

Napinacz pasa napędowego według wynalazku stanowi wydrążony trzpień 1 z nagwintowanym przelotowym otworem osiowym, w którego ścianach wykonane są przelotowe otwory z umieszczonymi weń wspornikami 2 podpierającymi kulki 3 zagłębione częściowo w tych otworach. Na kulkach 3 są wsparte segmenty panwiowe 4 samogenerujących osiowych łożysk powietrznych umieszczone naprzeciw wewnętrznej powierzchni rolki napinającej 5. Nadto w przelotowy osiowy otwór wydrążonego trzpienia 1 są wkręcone śruby 6 ze stożkowymi końcówkami, o które są podparte wsporniki 2 umieszczone w przelotowych otworach wykonanych w ścianach trzpie-

nia 1. Naprzeciw czoł rolki napinającej 5 są umieszczone tarcze 7 samogenerujących osiowych łożysk powietrznych podparte o kołnierze 8 złączone z wydrążonym trzpieniem 1 za pośrednictwem podkładek 9, których czoła stanowią powierzchnie walcowe, przy czym kąt między tworzącymi powierzchnie walcowej jednego z czoł a tworzącymi powierzchnie walcowej drugiego czoła jest równy 90° .

Regulacja samogenerujących łożysk polega na regulacji wielkości szczeliny między segmentami paniwowymi 4 a wewnętrzną powierzchnią rolki napinającej 5, przy czym dokonywana jest przez przemieszczenie śrub 6 wkręconych w przelotowy osiowy otwór trzpienia 1.

Zastrzeżenie patentowe

Napinacz pasa napędowego wyposażony w rolkę napinającą, z n a m i e n n y t y m, że stanowi go wydrążony trzpień (1) z nagwintowanym przelotowym otworem osiowym, w którego ścianach wykonane są przelotowe otwory z umieszczonymi weń wspornikami (2) podpierającymi kulki (3) zagłębione częściowo w tych otworach, na których są wsparte segmenty panwiowe (4) o samogenerujących osiowych łożysk powietrznych umieszczone naprzeciw wewnętrznej powierzchni rolki napinającej (5), nadto w przelotowy osiowy otwór wydrążonego trzpienia (1) są wkręcone śruby (6) ze stożkowymi końcówkami, o które są podparte wsporniki (2) umieszczone w przelotowych otworach wykonanych w ścianach trzpienia (1), zaś naprzeciw czoł rolki napinającej (5) są umieszczone tarcze (7) samogenerujących osiowych łożysk powietrznych podparte o kołnierze (8) złączone z wydrążonym trzpieniem (1) za pośrednictwem podkładek (9), których czoła stanowią powierzchnie walcowe, przy czym kąt między tworzącymi powierzchnie walcowej jednego z czoł a tworzącymi powierzchnie walcowej drugiego czoła jest równy 90° .

