



(19)中華民國智慧財產局

(12)新型說明書公告本

(11)證書號數：TW M566153 U

(45)公告日：中華民國 107 (2018) 年 09 月 01 日

(21)申請案號：107208055

(22)申請日：中華民國 107 (2018) 年 06 月 15 日

(51)Int. Cl. : *B60K1/04* (2006.01) *B60R16/033* (2006.01)
 B60L11/18 (2006.01) *H01M2/02* (2006.01)
 H01M10/02 (2006.01) *H01M10/48* (2006.01)

(71)申請人：光陽工業股份有限公司(中華民國) (TW)

高雄市三民區灣興街 35 號

(72)新型創作人：賴建宏 (TW)；鄭仁傑 (TW)

(74)代理人：周哲民

申請專利範圍項數：10 項 圖式數：6 共 22 頁

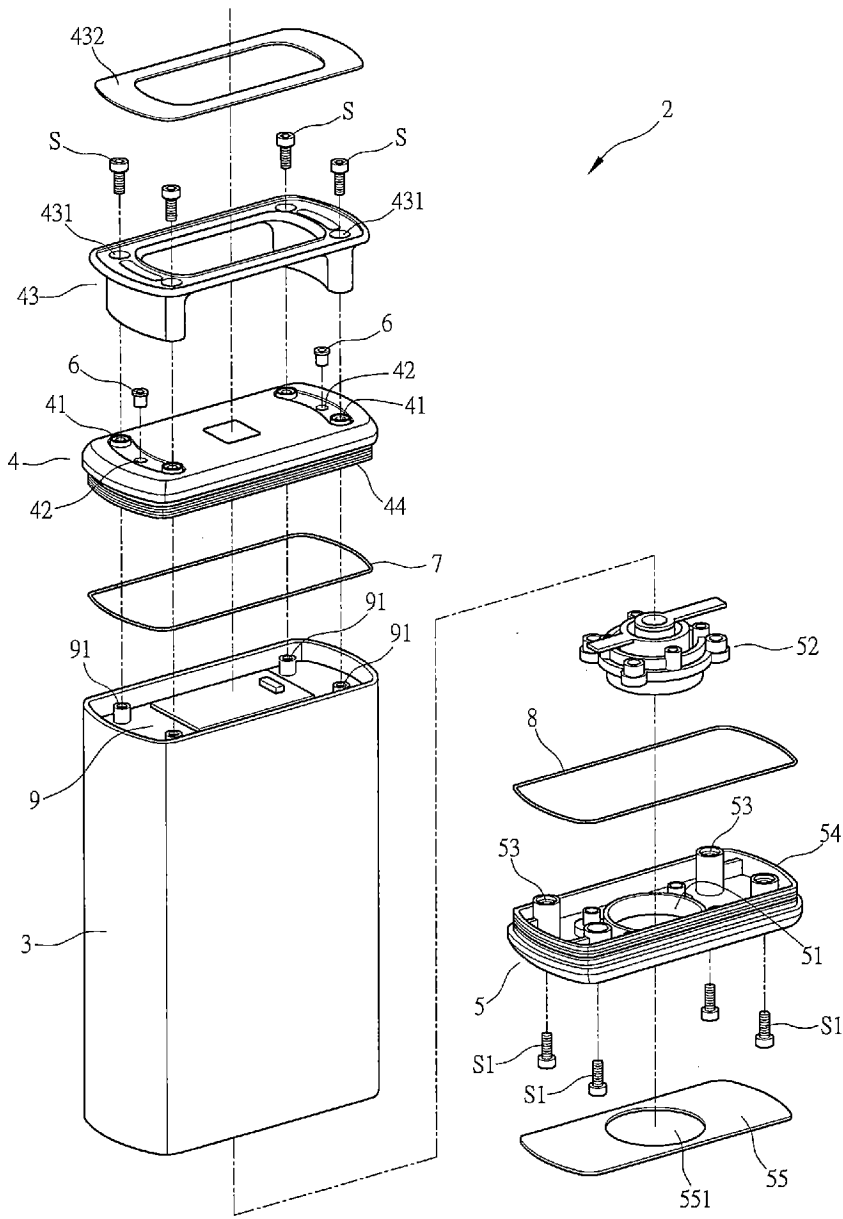
(54)名稱

電動機車的電池構造

(57)摘要

本創作係有關一種電動機車的電池構造，該電池具有一殼體、一設於該殼體上方的頂蓋及一設於該殼體下方的底蓋，該殼體內具有一電池芯，該頂蓋朝組設於該殼體方向側環設有連接凸緣，該連接凸緣上至少設有一嵌設槽，該嵌設槽內可供一防漏墊圈嵌設，該防漏墊圈的外側可與該殼體上端內側壁形成緊配置狀；該底蓋朝組設於該殼體的方向側環設有連接凸緣，該連接凸緣上至少設有一嵌設槽，該嵌設槽內可供一防漏墊圈嵌設，該防漏墊圈的外側可與該殼體下端內側壁形成緊配置狀；藉此來避免外界的水份與塵埃進入該電池內部，進而來提升該電池的使用效果與使用壽命。

指定代表圖：



圖二

- 符號簡單說明：
- 2 . . . 電池
 - 3 . . . 殼體
 - 4 . . . 頂蓋
 - 41 . . . 鎖設孔
 - 42 . . . 裝設孔
 - 43 . . . 提把
 - 431 . . . 通孔
 - 432 . . . 頂飾蓋
 - 44 . . . 連接凸緣
 - 5 . . . 底蓋
 - 51 . . . 安裝孔
 - 52 . . . 電源輸出入器
 - 53 . . . 鎖設孔
 - 54 . . . 連接凸緣
 - 55 . . . 下裝飾蓋
 - 551 . . . 穿孔
 - 6 . . . 單向通氣閥
 - 7 . . . 防漏墊圈
 - 8 . . . 防漏墊圈
 - 9 . . . 電池芯
 - 91 . . . 鎖設柱
 - S、S1 . . . 螺固元件

