto de conductores y peatones puedan advertir a la velocidad a la que circula dicho vehículo.

10

El objeto de la invención es proporcionar un dispositivo que mejore las condiciones de seguridad de circulación del tráfico, tanto desde el punto de vista del propio conductor del vehículo en el que se instala, como del resto de conductores o peatones.

15

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Como es sabido, determinados conductores exceden los límites de velocidad en determinados tipos de vías, a sabiendas de que externamente a dicho vehículo no es posible conocer la velocidad a la que circula el vehículo, si no es con un cinemómetro o radar.

20

Por otro lado, a la hora de adelantar a un vehículo, puede resultar sumamente determinante saber a que velocidad circula el vehículo que se va a adelantar para poder calcular si realmente es posible llevar a cabo dicha maniobra de adelantamiento de forma segura.

25

EXPLICACIÓN DE LA INVENCION

El dispositivo señalizador externo de la velocidad de un vehículo que se preconiza resuelve de forma plenamente satisfactoria la problemática anteriormente expuesta, en base a una solución sencilla pero eficaz.

30

Para ello, el dispositivo de la invención se materializa en una pantalla o display digital,

35

asociado a un pequeño circuito de control, a través del que se conecta a la centralita del vehículo, así como a la batería del mismo, de manera que dicha pantalla está destinada a instalarse, por ejemplo, en la luna posterior del vehículo en una zona que no afecte negativamente a la visibilidad del conductor, y debidamente orientada hacia el exterior.

5

El circuito de control tomará la lectura de la velocidad del vehículo que registra su centralita, y la emitirá de forma simultánea en la pantalla o display digital, de modo que dicha velocidad pueda ser visualizada externamente por otros conductores y peatones.

10

Esto tiene un doble efecto beneficioso; por un lado, los conductores de vehículos que lleven instalado un dispositivo de este tipo, se sentirán “observados/controlados” por el resto de conductores o peatones cuando se exceda la velocidad permitida, situación que puede ser captada por cámaras de tráfico o similares, de manera que supone un medio de concienciación para el conductor.

15

Por otro lado, conocer la velocidad de los vehículos a los que te aproximas supone una enorme ventaja desde el punto de vista de seguridad vial a la hora de realizar diferentes tipos de maniobras como adelantamientos o aproximación a vehículos que circulan a velocidades anormalmente reducidas, permitiendo así anticiparse y realizar una maniobra de conducción segura.

20

Dado que algunos conductores podrían ser reacios a la instalación de un dispositivo de este tipo, el mismo podría venir instalado en los vehículos de serie, de forma que no pueda desinstalarse fácilmente, sin herramientas específicas para tal fin.

25

En cuanto a las dimensiones y colores de la pantalla del dispositivo, ésta será de unas dimensiones que, como se ha dicho con anterioridad, no supongan un problema de visibilidad para el conductor, pudiendo darse un amplio rango de dimensiones, mientras que los colores utilizados en la pantalla de señalización serán preferentemente distintos a los utilizados en el resto de luces de señalización del vehículo para no interferir en dichas señalizaciones.

30

De esta forma se consigue un dispositivo mediante el cual se consigue mejorar la seguridad vial.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de
5 ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un
ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante
de dicha descripción, un juego de planos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo,
se ha representado lo siguiente:

10 La figura 1.- Muestra una vista de un dispositivo señalizador externo de la velocidad de un
vehículo realizado de acuerdo con el objeto de la presente invención.

La figura 2.- Muestra una vista en alzado posterior de un vehículo con el dispositivo de la
invención implantado en correspondencia con su parabrisas posterior.

15

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

A la vista de las figuras reseñadas, puede observarse como el dispositivo señalizador
20 externo de la velocidad del vehículo de la invención se materializa en una pantalla (1) o
display digital, asociado a un pequeño circuito de control (2), dotado de medios de
conexión alámbricos o inalámbricos a la centralita (3), así como medios de conexión a la
batería (4) del vehículo.

25 El dispositivo se instalará preferentemente en la zona posterior del vehículo (5), en la zona
del parabrisas (6), con su pantalla orientada hacia el exterior, y en una zona en la que no
suponga un riesgo u obstáculo en la visibilidad posterior del conductor, presentando para
ello unas dimensiones contenidas pero suficientemente grandes como para poder
visualizar externamente los contenidos emitidos por la pantalla, incluyendo medios de
30 estabilización (7) para dicha pantalla, como puede ser un cordón perimetral adhesivo, o
cualquier otro medio que se estime conveniente, pudiendo incluso integrarse en la propia
carrocería del vehículo en el proceso de fabricación del mismo.

De esta forma, el circuito de control (2) toma las lecturas de velocidad que se registran en

la centralita del vehículo (5) en tiempo real, y emite en la pantalla, también en tiempo real la velocidad a la que se desplaza dicho vehículo, para que ésta pueda ser visualizada externamente por otros conductores y peatones.

- 5 De esta forma, el hecho de que peatones y conductores puedan saber a que velocidad se desplaza el vehículo (5) tendrá una gran influencia sobre la conducta del conductor, que se lo pensará dos veces antes de superar las velocidades permitidas.

