



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202089170 U

(45) 授权公告日 2011. 12. 28

(21) 申请号 201120200078. X

(22) 申请日 2011. 06. 14

(73) 专利权人 高尔军

地址 214000 江苏省无锡市滨湖区钱荣路
108 号

(72) 发明人 高尔军

(74) 专利代理机构 北京中恒高博知识产权代理
有限公司 11249

代理人 高松

(51) Int. Cl.

B62K 11/00 (2006. 01)

B62J 1/00 (2006. 01)

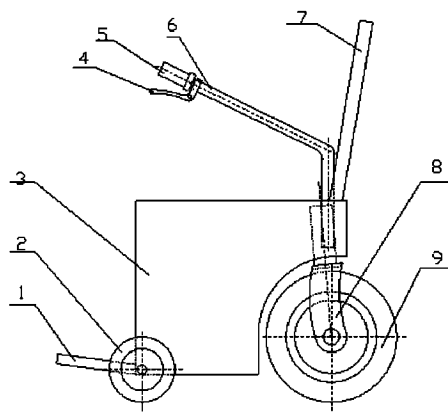
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

座椅式电动车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种座椅式电动车,包括踏板、两只前轮、一只后轮、车架、转向控制杆、设置在所述转向控制杆顶部的车速控制器和刹车手柄、椅背、转向杆支架、轮叉,所述椅背的下端通过铰链以转动的方式安装在所述车架上,所述转向控制杆的下端连接在所述转向杆支架上,所述转向杆支架通过一转向控制链条系统与所述轮叉相连接,所述轮叉与所述后轮通过轴承固定在所述车架上。本实用新型中的电动车椅背上设置有把手和锁扣,翻下椅背,椅背上的锁扣将椅背与车架相连,此时抓住椅背上的把手即能将整个在座椅式电动车提起,在公交车和地铁上还可作为座椅使用,携带方便且不过多地占用公共空间。



1. 一种座椅式电动车,包括踏板(1)、两只前轮(2)、一只后轮(9)、车架(3)、转向控制杆(6)、设置在所述转向控制杆(6)顶部的车速控制器(5)和刹车手柄(4)、椅背(7)、转向杆支架(11)、轮叉(8),其特征在于:所述椅背(7)的下端通过铰链以转动的方式安装在所述车架(3)上,所述转向控制杆(6)的下端连接在所述转向杆支架(11)上,所述转向杆支架(11)通过一转向控制链条系统(10)与所述轮叉(8)相连接,所述轮叉(8)与所述后轮(9)通过轴承固定在所述车架(3)上。

2. 根据权利要求1所述的座椅式电动车,其特征在于:所述椅背(7)上设置有锁扣,所述椅背(7)折叠翻转后通过所述锁扣将椅背固定在所述车架(3)上。

3. 根据权利要求1或2所述的座椅式电动车,其特征在于:所述椅背(7)上设置有把手,所述椅背(7)折叠翻转后露出所述把手。

4. 根据权利要求3所述的座椅式电动车,其特征在于:所述踏板(1)采用铰链方式与所述车架(3)转动连接。

5. 根据权利要求1或2或4所述的座椅式电动车,其特征在于:所述踏板(1)与所述车架(3)之间设置有弹性装置。

6. 根据权利要求5所述的座椅式电动车,其特征在于:所述弹性装置为弹簧。

7. 根据权利要求1或2或4或6所述的座椅式电动车,其特征在于:所述车架(3)为矩形钢管焊接而成的带有空腔的框架结构,所述空腔用于安装电瓶。

座椅式电动车

技术领域

[0001] 本实用新型属于交通工具技术领域,更具体的说,涉及一种电动车。

背景技术

[0002] 随着交通工具的日益进步和人民生活水平的不断提高,各种各类的车辆也层出不穷,同时对各类车辆的技术要求也越来越高。目前人们常用的轻便交通工具主要还是自行车或电动车。骑自行车远途太累,而电动自行车太重,如果要上公交车、火车或者飞机的话,又太重,携带太不方便,虽然现在市面上已经出现了折叠式电动车,但是携带时必须经过拆装程序,虽然拆装工作并不繁琐,但在上下公交车时还是多有不便。如能有随时可提起的电动车,便于上下公交车,在住宅与公交站之间、地铁换乘站之间使用的电动代步工具,则会方便公众出行。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是现有技术中的电动车占地面积较大、难以携带,进而提供一种体积较小的座椅式电动车,正常成年人一只手即能提起便于携带,带入公交车、地铁都非常方便。