新型專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動)

【新型名稱】(中文/英文)

電動機車的電池構造

【技術領域】

【0001】 本創作係有關一種電動機車的電池構造，指一種可避免外界的水份與塵埃進入該電池內部，進而來提升該電池的使用效果與使用壽命的電動機車的電池構造。

【先前技術】

【0002】 按、隨著節能減碳的環保觀念日益盛行，交通工具電器化已是世界的潮流，而且係無可阻擋的未來驅勢，因此電動機車已為車輛業者的未來主要的營運方向。

【0003】 如圖一所示，提供電動機車的動力源的電池 1 包括有一殼體 1 1、一設於該殼體 1 1 頂端的頂蓋 1 2；該殼體 1 1 內設有電池芯 1 3 藉此蓄存電能，該頂蓋 1 2 與殼體 1 1 係藉由螺固元件 1 4 來鎖設。

【0004】 上述習用之電池 1 藉由該頂蓋 1 2 與殼體 1 1 以螺固元件 1 4 來鎖設定位，固然以能達到該電池 1 的初步防水效果，然而如果將該電池 1 使用於機車類的交通工具上，由於機車會直接受到日曬雨淋，因此直接的使該電池 1 易受冷縮熱脹的影響，而使該頂蓋 1 2 與該殼體 1 1 的封密喪失，加上機車類的交通工具原本就無法提供該電池 1 一個密閉性較佳的存在處，所以該電池 1 常常會產生滲水現象；此種滲水現象的產生進一步的會使該電池芯 1 3 損壞。

【0005】 因此如何提供一種電動機車的電池構造，來提升電池的防水

性，進而來提升電池的使用壽命，已為電動機車的電池業者亟待解決之課題。

【新型內容】

【新型所欲解決之課題】

【0006】 本創作之主要目的在於提供一種電動機車的電池構造，藉此可克服習用電動機車的電池防水防塵性不佳的缺失。

【解決問題之技術手段】

【0007】 為此，本創作請求專利申請範圍第 1 主要技術手段，乃在提供一種電動機車的電池構造，該電池具有一殼體、一設於該殼體上方的頂蓋及一設於該殼體下方的底蓋，該殼體內具有一電池芯，該頂蓋朝組設於該殼體方向側環設有連接凸緣，該連接凸緣上至少設有一嵌設槽，該嵌設槽內可供一防漏墊圈嵌設，該防漏墊圈的外側可與該殼體上端內側壁形成緊配置狀；該底蓋朝組設於該殼體的方向側環設有連接凸緣，該連接凸緣上至少設有一嵌設槽，該嵌設槽內可供一防漏墊圈嵌設，該防漏墊圈的外側可與該殼體下端內側壁形成緊配置狀。

【0008】 為此，本創作請求專利申請範圍第 2 主要技術手段，乃在提供一種電動機車的電池構造，該頂蓋的連接凸緣鄰近該嵌設槽至少設有一凹槽，該凹槽可供黏著劑填設。

【0009】 為此，本創作請求專利申請範圍第 3 主要技術手段，乃在提供一種電動機車的電池構造，其中，該底蓋的連接凸緣鄰近該嵌設槽至少設有一凹槽，該凹槽可供黏著劑填設。

【0010】 為此，本創作請求專利申請範圍第 4 主要技術手段，乃在提

供一種電動機車的電池構造，該凹槽具有二道。

【0011】 為此，本創作請求專利申請範圍第 5 主要技術手段，乃在提供一種電動機車的電池構造，該頂蓋設有貫通該殼體的裝設孔，該裝設孔內裝設有單向通氣閥。

【0012】 為此，本創作請求專利申請範圍第 6 主要技術手段，乃在提供一種電動機車的電池構造，該電池芯設至少一個鎖設柱，該頂蓋對應該鎖設柱設有鎖設孔，藉由螺固元件穿設該鎖設孔後來將該頂蓋鎖固於該鎖設柱上。

【0013】 為此，本創作請求專利申請範圍第 7 主要技術手段，乃在提供一種電動機車的電池構造，該頂蓋上設有提把，該提把對應該頂蓋的鎖設孔設有通孔，藉由螺固元件穿設該通孔與該鎖設孔後，來將該提把與該頂蓋共同鎖固於該鎖設柱上。

【0014】 為此，本創作請求專利申請範圍第 8 主要技術手段，乃在提供一種電動機車的電池構造，該電池芯設至少一個鎖設柱，該底蓋對應該鎖設柱設有鎖設孔，藉由螺固元件穿設該鎖設孔後來將該底蓋鎖固於該鎖設柱上。