- 10 Por otro lado, y como se muestra en la figura 2, en carreteras de doble sentido de circulación, el conocer la velocidad a la que se desplaza un vehículo (5), en este ejemplo 95km/h en una vía limitada a 100 km/h, permite a un conductor que se aproxime a dicho vehículo a 100 Km/h advertir que la maniobra de adelantamiento puede suponer un gran riesgo, y actuar en consecuencia.

- 15 Solo resta señalar por último que, los números del display o pantalla serán preferentemente de color verde o azul, para no interferir en los colores de señalización convencionales del vehículo, como son las luces rojas, blancas o naranjas.

REIVINDICACIONES

1ª.- Dispositivo señalizador externo de la velocidad de un vehículo, caracterizado por que se materializa en una pantalla (1) o display digital, con medios de fijación sobre el parabrisas o carrocería del vehículo (5) de modo que éste quede visible externamente, asociado a un circuito de control (2), dotado de medios de conexión a la centralita (3), así como a la batería (4) del vehículo, circuito de control (2) dotado de medios para proyectar en la pantalla (1) o display en tiempo real la velocidad de circulación del vehículo obtenida a partir de la centralita del mismo.

2ª.- Dispositivo señalizador externo de la velocidad de un vehículo, según reivindicación 1ª, caracterizado por que los números del display o pantalla (1) son de color verde o azul.

3ª.- Dispositivo señalizador externo de la velocidad de un vehículo, según reivindicación 1ª, caracterizado por que los medios de conexión entre el circuito de control (2) y la centralita (3) del vehículo (5) son alámbricos.

4ª.- Dispositivo señalizador externo de la velocidad de un vehículo, según reivindicación 1ª, caracterizado por que los medios de conexión entre el circuito de control (2) y la centralita (3) del vehículo (5) son inalámbricos.

5ª.- Dispositivo señalizador externo de la velocidad de un vehículo, según reivindicación 1ª, caracterizado por que los medios de fijación de la pantalla (1) al parabrisas (6) del vehículo se materializan en un cordón adhesivo perimetral a la pantalla.

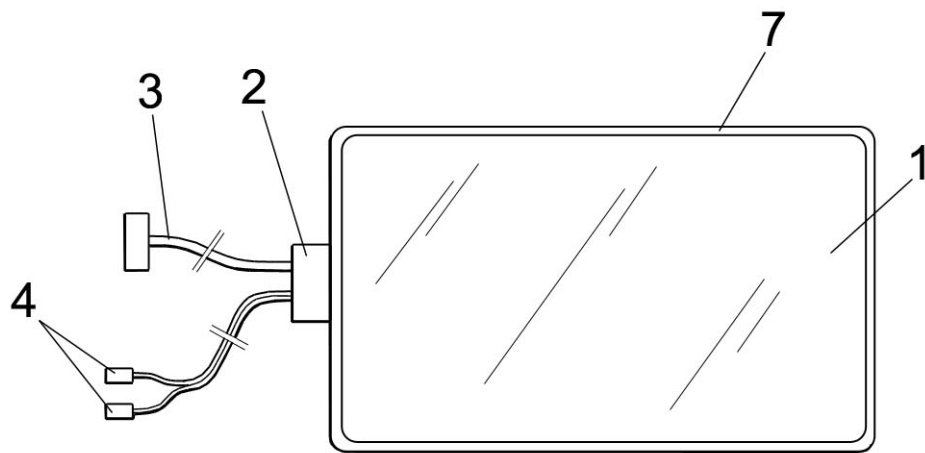


FIG. 1

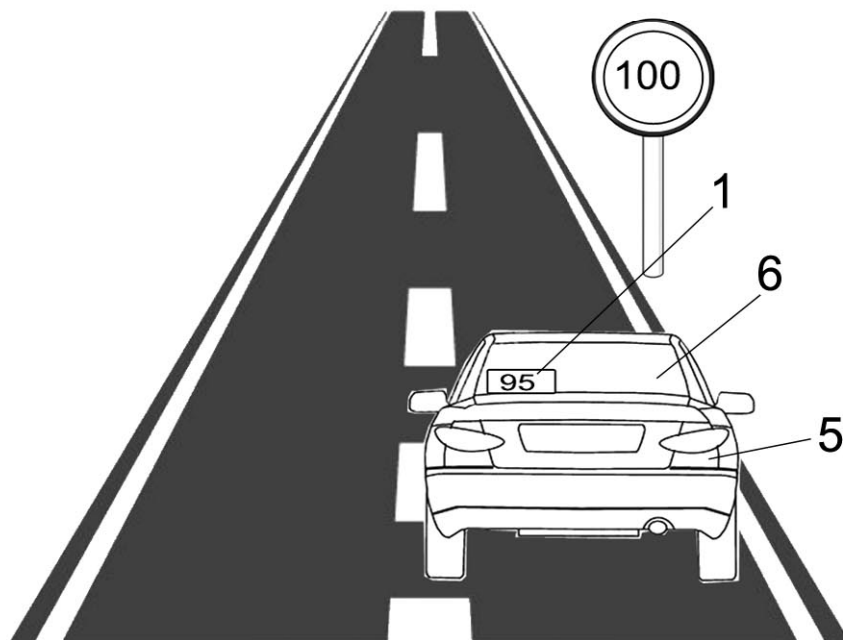


FIG. 2