ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA
(19)

ÚŘAD PRO VYNÁLEZY A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

242944
(11) (B1)

(51) Int. Cl.[4]
B 61 G 7/10

(22) Přihlášeno 26 03 84
(21) PV 2158-84

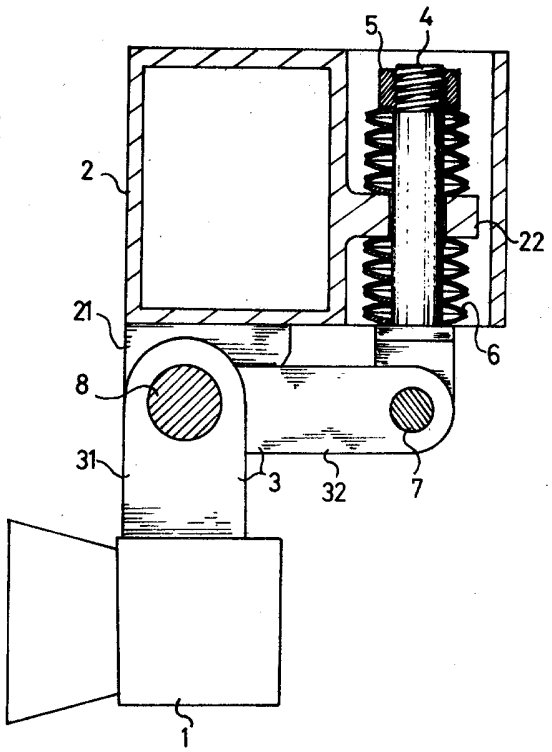
(40) Zveřejněno 31 08 85

(45) Vydáno 15 04 87

(75)
Autor vynálezu POSPÍŠIL BEDŘICH ing., MNICHOVICE; SVOBODA MILOSLAV, PŇOV

(54) Pružné uložení spřáhla na rámu vozidla

Návrh se týká pružného uložení spřáhla na rámu vozidla. Spřáhlo je uchyceno na svislém ramenu lomeného vahadla, které je kyvně uloženo pod čelníkem. Druhé rameno vahadla je přikloubeno k svislému táhlu postupujícímu dvě skupiny pružin ustavené po obou stranách konzoly vytvořené na čelníku.



Vynález řeší pružné uložení spřáhla na rámu vozidla vhodné zejména pro traťové stroje.

Doposud známá uložení spřáhel na rámy vozidel jsou buď neodpružená nebo odpružená soustavou pružin v podélném směru. Soustava pružin konstruovaná v závislosti na tažné síle zasahuje do prostoru uvnitř hlavního rámu včelníku.

Pokud se jedná o tažné kolejové vozidlo určené k tahání nestandardních kolejových vozidel s různou výškou spojovacího ústrojí, musí být tažné kolejové vozdilo vybaveno několika nad sebou uloženými spřáhly. Každé ze spřáhel má vlastní pružné uložení.

Zejména traťové stroje mají velivem hnacího ústrojí a pracovních nástaveb omezený prostor uvnitř rámu a proto se uložení spřáhla, případně soustavy spřáhel nad sebou, řešilo jako pevné.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje pružné uložení spřáhla na rámu vozidla, kde spřáhlo je uchyceno na svislém ramenu lomeného vahadla, které je kyvně uloženo pod čelníkem. Druhé rameno vahadla je přikloubeno k svislému táhlu prostupujícímu dvě skupiny pružin ustavené po obou stranách konzoly vytvořené na čelníku.

Uchycením spřáhla na svislém ramenu vahadla kyvně uloženému pod čelníkem, jehož druhé rameno je přikloubeno k svislému táhlu prostupujícímu dvě skupiny pružin vzniklo řešení s minimálním nárokem na prostor uvnitř rámu.

V navrženém řešení pružného uložení spřáhla mohou být na svislém ramenu nad sebou uložena jednotlivá spřáhla určená jedotlivým spojovacím ústrojím rozličných nestandardních vozidel s různou výškou těchto ústrojí.

Příkladné provedení pružného uložení spřáhla podle vynálezu je znázorněno ve svislém řezu na připojeném výkresu.

Pod čelník 2 vystupuje žebro 21, na kterém je na nosném čepu 8 kyvně uloženo lomené vahadlo 3. Na svislém ramenu 31 lomeného vahadla 3 je uchyceno spřáhlo 1, zatímco jeho druhé rameno 32 je přikloubeno k svislému táhlu 4.