【0015】 為此，本創作請求專利申請範圍第 9 主要技術手段，乃在提供一種電動機車的電池構造，該單向通氣閥具有二個，分別位於該頂蓋的二側上。

【0016】 為此，本創作請求專利申請範圍第 10 主要技術手段，乃在提供一種電動機車的電池構造，該殼體與該電池芯可一體成形方式來形成為一體式單元件。

【新型之效果】

【0017】 本創作藉由請求專利申請範圍第 1 主要技術手段所能達成之功效在於：藉此來避免外界的水份與塵埃進入該電池內部，進而來提升該電池的使用效果與使用壽命。

【0018】 本創作藉由請求專利申請範圍第 2 主要技術手段所能達成之功效在於：藉此更可提升該電池的防水性。

【0019】 本創作藉由請求專利申請範圍第 3 主要技術手段所能達成之功效在於：藉此更可提升該電池的防水性。

【0020】 本創作藉由請求專利申請範圍第 4 主要技術手段所能達成之功效在於：藉此更可提升該電池的防水性。

【0021】 本創作藉由請求專利申請範圍第 5 主要技術手段所能達成之功效在於：藉此可避免該電池內部積蓄過多的熱氣而造成該電池芯的使用壽命受到影響。

【0022】 本創作藉由請求專利申請範圍第 6 主要技術手段所能達成之功效在於：藉此可便利該頂蓋與該殼體的組立性。

【0023】 本創作藉由請求專利申請範圍第 7 主要技術手段所能達成之功效在於：藉此可便利該提把、該頂蓋與該殼體的組立性。

【0024】 本創作藉由請求專利申請範圍第 8 主要技術手段所能達成之功效在於：藉此可便利該底蓋與該殼體的組立性。

【0025】 本創作藉由請求專利申請範圍第 9 主要技術手段所能達成之功效在於：藉此更可避免該電池內部積蓄過多的熱氣而造成該電池芯的使用壽命受到影響。

【0026】 本創作藉由請求專利申請範圍第 10 主要技術手段所能達成之功效在於：藉此可便利該殼體與該電池芯的組立性。

【圖式簡單說明】

【0027】

圖一係習知電動機車電池之示意圖。

圖二係本創作電動機車電池的分解圖。

圖三係本創作電池的立體圖。

圖四係本創作電池剖視圖。

圖五係本創作電池的頂蓋與殼體結合後局部剖視放大圖。

圖六係本創作電池的底蓋與殼體結合後局部剖視放大圖。

【實施方式】

【0028】 為使 貴審查官能更易於了解本創作之結構及所能達成之功效，茲配合圖式說明如後：

【0029】 首先，請參閱圖二、三所示，本創作之電動機車的電池構造，該電池 2 具有一殼體 3、一設於該殼體 3 上方的頂蓋 4 及一設於該殼體 3 下方的底蓋 5。

【0030】 如圖二、三、四所示，該殼體 3 係呈矩形狀的桶體，該殼體 3 內具有一電池芯 9，該電池芯 9 係可存蓄電能；該電池芯 9 的上下端設有至少一個鎖設柱 9 1，該電池芯 9 的底端設有電源輸出入端子 9 2；於實務上該殼體 3 與該電池芯 9 可一體成形方式來形成為一體式單元件。

【0031】 如圖二、三、四、五所示，該頂蓋 4 係設於該殼體 3 的上端處，藉此可將該殼體 3 的上端予以蓋封；該頂蓋 4 對應於該電池芯 9 的鎖

設柱 9 1 設有鎖設孔 4 1 及至少一個裝設孔 4 2，本創作的實施例係於該頂蓋 4 的二側（圖式中的左右二側）各設置一個裝設孔 4 2，該鎖設孔 4 1 及該裝設孔 4 2 係貫通該頂蓋 4 而連通該殼體 3；該裝設孔 4 2 可供一單向通氣閥 6 安裝，藉此該殼體 3 內的電池芯 9 於運作時所產生的熱氣可由該單向通氣閥 6 排出，可避免該電池 2 內部積蓄過多的熱氣而造成該電池芯 9 的使用壽命受到影響；該頂蓋 4 的上端設置有一提把 4 3，該提把 4 3 對應該頂蓋 4 的鎖設孔 4 1 設有通孔 4 3 1，藉此可藉由螺固元件 S 穿過該通孔 4 3 1 與鎖設孔 4 1 後鎖固於該電池芯 9 的鎖設柱 9 1 上，藉由來將該提把 4 3 及該頂蓋 4 共同鎖固於該電池芯 9 的鎖設柱 9 1 上，藉此來使該頂蓋 4 鎖固定位於該殼體 3 的上端上，該提把 4 3 的上端設有頂飾蓋 4 3 2，該頂飾蓋 4 3 2 可將該提把 4 3 的頂端予以飾蓋；該頂蓋 4 於該設置提把 4 3 的相對側，即朝組設於該殼體 3 方向側環設有連接凸緣 4 4，該連接凸緣 4 4 的外徑與該殼體 3 上端開口的內徑相匹配，藉此該連接凸緣 4 4 可嵌插於該殼體 3 上端處的內部；該連接凸緣 4 4 上至少設有嵌設槽 4 4 1，該嵌設槽 4 4 1 內可供一防漏墊圈 7 嵌設，藉此當該頂蓋 4 被鎖固於該電池芯 9 的鎖設柱 9 1 上後，該連接凸緣 4 4 係插入該殼體 3 的上端內部，藉此該嵌設於該連接凸緣 4 4 上的防漏墊圈 7 的外側即可與該殼體 3 上端內側壁形成緊配置狀，從而可使該殼體 3 與該頂蓋 4 的連接處形成較佳的防水防塵的效果。

【0032】 如圖二、三、四、六所示，該底蓋 5 係設於該殼體 3 的底端上，藉此可將該殼體 3 的底端予以蓋封；該底蓋 5 近中心處設有一安裝孔 5 1，該安裝孔 5 1 可供一電源輸出入器 5 2 安裝，該電源輸出入器 5 2