[0004] 为此本实用新型提供一种座椅式电动车,包括踏板、两只前轮、一只后轮、车架、转向控制杆、设置在所述转向控制杆顶部的车速控制器和刹车手柄、椅背、转向杆支架、轮叉,所述椅背的下端通过铰链以转动的方式安装在所述车架上,所述转向控制杆的下端连接在所述转向杆支架上,所述转向杆支架通过一转向控制链条系统与所述轮叉相连接,所述轮叉与所述后轮通过轴承固定在所述车架上。

[0005] 所述椅背上设置有锁扣,所述椅背折叠翻转后通过所述锁扣将椅背固定在所述车架上。

[0006] 所述椅背上设置有把手,所述椅背折叠翻转后露出所述把手。

[0007] 所述踏板采用铰链方式与所述车架转动连接。

[0008] 所述踏板与所述车架之间设置有弹性装置。

[0009] 所述弹性装置为弹簧。

[0010] 所述车架为矩形钢管焊接而成的带有空腔的框架结构,所述空腔用于安装电瓶。

[0011] 本实用新型的有益效果是:

[0012] (1) 本实用新型所述的座椅式电动车将椅背翻起即可乘用,翻下椅背,椅背上的锁扣将椅背与车架相连,此时抓住椅背上的把手即能将整个座椅式电动车提起,携带十分方便,省去了普通折叠式电动车繁琐的折叠过程。

[0013] (2) 本实用新型所述的座椅式电动车,踏板与车架之间设置有弹性装置,在存放时,踏脚板依靠弹性装置的作用翻起,靠近车架从而进一步的减少折叠后的电动车的占用空间,并且在公交车和地铁上还可作为椅背使用,不过多地占用公共空间。

附图说明

[0014] 图 1 座椅式电动车的结构示意图；

[0015] 图 2 座椅式电动车后视图；

[0016] 图 3 座椅式电动车车架侧视图；

[0017] 图 4 座椅式电动车车架前视图；

[0018] 图 5 座椅式电动车车架折叠后的侧视图。

[0019] 其中的附图标记为：

[0020] 图中：1、踏板，2、前轮，3、车架，4、刹车手柄，5、车速控制器，6、转向控制杆，7、椅背，8、轮叉，9、后轮，10、转向控制链条系统，11、转向杆支架。

具体实施方式

[0021] 下面结合附图对本实用新型进行详细的描述。

[0022] 如图 1 和图 2 所示，一种座椅式电动车，包括踏板 1、两只前轮 2、一只后轮 9、车架 3、转向控制杆 6、设置在所述转向控制杆 6 顶部的车速控制器 5 和刹车手柄 4、椅背 7、转向杆支架 11、轮叉 8，所述椅背 7 的下端通过铰链以转动的方式安装在所述车架 3 上，所述转向控制杆 6 的下端连接在所述转向杆支架 11 上，所述转向杆支架 11 通过一转向控制链条系统 10 与所述轮叉 8 相连接，所述轮叉 8 与所述后轮 9 通过轴承固定在所述车架 3 上。所述转向杆控制杆 6 通过所述转向控制链条系统 10 控制所述后轮 9 的转动实现车辆转向。