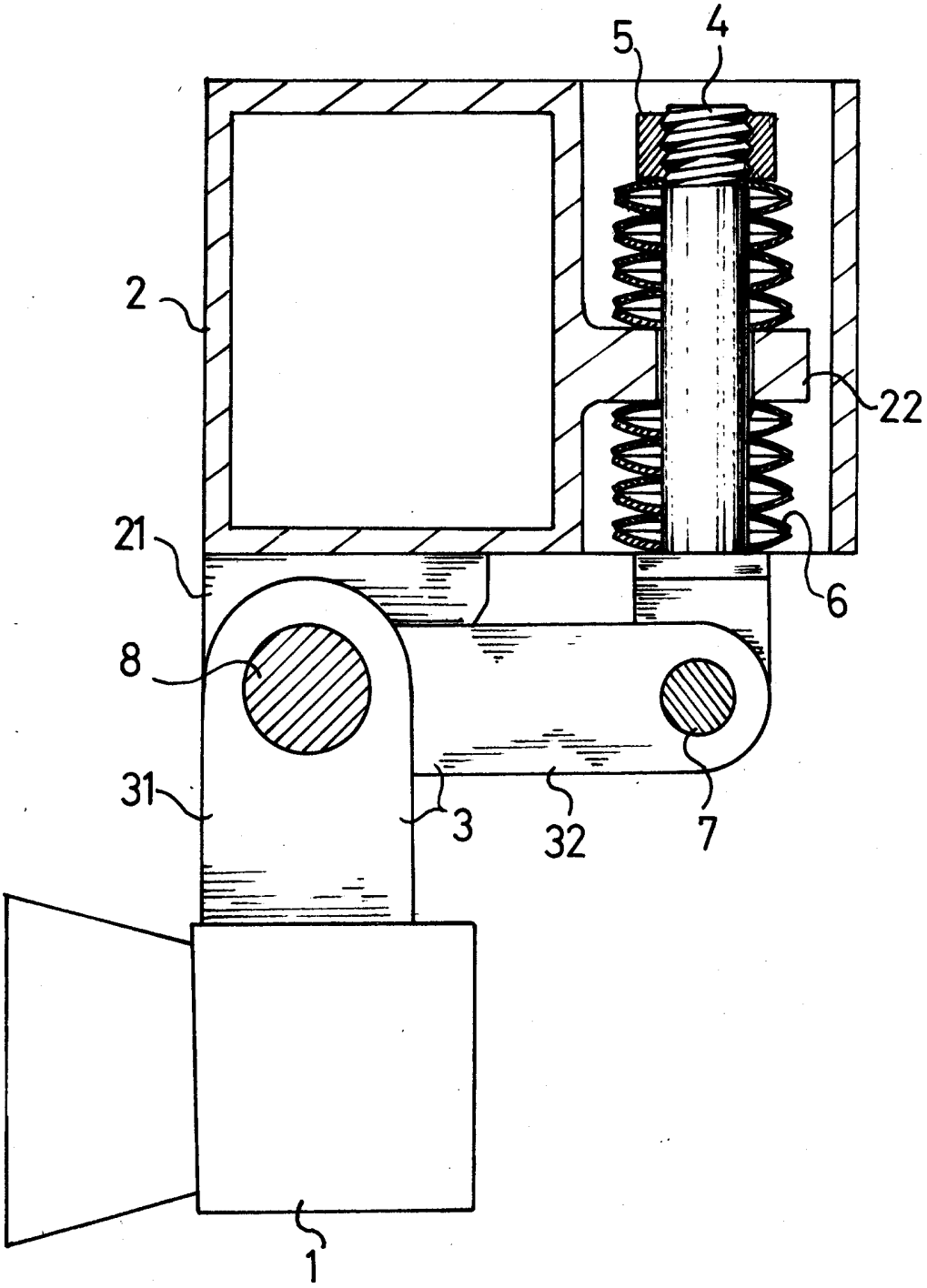
Z čelníku 2 vystupuje konzola 22, kterou prostupuje svislé táhlo 4 rovněž jako skupiny pružin 6 ustavené po obou stranách konzoly 22. Druhé rameno 32 je k svislému táhlu 4 přikloubeno prostřednictvím čepu 7. Svislé táhlo 4 je zakončeno maticí 5.

Působením tažné síly vozidla na spřáhlo 1 dojde k vychýlení lomeného vahadla 3 kolem nosného čepu 8. Silový účinek je prostřednictvím svislého táhla 4 a některé ze skupin pružin 6 přenesen na konzolu 22 čelníku 2.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Pružné uložení spřáhla na rámu vozidla vyznačené tím, že spřáhlo /1/ je uchyceno na svislém ramenu /31/ lomeného vahadla /3/ kyvně uloženého pod čelníkem /2/, kde druhé rameno /32/ vahadla /3/ je přikloubeno k svislému táhlu /4/ prostupujícímu dvě skupiny pružin /6/ ustavené po obou stranách konzoly /22/ vytvořené na čelníku /2/.

1 výkres


5
4
2
22
21
6
8
31
3
32
7
1