電性連接該電池芯 9 的電源輸出入端子 9 2，藉此該電源輸出入器 5 2 外部的電源輸入於該電池芯 9 內來存蓄，亦可將該電池芯 9 內所存蓄的電能予以輸出來供應電動機車使用；該底蓋 5 對應於該電池芯 9 下方的鎖設柱 9 1 設有鎖設孔 5 3，藉此可藉由螺固元件 S 1 穿設於該鎖設孔 5 3 後，來將該底蓋 5 鎖固於該電池芯 9 的鎖設柱 9 1 上，藉此來令該底蓋 5 得以穩固的鎖設於該殼體 3 的下端處上；該底蓋 5 朝組設於該殼體 3 的方向側環設有連接凸緣 5 4，該連接凸緣 5 4 的外徑與該殼體 3 下端開口的內徑相匹配，藉此該連接凸緣 5 4 可嵌插於該殼體 3 下端處的內部；該連接凸緣 5 4 上至少設有嵌設槽 5 4 1，該嵌設槽 5 4 1 內可供一防漏墊圈 8 嵌設，藉此當該底蓋 5 被鎖固於該電池芯 9 的鎖設柱 9 1 下側後，該連接凸緣 5 4 係插入該殼體 3 的下端內部，藉此該嵌設於該連接凸緣 5 4 上的防漏墊圈 8 的外側即可與該殼體 3 下端內側壁形成緊配置狀，從而可使該殼體 3 與該底蓋 5 的連接處形成較佳的防水防塵的效果；該底蓋 5 的外側面，即遠離該殼體 3 側進一步蓋設有一下裝飾蓋 5 5，該下裝飾蓋 5 5 對應該底蓋 5 的安裝孔 5 1 設有一穿孔 5 5 1，該穿孔 5 5 1 可供該電源輸出入器 5 2 的一部分穿出用。

【0033】 如圖四、五所示，該頂蓋 4 的連接凸緣 4 4 於鄰近該嵌設槽 4 4 1 處進一步的可設置至少一凹槽 4 4 2，本創作係以設置二個凹槽 4 4 2 來實施，該凹槽 4 4 2 可供黏著劑 P 填裝，藉此更可提升該殼體 3 與該頂蓋 4 的連接處形成較佳的防水防塵的效果。

【0034】 如圖四、六所示，該底蓋 5 的連接凸緣 5 4 於鄰近該嵌設槽 5 4 1 處進一步的可設置至少一凹槽 5 4 2，本創作係以設置二個凹槽 5

4 2 來實施，該凹槽 5 4 2 可供黏著劑 P 填裝，藉此更可提升該殼體 3 與該頂蓋 4 的連接處形成較佳的防水防塵的效果。

【0035】 本創作之主要功效在於，藉由該電池 2 具有一殼體 3、一設於該殼體 3 上方的頂蓋 4 及一設於該殼體 3 下方的底蓋 5，該殼體 3 內具有一電池芯 9；該頂蓋 4 朝組設於該殼體 3 方向側環設有連接凸緣 4 4，該連接凸緣 4 4 上至少設有嵌設槽 4 4 1，該嵌設槽 4 4 1 內可供一防漏墊圈 7 嵌設，藉此該防漏墊圈 7 的外側可與該殼體 3 上端內側壁形成緊配置狀；該底蓋 5 朝組設於該殼體 3 的方向側環設有連接凸緣 5 4，該連接凸緣 5 4 上至少設有嵌設槽 5 4 1，該嵌設槽 5 4 1 內可供一防漏墊圈 8 嵌設，藉此該防漏墊圈 8 的外側可與該殼體 3 下端內側壁形成緊配置狀，從而可使該殼體 3 與該頂蓋 4 及該殼體 3 與該底蓋 5 的連接處形成較佳的防水防塵的效果，藉此來避免外界的水份與塵埃進入該電池 2 內部，進而來提升該電池 2 的使用效果與使用壽命。

【0036】 本創作之第二功效在於，藉由該頂蓋 4 的連接凸緣 4 4 鄰近該嵌設槽 4 4 1 至少設有一凹槽 4 4 2，該凹槽 4 4 2 可供黏著劑 P 填設，藉此更可提升該電池 2 的防水性。

【0037】 本創作之第三功效在於，藉由該底蓋 5 的連接凸緣 5 4 鄰近該嵌設槽 5 4 1 至少設有一凹槽 5 4 2，該凹槽 5 4 2 可供黏著劑 P 填設，藉此更可提升該電池 2 的防水性。

【0038】 本創作之第四功效在於，藉由該凹槽 4 4 2、5 4 2 具有二道，藉此更可提升該電池 2 的防水性。

【0039】 本創作之第五功效在於，藉由該頂蓋 4 設有貫通該殼體 3 的

裝設孔 4 2，該裝設孔 4 2 內裝設有單向通氣閥 6，藉此可避免該電池 2 內部積蓄過多的熱氣而造成該電池芯 9 的使用壽命受到影響。

【0040】 本創作之第六功效在於，藉由該電池芯 9 設至少一個鎖設柱 9 1，該頂蓋 4 對應該鎖設柱 9 1 設有鎖設孔 4 1，藉由螺固元件 S 穿設該鎖設孔 4 1 後來將該頂蓋 4 鎖固於該鎖設柱 9 1 上，藉此可便利該頂蓋 4 與該殼體 3 的組立性。

【0041】 本創作之第七功效在於，藉由該頂蓋 4 上設有提把 4 3，該提把 4 3 對應該頂蓋 4 的鎖設孔 4 1 設有通孔 4 3 1，藉由螺固元件 S 穿設該通孔 4 3 1 與該鎖設孔 4 1 後，來將該提把 4 3 與該頂蓋 4 共同鎖固於該鎖設柱 9 1，藉此可便利該提把 4 3、該頂蓋 4 與該殼體 3 的組立性。

【0042】 本創作之第八功效在於，藉由該電池芯 9 設至少一個鎖設柱 9 1，該底蓋 5 對應該鎖設柱 9 1 設有鎖設孔 5 3，藉由螺固元件 S 1 穿設該鎖設孔 5 3 後來將該底蓋 5 鎖固於該鎖設柱 9 1 上，藉此可便利該底蓋 5 與該殼體 3 的組立性。

【0043】 本創作之第九功效在於，藉由該單向通氣閥 6 具有二個，分別位於該頂蓋 4 的二側上，藉此更可避免該電池 2 內部積蓄過多的熱氣而造成該電池芯 9 的使用壽命受到影響。

