

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
 【部門区分】第 2 部門第 5 区分
 【発行日】平成 29 年 6 月 22 日 (2017.6.22)

【公表番号】特表 2016-532592 (P2016-532592A)
 【公表日】平成 28 年 10 月 20 日 (2016.10.20)
 【年通号数】公開・登録公報 2016-060
 【出願番号】特願 2016-519771 (P2016-519771)
 【国際特許分類】

B 6 2 D 21/00 (2006.01)

B 6 2 D 25/20 (2006.01)

【F I】

B 6 2 D 21/00 A

B 6 2 D 25/20 C

【手続補正書】
 【提出日】平成 29 年 5 月 12 日 (2017.5.12)

【手続補正 1】
 【補正対象書類名】特許請求の範囲
 【補正対象項目名】全文
 【補正方法】変更
 【補正の内容】
 【特許請求の範囲】

【請求項 1】

アクスルサポート (101) と少なくとも 1 つのストラットドーム (105) を有する、車両ボディに取り付け可能な補助フレームにおいて、補助フレームが、ワンピースに形成されており、アクスルサポート (101) が、少なくとも 1 つの弾性的に形成された S 字状の部分領域 (111) を備え、この部分領域が、車両ボディと補助フレームの結合個所を構成すること、を特徴とする補助フレーム。

【請求項 2】

アクスルサポート (101) が、少なくとも 1 つのステアリングハウジング (103) を備えること、を特徴とする請求項 1 に記載の補助フレーム。

【請求項 3】

アクスルサポート (101) が、少なくとも 1 つのシャーシコンポーネントを備えること、を特徴とする請求項 1 又は 2 に記載の補助フレーム。

【請求項 4】

補助フレームが、ホイールハウスの少なくとも一部を備えるか、補助フレームがホイールハウスの少なくとも一部を構成するように形成されていること、を特徴とする請求項 1 ~ 3 のいずれか 1 項に記載の補助フレーム。

【請求項 5】

1 つ又は複数のシャーシコンポーネント及び / 又はステアリングコンポーネントを補助フレームに取り付けるステップと、補助フレームに取り付けられたシャーシコンポーネント及び / 又はステアリングコンポーネントを有する補助フレームを車両ボディに取り付けるステップとを有する、請求項 1 ~ 4 のいずれか 1 項に記載の補助フレームを車両ボディに取り付けるための方法。

【請求項 6】

シャーシコンポーネント及び / 又はステアリングコンポーネントに、少なくとも 1 つのスプリング及び / 又は少なくとも 1 つのアブソーバが含まれること、を特徴とする請求項 5 に記載の方法。

【請求項 7】

シャーシコンポーネント及び／又はステアリングコンポーネントに、アクスルの全てのシャーシコンポーネント及び／又はステアリングコンポーネントが含まれること、を特徴とする請求項5又は6に記載の方法。