



SUOMI—FINLAND

(FI)

**Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen**

**[B] (11) KUULUTUSJULKAISU
UTLÄGGNINGSSKRIFT 62400**

(45)

c Patentti myönnetty 10.12.1982

(51) Kv.K. / Int.Cl. E 05 C 9/02

(21) Patentihakemus — Patentansöknin	623/73
(22) Hakemispäivä — Ansökningsdag	28.02.73
(23) Alkupäivä — Giltighetsdag	28.02.73
(41) Tullut julkiseksi — Blivit offentlig	26.10.73
(44) Nähtävääsiapanon ja kuul.julkaisun pvm. — Ansökan utlagd och utskriften publicerad	31.08.82
(32)(33)(31) Pyydetty etuoikeus — Begärd prioritet	25.04.72
Ruotsi-Sverige(SE) 5413/72	

- (71) GKN-Stenman AB, Drottninggatan 12, 631 05 Eskilstuna, Ruotsi-Sverige(SE)
(72) Eric Johansson, Eskilstuna, Kaj Rosenqvist, Eskilstuna, Ruotsi-Sverige(SE)
(74) Oy Jalo Ant-Wuorinen Ab
(54) Laite pitkäsälvassa, joka on varustettu ainakin yhdellä sivusalvalla -
Anordning vid med åtminstone en sidkolv försedd spanjolett

Tämä keksintö koskee laitetta pitkäsälvassa, joka on varustettu ainakin yhdellä sivusalvalla ja reunakiskolla ja tätä pitkin siirrettävällä ohjaustangolla ainakin yhtä sivusalpaa varten, joka on niveltävästi liitetty ohjaustankoon ja joka ohjaustankoa toiseen suuntaan siirrettäessä on reunakiskossa olevan aukon kautta siirrettävissä salpa-asentoon, jolloin reunakiskon taakse on sijoitettu ainakin yksi kiinteä ohjauspinta, joka yhdessä sivusalvassa olevan ohjauspinnan kanssa on sovitettu ohjaustangon siirtämisen aikana ohjaamaan salpaa salpa-asentoon, ja jolloin reunakiskoon on kiinnitetty ainakin yksi ohjaustangon ohjaamiseksi tarkoitettu ohjaussanka, jossa sivusalvat muodostuvat kahdesta reunakiskon aukkoon kääntyvästä osasta, joilla kummallakin on kaarevaksi muotoiltu ohjauspinta, ja jotka ovat keskenään jäykästi yhdistetyt salvan siinä päässä, joka on kauimpana nivelestä.

Eräässä tunnetussa tämäntyyppisessä pitkäsälvassa on reunakiskosta ulospuristetun osan asemasta sankamaisen sivusalvan ulospäin suunnatun liikkeen ohjaamiseksi sijoitettu ohjaussanka ohjaustankoa varten reunakiskossa olevan, sivusalpaa varten tarkoitettun aukon koh-

dalle, joka ohjaussanka on varustettu työstetyillä ohjauspinnoilla salpaa varten. Se on kuitenkin sijoitettava täysin tarkalleen sivusalvan aukkoon nähden, koska muussa tapauksessa on olemassa vaara että sivusalpa kiinnijuuttamisen takia ei voi liikkua halutulla tavalla.

Tämä keksintö poistaa tämän epäkohdan pääasiassa siten kuin oheisen patenttivaatimuksen tunnusmerkkeissä on määriteltä.

Ulospuristettu osa muodostaa katkeamattoman ohjauspinnan sivusalpaa varten aina reunakiskon tasoon asti, jolloin kiinnijuuttumisen vaara sivusalvan ja sen ohjauspinnan välillä on poistettu. Samalla käytetään ohjaussankaa ohjauspintana toimivan ulospuristetun osan jäykistämiseksi, jolloin sen lisäksi, että helpotetaan sivusalvan ohjausta, myös laite kokonaisuutena yksinkertaistuu. Ohjaussankaa ei siis tarvitse varustaa tarkasti työstetyllä ohjauspinnalla, eikä sitä tarvitse asentaa aivan tarkalleen sivusalvan aukon suhteen. Pitkäsälvan yksinkertaisempi rakenne on näin ollen tehnyt sen toiminnan varmemmaksi ja luotettavammaksi.