【0044】 本創作之第十功效在於，藉由該殼體 3 與該電池芯 9 可為一體成形方式來形成為一體式單元件，藉此可便利該殼體 3 與該電池芯 9 的組立性。

【0045】 綜上所述，本創作藉由上述之結構，可改善習知之缺失並達到所訴求之目的，確實已較習用者增進功效，顯已具有新穎性、實用性及

進步性之要件，爰依法提出新型之申請，祈請 貴審查官之詳鑑，惠賜為
准予專利之審定，至感德便。

【符號說明】

【0046】

1 電池

- 1 1 殼體
- 1 2 頂蓋
- 1 3 電池芯
- 1 4 螺固元件

2 電池

3 殼體

4 頂蓋

- | | |
|-----------|-----------|
| 4 1 鎖設孔 | 4 2 裝設孔 |
| 4 3 提把 | |
| 4 3 1 通孔 | 4 3 2 頂飾蓋 |
| 4 4 連接凸緣 | |
| 4 4 1 嵌設槽 | 4 4 2 凹槽 |

5 底蓋

- 5 1 安裝孔
- 5 2 電源輸出入器
- 5 3 鎖設孔
- 5 4 連接凸緣

5 4 1 嵌設槽

5 4 2 凹槽

5 5 下裝飾蓋

5 5 1 穿孔

6 單向通氣閥

7 防漏墊圈

8 防漏墊圈

9 電池芯

9 1 鎖設柱

9 2 電源輸出入端子

P 黏著劑

S、S 1 螺固元件

公告本

新型摘要

M566153

【新型名稱】(中文/英文)

電動機車的電池構造

【中文】

本創作係有關一種電動機車的電池構造，該電池具有一殼體、一設於該殼體上方的頂蓋及一設於該殼體下方的底蓋，該殼體內具有一電池芯，該頂蓋朝組設於該殼體方向側環設有連接凸緣，該連接凸緣上至少設有一嵌設槽，該嵌設槽內可供一防漏墊圈嵌設，該防漏墊圈的外側可與該殼體上端內側壁形成緊配置狀；該底蓋朝組設於該殼體的方向側環設有連接凸緣，該連接凸緣上至少設有一嵌設槽，該嵌設槽內可供一防漏墊圈嵌設，該防漏墊圈的外側可與該殼體下端內側壁形成緊配置狀；藉此來避免外界的水份與塵埃進入該電池內部，進而來提升該電池的使用效果與使用壽命。