[0023] 所述椅背 7 上设置有锁扣，所述椅背 7 折叠翻转后通过所述锁扣将椅背固定在所述车架 3 上。

[0024] 所述椅背 7 上设置有把手，所述椅背 7 折叠翻转后露出所述把手，此时抓住椅背上的把手即能将整个座椅式电动车提起。

[0025] 所述踏板 1 采用铰链方式与所述车架 3 转动连接，能够翻转连接。

[0026] 所述踏板 1 与所述车架 3 之间设置有弹性装置。

[0027] 所述弹性装置为弹簧，。存放时脚踏板依靠弹簧作用翻起，靠近车架减少占用空间。在公交车和地铁车上还可作为椅背使用。不过多地占用公共空间。

[0028] 所述车架 3 为矩形钢管焊接而成的带有空腔的框架结构，所述空腔用于安装电瓶及其它电器部件。

[0029] 显然，上述实施例仅仅是为清楚地说明所作的举例，而并非对实施方式的限定。对于所属领域的普通技术人员来说，在上述说明的基础上还可以做出其它不同形式的变化或变动。这里无需也无法对所有的实施方式予以穷举。而由此所引伸出的显而易见的变化或变动仍处于本发明创造的保护范围之内。

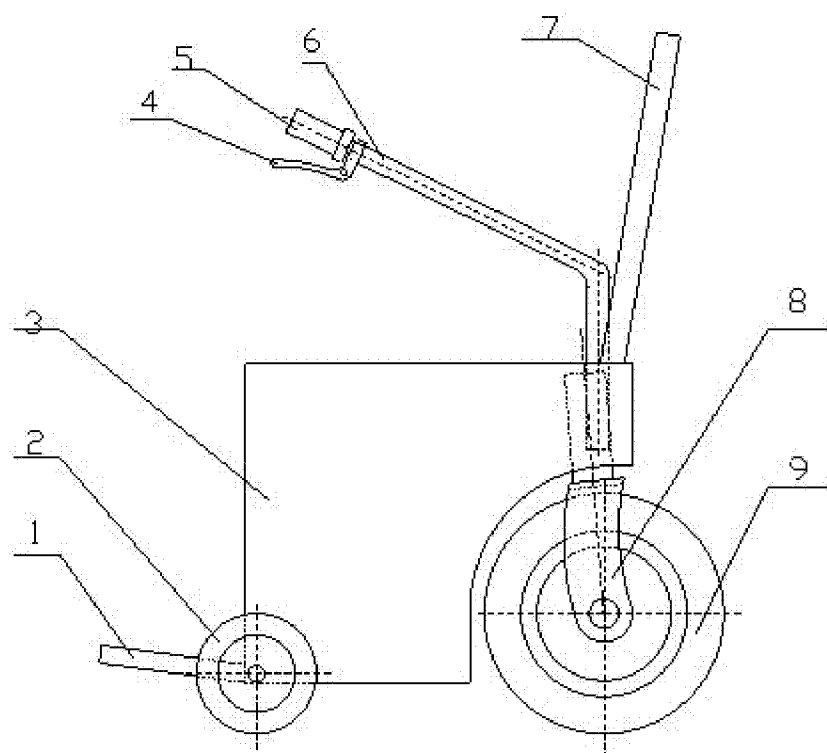


图 1

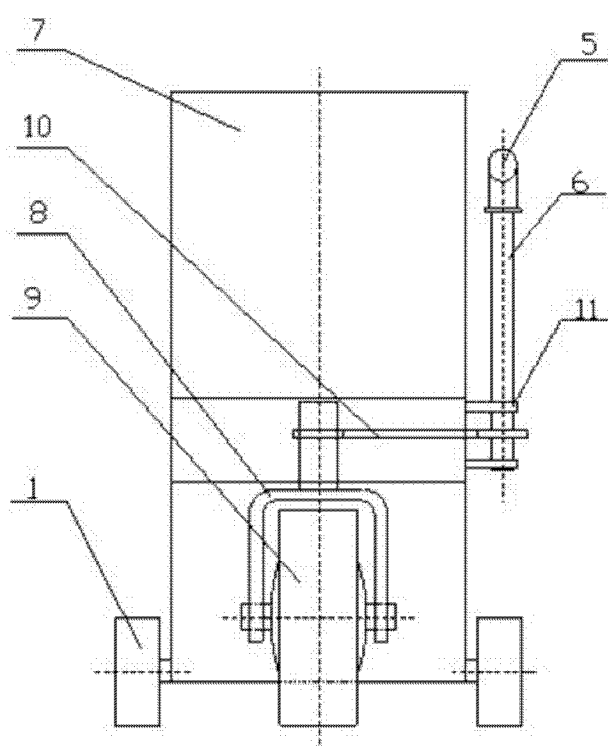


图 2

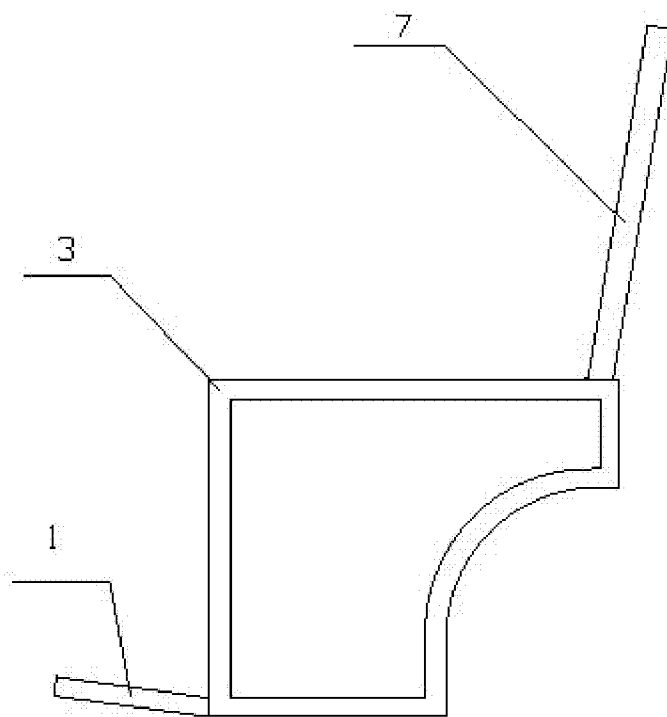


图 3

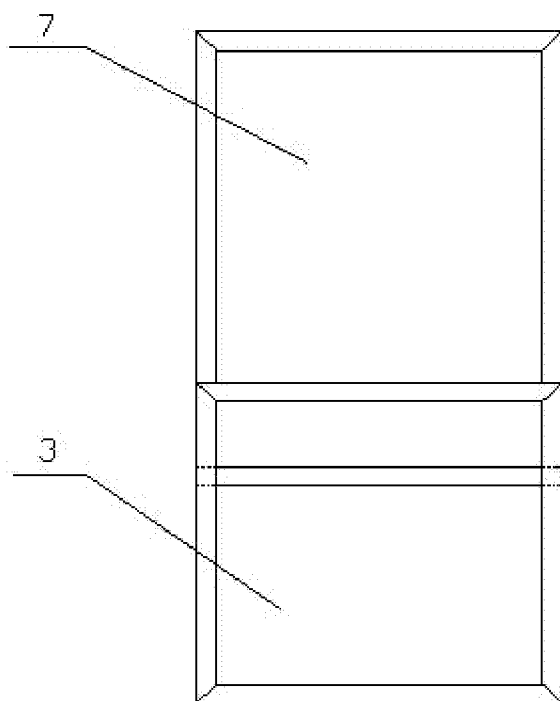


图 4

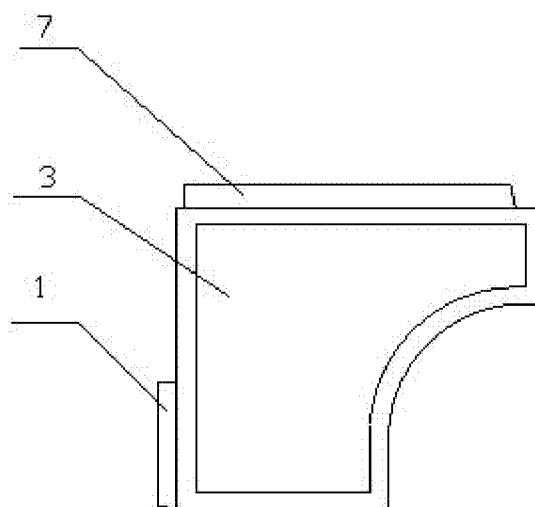


图 5