Eräs keksinnön mukainen rakennemuoto esitetään seuraavassa viitaten oheiseen piirustukseen.

Kuvio 1 esittää perspektiivikuvaa pitkäsälvastä, joka on varustettu kahdella sivusalvalla sekä keksinnön mukaisella laitteella molemmissa sivusalvoissa.

Kuvio 2 esittää osakuvaa kuvion 1 mukaiseen pitkäsälpaan kuuluvasta reunakiskosta.

Pitkäsälpa 1 käsittää reunakiskon 2 ja tätä pitkin siirrettävästi ohjatun ohjaustangon 3 pitkäsälvan sivusalpoja 4 varten. Ohjaustanko 3 menee reunakiskoon kiinnitetyn salpakotelon 15 läpi, johon on kiertyvästi laakeroitu vipuvarrella varustettu vääntökappale, joka nivellarren avulla on yhdistetty ohjaustankoon 3.

Reunakiskon 2 molemmissa päissä on aukko 2a sivusalpaa 4 varten, mikä aukko on aikaansaatua siten, että reunakiskosta on puristettu ulos osa 2b ja tämä taivutettu siten, että se muodostaa kiinteän ohjauspinnan 2c sivupintaa varten.

Aukon 2a yhteyteen on reunakiskoon 2 kiinnitetty erillinen ohjaussanka 15 ohjaustankoa 3 varten. Tämä ohjaussanka 15 on sovitettu samanaikaisesti jäykistämään ohjauspinnalla 2c varustettua reunakiskon osaa 2b. Ohjaussanka voidaan hitsaamalla tai niittaamalla

liittää reunakiskoon. Sivusalpa 4 on sangan muotoinen, jonka haarat ohjaustangon molemmilla puolilla nivelen 16 avulla on yhdistetty ohjaustangoon. Molemmat salpahaarat ovat tällöin varustetut ohjauspinnoilla 4c, joiden muoto vastaa kiinteän ohjauspinnan 2c muotoa ja jotka toimivat yhdessä tämän kanssa. Tämä muotoilu mahdollistaa tarkoituksenmukaisen sivusalvan ohjauksen siten, että kitka tätä vastaan salpa-asentoon tapahtuvan liikkeen aikana tulee olemaan pienin mahdollinen ja sivusalvan kiinnijuuttumisen vaara ohjausangan ja reunakiskossa olevan aukon takareunan välillä poistetaan.

Patenttivaatimus:

Pitkäsarpa, jossa on reunakisko (2) ja tätä pitkin siirrettävä ohjaustanko (3) ainakin yhtä sivusalpaa (4) varten, joka on niveltäyvästi liitetty ohjaustankoon ja joka ohjaustankoa toiseen suuntaan siirrettäessä on reunakiskossa olevan aukon (2a) kautta siirrettävissä salpa-asentoon, jolloin reunakiskon (2) taakse on sijoitettu ainakin yksi kiinteä ohjauspinta (2c), joka yhdessä sivusalvassa (4) olevan ohjauspinnan (4c) kanssa on sovitettu ohjaustangon siirtämisen aikana ohjaamaan sarpa salpa-asentoon, ja jolloin reunakiskoon on kiinnitetty ainakin yksi ohjaustangon (3) ohjaamiseksi tarkoitettu ohjaussanka (15), jossa sivusalvat (4) muodostuvat kahdesta reunakiskon aukkoon (2a) kääntyvästä osasta, joilla kummallakin on kääntövaksi muotoilut ohjauspinta (4c), ja jotka ovat keskenään jäykästi yhdistetyt salvan siinä päässä, joka on kauimpana nivelestä (16), t u n n e t t u siitä, että ohjaustangon (3) molemmiin puolin on reunakiskosta (2) puristettu ulos osa (2b), jonka toinen sivupinta muodostaa kiinteän ohjauspinnan (2c) sivusalvan (4) sisäänpäin kääntyvää osaa varten ohjaustangon ko. puolella, ja että ohjaussanka (15) on sovitettu reunakiskosta (2) ulospuristettuja osia (2b) vasten ja nojaamaan niiden ohjauspinnan (2c) vastakkaiseen sivupintaan, mainittujen osien (2b) asennon määrittämiseksi.