【英文】

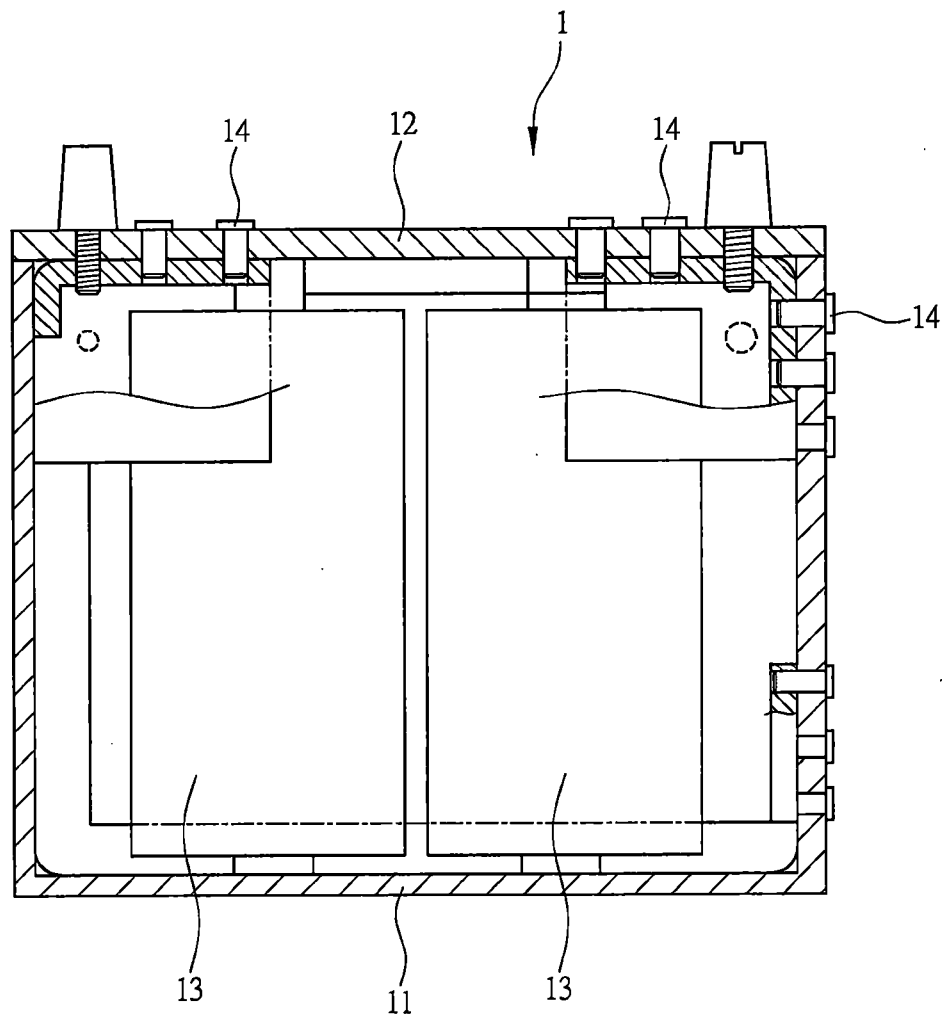
申請專利範圍

- 1．一種電動機車的電池構造，該電池具有一殼體、一設於該殼體上方的頂蓋及一設於該殼體下方的底蓋，該殼體內具有一電池芯，其特徵在於：該頂蓋朝組設於該殼體方向側環設有連接凸緣，該連接凸緣上至少設有一嵌設槽，該嵌設槽內可供一防漏墊圈嵌設，該防漏墊圈的外側可與該殼體上端內側壁形成緊配置狀；該底蓋朝組設於該殼體的方向側環設有連接凸緣，該連接凸緣上至少設有一嵌設槽，該嵌設槽內可供一防漏墊圈嵌設，該防漏墊圈的外側可與該殼體下端內側壁形成緊配置狀。
- 2．如申請專利範圍第 1 項所述之電動機車的電池構造，其中，該頂蓋的連接凸緣鄰近該嵌設槽至少設有一凹槽，該凹槽可供黏著劑填設。
- 3．如申請專利範圍第 1 項所述之電動機車的電池構造，其中，該底蓋的連接凸緣鄰近該嵌設槽至少設有一凹槽，該凹槽可供黏著劑填設。
- 4．如申請專利範圍第 1 項所述之電動機車的電池構造，其中，該凹槽具有二道。
- 5．如申請專利範圍第 1 項所述之電動機車的電池構造，其中，該頂蓋設有貫通該殼體的裝設孔，該裝設孔內裝設有單向通氣閥。
- 6．如申請專利範圍第 1 項所述之電動機車的電池構造，其中，該電池芯設至少一個鎖設柱，該頂蓋對應該鎖設柱設有鎖設孔，藉由螺固元件穿設該鎖設孔後來將該頂蓋鎖固於該鎖設柱上。
- 7．如申請專利範圍第 6 項所述之電動機車的電池構造，其中，該頂蓋上設有提把，該提把對應該頂蓋的鎖設孔設有通孔，藉由螺固元件穿設

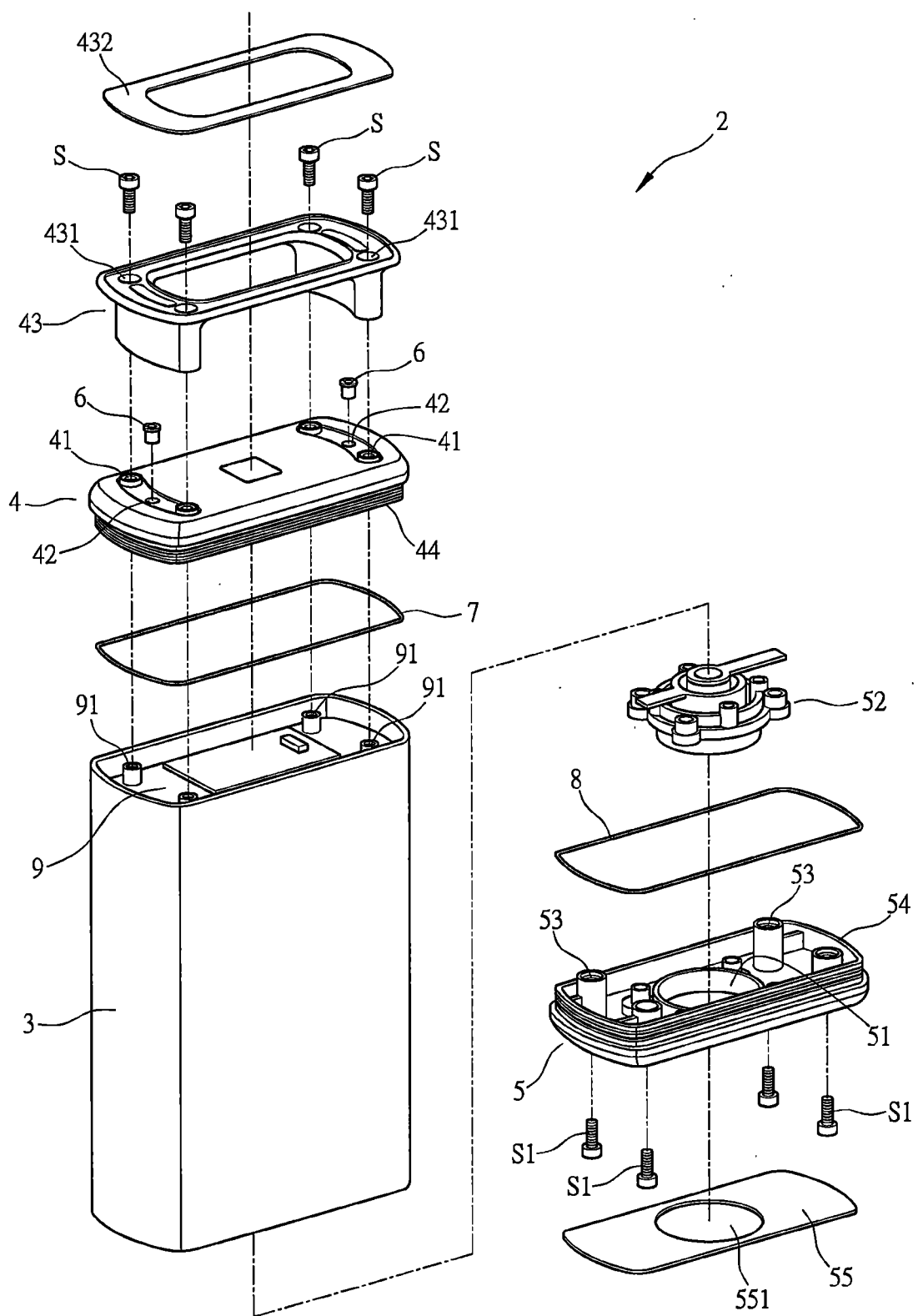
該通孔與該鎖設孔後，來將該提把與該頂蓋共同鎖固於該鎖設柱上。

- 8．如申請專利範圍第 1 項所述之電動機車的電池構造，其中，該電池芯設至少一個鎖設柱，該底蓋對應該鎖設柱設有鎖設孔，藉由螺固元件穿設該鎖設孔後來將該底蓋鎖固於該鎖設柱上。
- 9．如申請專利範圍第 5 項所述之電動機車的電池構造，其中，該單向通氣閥具有二個，分別位於該頂蓋的二側上。
- 10．如申請專利範圍第 1 項所述之電動機車的電池構造，其中，該殼體與該電池芯可一體成形方式來形成為一體式單元件。