Patentkrav:

Spanjolettlås med en kantskena (2) och en längs med denna förskjutbar manöverstång (3) för minst en sidkolv (4), som ledbart är förbunden med manöverstången och vid manöverstångens förskjutning i den ena riktningen är anordnad att röra sig genom en öppning (2a) i kantskenan till låsläge, varjämte minst en fast styryta (2c) är anbragt bakom kantskenan (2) vilken styryta i samverkan med en styryta (4c) på sidkolven (4) är anordnad att vid förskjutningen av manöverstången styra kolven till låsläget och varvid på kantskenan är fäst minst en för styrning av manöverstången (3) avsedd styrbygel (15), där sidkolvarna består av två med var sin konvext böjda styryta (4c) försedda och i kantskenans öppning (2a) insvängbara delar, som är inbördes styvt förbundna med kolvens längst bort från leden (16) befintliga ände, k ä n n e t e c k n a t därav, att på båda sidor om manöverstången (3) är från kantskenan (2) utpressad en del (2b), vars ena sidoyta utgör den fasta styrytan (2c) för den insvängbara delen av sidkolven (4) på den ifrågavarande sidan av manöverstången, och att styrbygeln (15) är anbragt vid de från kantskenan (2) utpressade delarna (2b) och stöder mot deras motsatt mot styrytan (2c) befintliga andra sidoyta för anpassad ställningsfixering av de nämnda delarna (2b).

Viitejulkaisuja-Anförda publikationer

Patenttijulkaisuja:+Patentskrifter: Ruotsi-Sverige(SE) 104 341 (68 b 9/01), 305 391 (E 05 C 21/02).

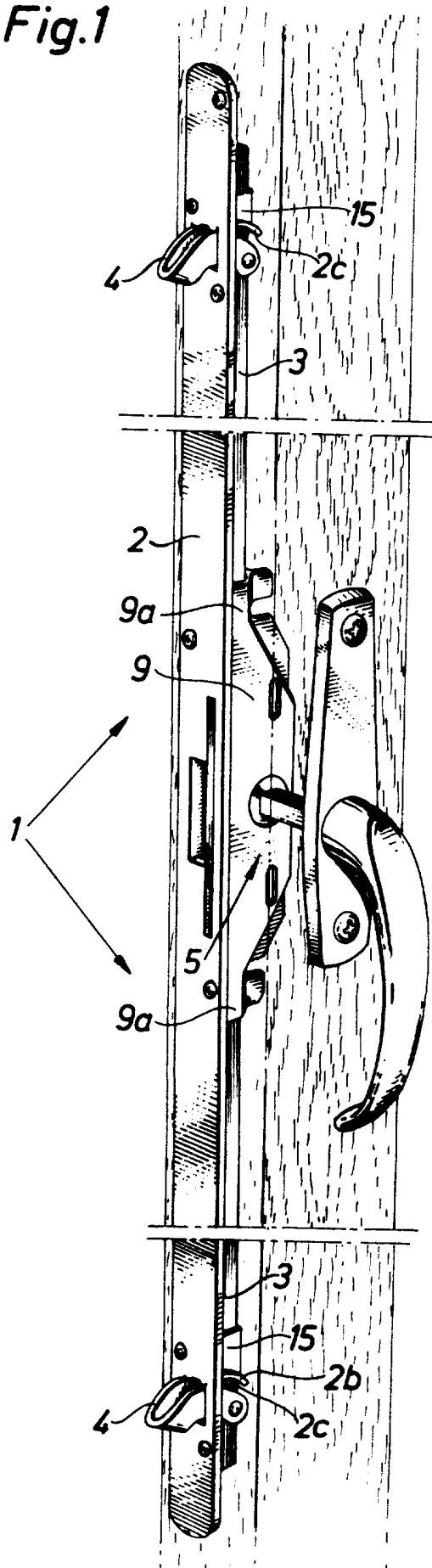
Fig.1

Fig. 2