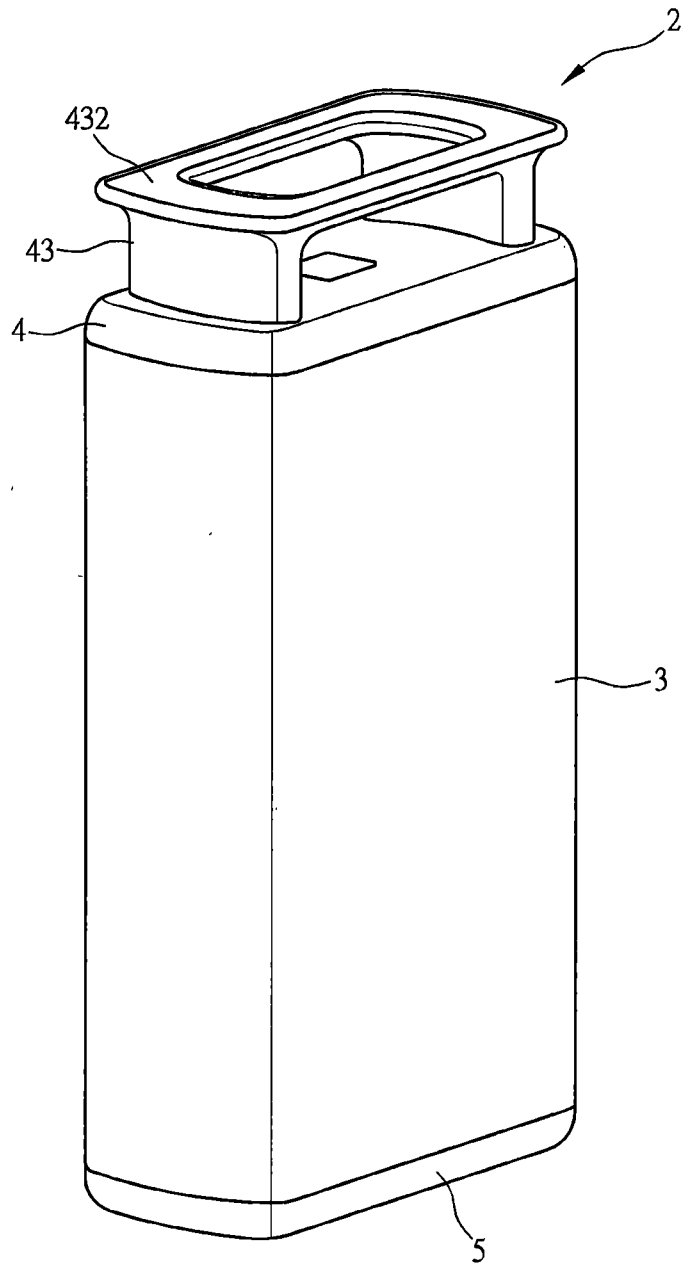
圖式



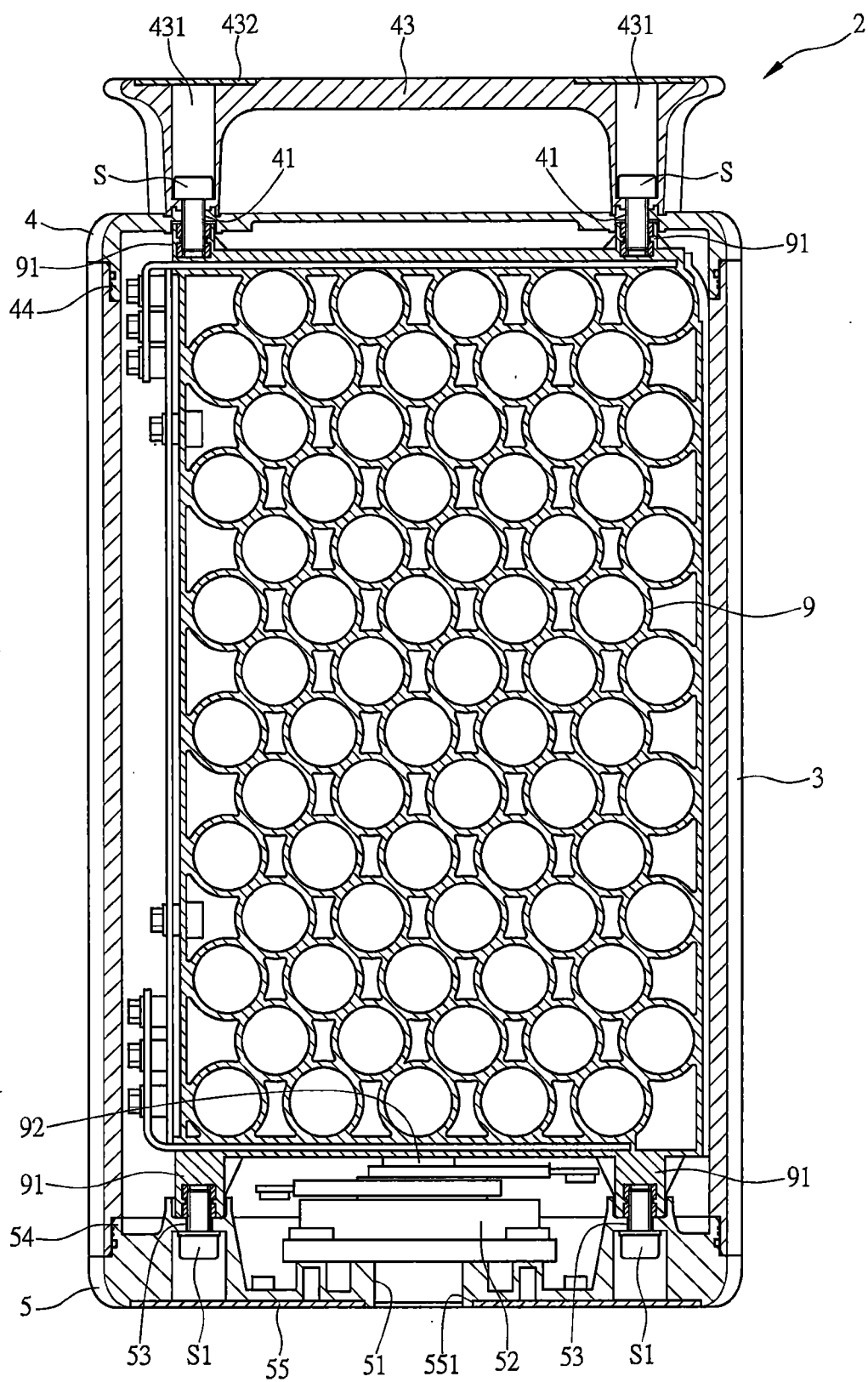
圖一



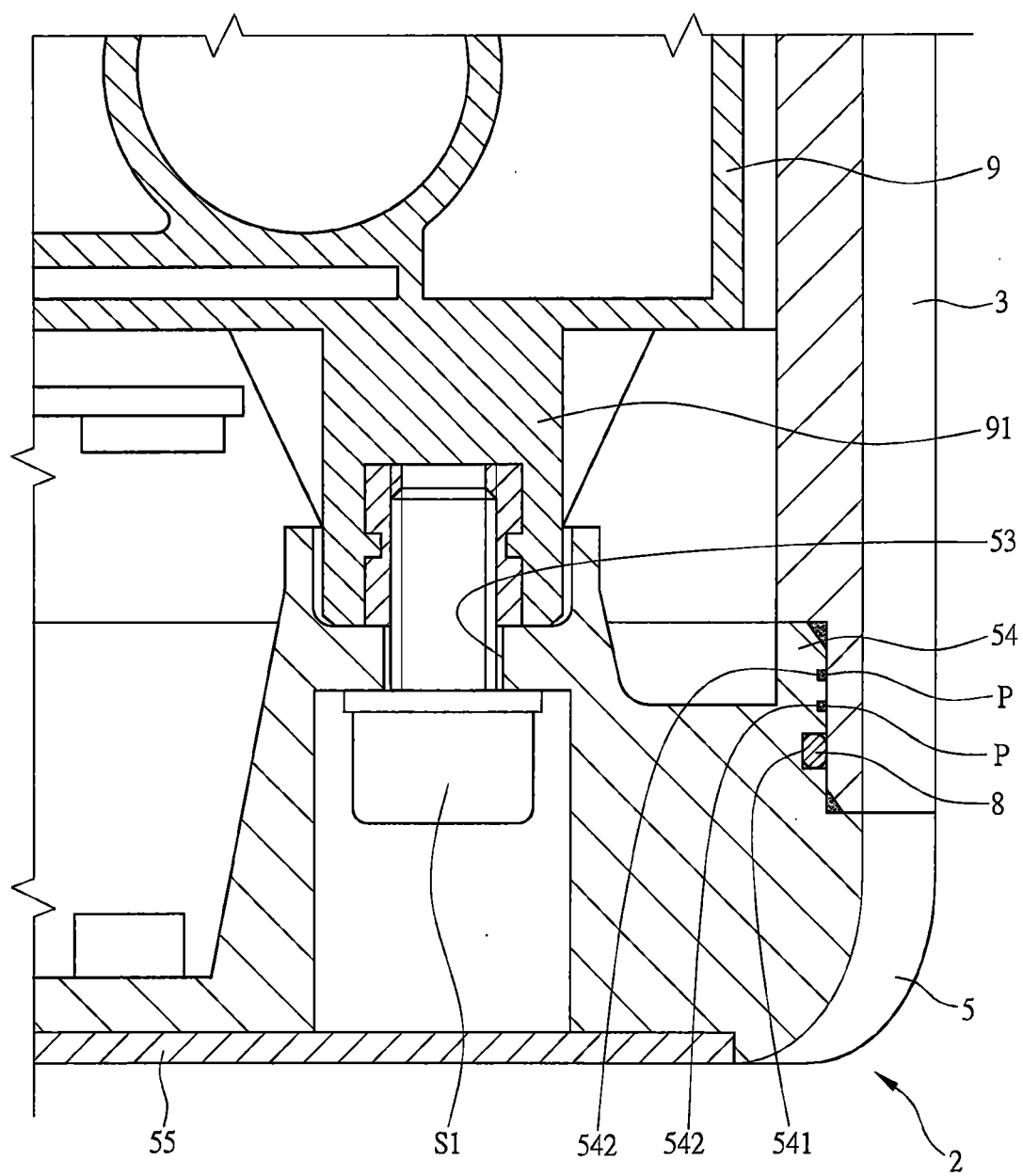
圖二



圖三



圖四



圖六

【代表圖】

【本案指定代表圖】：圖（ 二 ）。

【本代表圖之符號簡單說明】：

2 電池

3 殼體

4 頂蓋

- 4 1 鎖設孔
- 4 2 裝設孔
- 4 3 提把
- 4 3 1 通孔
- 4 3 2 頂飾蓋
- 4 4 連接凸緣

5 底蓋

- 5 1 安裝孔
- 5 2 電源輸出入器
- 5 3 鎖設孔
- 5 4 連接凸緣
- 5 5 下裝飾蓋
- 5 5 1 穿孔

6 單向通氣閥

7 防漏墊圈

8 防漏墊圈

9 電池芯

9 1 鎖設柱

S、S 1 螺固元件